



NYTRON DUST

**MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
USER MANUAL AND MAINTENANCE
MANUAL DE USUARIO Y MANTENIMIENTO
MANUEL DE L'UTILISATEUR ET MAINTENANCE
BENUTZERHANDBUCH UND WARTUNG
ユーザーマニュアルとメンテナンス**

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
GARANZIA	5
RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI	5
2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO DUST	7
3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST	8
4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST	10
5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA NYTRO DUST	12
INTERFACCIA UTENTE	12
ACCENSIONE/SPEGNIMENTO	12
6. NOTE GENERALI PER MONTAGGIO E SET-UP DELLA NYTRO DUST	14
REGOLAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE SOSPENSIONI	14
FORCELLA ANTERIORE	14
SOSPENSIONE POSTERIORE	14
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI	15
REGGISELLA	15
COPPIE DI SERRAGGIO	15
7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA NYTRO DUST	16
PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE	16
PULIZIA DELLA FORCELLA ANTERIORE	16
PULIZIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	17
ISPEZIONE E MANUTENZIONE	17
8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA	19
RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA	19
LIVELLO DI CARICA	19
INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA	19
DATI TECNICI	19
ERRORI E SOLUZIONE AI PROBLEMI	19
PERICOLI LEGATI ALLA BATTERIA E ALLA SUA GESTIONE	19
9. TRASPORTO DEL CICLO	21
10. DOPO UNA CADUTA	23
11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA NYTRO DUST	24
IN CASO DI LUNGHE USCITE	24
12. SPECIFICHE TECNICHE	27
13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE	29

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente Pinarello,

in questo manuale Cicli Pinarello riporta una serie di consigli per l'uso del ciclo ed una serie di indicazioni utili per la sua cura e manutenzione. È importante leggere questo manuale anche nel caso in cui ci si ritenga ciclisti esperti, in quanto l'evoluzione tecnica in questo ambito fa passi notevoli.

Per la sicurezza e per garantire la durata del ciclo acquistato, raccomandiamo di leggere il presente manuale, in particolare i punti che riguardano le istruzioni su montaggio e set-up del ciclo (cap. 5), le indicazioni particolari in preparazione alla prima uscita (cap. 3) e le indicazioni generali sull'uso conforme della vostra bicicletta (cap. 8) e del suo sistema di assistenza alla pedalata (cap. 4 e 7). Si sottolinea che il presente manuale fa riferimento esclusivamente alla bicicletta Pinarello Nytro Dust, le indicazioni qui contenute sono state costruite su questo modello e non sono applicabili ad altri modelli. Si evidenzia inoltre che le spiegazioni e le istruzioni qui riportate potrebbero essere non sufficienti in quanto inevitabilmente non possono tenere conto dei fattori specifici quali l'esperienza, l'abilità manuale e gli strumenti in possesso di chi interviene sul ciclo. Non è un manuale di montaggio di un ciclo, né può sostituire in tutto e per tutto l'esperienza e la conoscenza di un meccanico esperto. Per questi motivi, Cicli Pinarello consiglia sempre di fare riferimento per qualsiasi necessità di supporto, alla rete di rivenditori ufficiali Pinarello e alla loro insostituibile professionalità ed esperienza.

È importante prendere conoscenza con il mezzo, prima di intraprendere qualsiasi attività, esercitandosi in un luogo sicuro e conosciuto. Rispetto all'utilizzo medio di un ciclo muscolare, un pedelec permette di raggiungere velocità molto maggiori in modo rapido e silenzioso, occorre familiarizzare con queste peculiarità prima di intraprendere escursioni e occorre essere consapevoli di come queste caratteristiche influenzano il rapporto dell'utilizzatore con gli altri utenti della strada.

Per concludere, Cicli Pinarello intende enfatizzare come un pedelec sia un mezzo che, come tutti i mezzi che corrono sulla strada e fuori strada, comporta importanti rischi per la salute e l'integrità fisica di chi lo usa, specialmente considerando che non dispone dei dispositivi di sicurezza che possono esistere, per esempio, su una vettura (ABS, airbag, o anche solo la carrozzeria). È importante essere consapevoli dei rischi e accettarli, oltre ad assumere tutti i comportamenti necessari volti a ridurli il più possibile. Si raccomanda quindi di guidare sempre con la massima prudenza, rispettando gli altri utenti della strada. Non utilizzare il pedelec dopo aver assunto medicinali, alcool, droghe o in caso di stanchezza, non trasportare mai una seconda persona, e mantenere sempre entrambe le mani sul manubrio. Seguire sempre le norme della strada del paese in cui ci si trova, e in caso di fuoristrada rispettare sempre la natura seguendo strade e percorsi segnati. Adottare un abbigliamento consono all'attività di ciclismo, compreso quindi un casco, occhiali adeguati e vestiario adatto e che renda l'utente ben visibile.

GARANZIA

La bicicletta Pinarello Nytro Dust è coperta dalla garanzia legale di 2 anni dal momento dell'acquisto, con possibile estensione di ulteriori 3 anni a fronte della registrazione del ciclo, entro 30 giorni dall'acquisto, sul sito Internet all'indirizzo:
pinarello.com/registra-telaio

Le indicazioni e le condizioni sulla garanzia sono riportate nel foglio illustrativo fornito assieme al presente manuale, e si possono recuperare anche sul sito Internet all'indirizzo:
pinarello.com/garanzia

RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI



Le indicazioni e le istruzioni riportate in questo manuale non sono da intendersi come una guida per riparare o assemblare una bicicletta partendo da singole parti.



Rispettare il codice della strada, non è consentito andare in bicicletta senza mani, non è consentito tenere comportamenti che siano fonte di pericolo per sé e per gli altri utenti della strada, non è consentito farsi trainare da altri veicoli, staccare i piedi dai pedali solo nel caso in cui le condizioni della strada o la situazione contingente lo renda necessario.



Non eseguire operazioni di manutenzione, riparazione, registrazione o montaggio se non si è esperti e consapevoli di ciò che si va a fare. Operazioni errate possono comportare rischi elevati per la propria incolumità e sicurezza. In caso di dubbi rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Pinarello per supporto.



Leggere in ogni caso il manuale di uso specifico fornito dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata.



L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione e prendere confidenza con il mezzo prima dell'utilizzo.



La distribuzione del peso in un pedelec differisce sensibilmente rispetto alle biciclette sprovviste di motore. Un pedelec è molto più pesante, per cui occorre prestare attenzione nel momento in cui si parcheggia, si solleva, si spinge, si trasporta e si carica un pedelec su un'automobile o su un portabici.



Non appendere bagagli od oggetti grandi e/o pesanti al manubrio in quanto comportano un pericolo di caduta.



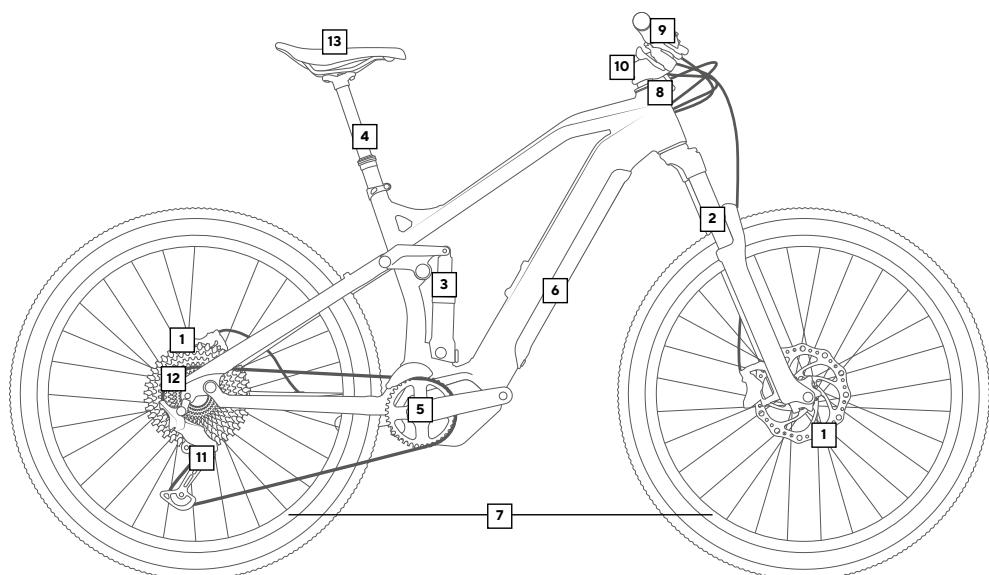
Rimuovere sempre batteria e display dal pedelec prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, ispezione o montaggio. Rimuovere batteria e display assicura l'impossibilità di attivare inavvertitamente il sistema di assistenza alla pedalata, eliminando il conseguente rischio di lesioni.



Non utilizzare gonne o altri indumenti lunghi e laschi durante la guida del pedelec, e non appendere corde, nastri o altri oggetti simili al pedelec. Il rischio è che essi rimangano impigliati nelle ruote o nella trasmissione o nel motore.

2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO DUST

IT



- | | | |
|----------------------------|-----------------------|---------------|
| [1] Freni | [6] Batteria | [11] Gruppo |
| [2] Forcella | [7] Ruote | [12] Cassetta |
| [3] Sospensione Posteriore | [8] Serie Sterzo | [13] Sella |
| [4] Reggisella | [9] Manubrio | |
| [5] Guarnitura | [10] Attacco Manubrio | |

3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST

1. Prima della prima uscita con la bicicletta Nytro Dust è opportuno spendere qualche tempo con il vostro rivenditore Pinarello di fiducia al fine di mettere a punto il set-up della bicicletta affinché risponda alle vostre caratteristiche e siano rispettati i parametri di lavoro ottimi per tutti i componenti. Per qualche dettaglio aggiuntivo sulle regolazioni, fare riferimento alla sezione "Prima di ogni uscita con la vostra Nytro Dust".
2. Prendere confidenza con la bicicletta. Le caratteristiche di guida di un pedelec sono specifiche del sistema di propulsione ibrido e possono cambiare sostanzialmente rispetto alle caratteristiche di guida di biciclette tradizionali, per questo motivo è consigliabile cominciare prendendo confidenza con il livello di assistenza più basso in uno spazio conosciuto e al riparo da possibili rischi per sé e per gli altri.
3. La bicicletta Pinarello Nytro Dust è progettata per raggiungere un peso massimo, comprendendo ciclista, bagagli, accessori e ciclo, di 130 kg. Verificate di non superare questo limite.
4. Verificate, con il supporto del vostro rivenditore Pinarello di fiducia, che il pedelec sia equipaggiato con tutti i dispositivi richiesti dalle norme che regolano la circolazione stradale sul territorio in cui intendete usarlo.
5. Verificare il livello di carica della batteria del sistema di assistenza alla pedalata, la batteria dev'essere caricata prima del primo utilizzo. Ulteriori istruzioni sull'utilizzo della batteria e sul suo caricamento si possono trovare al capitolo "Uso e manutenzione Batteria e Caricabatteria" di questo manuale e sul manuale di uso del produttore del motore.



Si consiglia di caricare la batteria durante il giorno e solamente in ambienti asciutti e dotati di rilevatori di fumo o incendio. Non caricare la batteria in camera da letto. Durante la carica appoggiare la batteria su una superficie ampia e non infiammabile, probabilmente tenendola lontana da oggetti infiammabili.



Ricaricare la batteria esclusivamente utilizzando il caricabatteria fornito assieme al ciclo, non utilizzare caricabatteria di altri costruttori, neanche nel caso in cui la spina fosse compatibile.

6. Prendere confidenza con le funzioni di assistenza alla pedalata, esse si controllano dal dispositivo di comando remoto posizionato sul manubrio o mediante l'interruttore presente sul tubo orizzontale in prossimità del tubo sterzo. Per ulteriori dettagli sul controllo e sulle caratteristiche delle funzioni di assistenza alla pedalata, fare riferimento al capitolo "Interfaccia Utente" di questo manuale e al manuale di uso del produttore del motore.



Attenzione, al momento di salire sul ciclo, a non azionare i pedali prima di essere nella posizione corretta e con le mani saldamente sul manubrio. Il rischio è di azionare inavvertitamente la pedalata assistita prima di avere il controllo del ciclo con conseguente caduta.

7. Verificare e prendere confidenza con il sistema frenante. L'azione frenante dei freni con cui è equipaggiato il ciclo può essere molto superiore rispetto a quella dei freni usati fino ad ora. Per questo motivo è opportuno provare l'azione dei freni per prendere confidenza. Inoltre, verificare che le leve azionino i freni con la combinazione che siete abituati ad usare (in generale, salvo per alcuni paesi, le combinazioni sono leva destra - freno posteriore, leva sinistra - freno anteriore). Prendere confidenza con la combinazione nel caso non sia quella cui si è abituati.

8. Prendere confidenza con il cambio e con il suo funzionamento, nel caso non sia simile ai cambi utilizzati finora.

9. Verificate l'altezza del telaio, della sella e del manubrio. Il tubo orizzontale del telaio dovrebbe trovarsi ad una distanza pari alla larghezza di una mano, circa, dal cavallo. La sella dovrebbe essere impostata in modo che, da seduti, il tallone raggiunga appena il pedale quando esso si trova nella posizione più bassa. Una volta in sella, verificare di riuscire a toccare il pavimento con le punte dei piedi. Indicazioni più dettagliate e un aiuto al set-up vi potranno essere forniti dal rivenditore Pinarello di vostra fiducia.

10. Nel caso in cui abbiate equipaggiato il ciclo con pedali a sgancio rapido o automatici, fatevi supportare dal rivenditore Pinarello per il set-up e nel prendere confidenza con il loro uso.



Una conoscenza e una pratica insufficiente o pedali non correttamente regolati possono impedire il corretto sgancio del pedale nel momento di necessità, comportando rischi di caduta e in generale per la sicurezza.

11. Con il supporto del vostro rivenditore Pinarello di fiducia, verificate la pressione della forcella ammortizzata e della sospensione. Una regolazione non corretta può portare ad un funzionamento difettoso con conseguente danneggiamento della forcella e dell'ammortizzatore. Un funzionamento difettoso di forcella e sospensione ha come conseguenza principale un peggioramento del comportamento del ciclo sulla strada, quindi un rischio immediato per la sicurezza.



L'azione frenante e la tenuta degli pneumatici si riducono considerevolmente nel caso in cui la superficie del percorso sia bagnata o sporca. Guidate con attenzione e riducendo la velocità rispetto alle condizioni normali di strada asciutta.

4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST

Prima di ogni uscita con la vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust, consigliamo di eseguire una serie di controlli atti a garantire la completa funzionalità del mezzo e la vostra sicurezza. Anche durante il trasporto o un lungo periodo di fermo, è possibile che insorgano alcune modifiche nel comportamento e nei settaggi del ciclo.

- 1.** Controllare il fissaggio dei perni passanti della ruota anteriore e della ruota posteriore, verificate che le ruote siano ben assicurate alla forcella e al telaio.
- 2.** Controllare il fissaggio dei blocchi rapidi di componenti come il reggisella.



La chiusura non corretta dei blocchi rapidi, dei perni passanti o dei fissaggi può causare il distacco di parti del ciclo e comportare rischio di caduta.

- 3.** Verificare le connessioni della batteria, dei dispositivi sul manubrio e del motore. Devono essere collegate correttamente e non presentare laschi.
- 4.** Verificare la carica della batteria. Le batterie agli ioni di litio non presentano l'effetto memoria, per cui è consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni uscita, specialmente se lunga. Non lasciare mai che la batteria si scarichi completamente.



Nel caso in cui una batteria scarica sia lasciata a lungo tempo senza carica, è possibile che essa scenda sotto la soglia di carica minima di sicurezza. In tal caso il sistema di gestione della batteria spegnerà definitivamente la batteria, che non sarà più utilizzabile. Per questo motivo è consigliabile ricaricare la batteria non appena possibile. Prendere visione delle indicazioni sulla gestione della batteria nel manuale del produttore del motore.

- 5.** Verificare, una volta acceso il sistema di assistenza alla pedalata, sullo schermo del dispositivo di controllo non compaiano simboli o segnali luminosi di errore. Non uscire mai con il pedelec nel caso compaiano segnali di errore o avvertimento.
- 6.** Verificare che la batteria sia alloggiata correttamente e che i sistemi di chiusura siano chiusi correttamente. Non uscire mai con il pedelec nel caso in cui la batteria non sia correttamente alloggiata e assicurata.
- 7.** Assicurarsi del buono stato degli pneumatici e della pressione di gonfiaggio. La pressione consigliata (che può comunque variare in base al percorso ed alle condizioni atmosferiche) si attesta tra gli 1,5 e i 2,2 bar, tuttavia le indicazioni sulla pressione di gonfiaggio sono solitamente presenti sulla spalla dello pneumatico. Fate girare le ruote a vuoto per verificare che siano centrate e non ci siano componenti lesionati o rotti (perni, raggi, etc....).
- 8.** Verificare il funzionamento dei freni. Tirare completamente le leve a ciclo fermo verificando che si raggiunga il punto di pressione senza che la leva arrivi a toccare il manubrio. Verificare, in caso di freni idraulici, l'assenza di perdite.
- 9.** Sollevare il pedelec e lasciarlo rimbalzare sulle ruote da un'altezza ridotta, per verificare che non arrivino rumori o vibrazioni anomale dal ciclo.
- 10.** Verificare che il ciclo sia equipaggiato con i dispositivi richiesti dal codice stradale in vigore nel Paese in cui vi trovate. È estremamente pericoloso circolare senza luci o superfici riflettenti in caso di scarsa visibilità o buio.
- 11.** Se applicabile, verificare il corretto funzionamento delle sospensioni (compressione ed estensione) esercitando una pressione sul ciclo da fermo.

12. Ispezionare attentamente i componenti del ciclo per individuare tempestivamente eventuali segni di usura o fatica come crepe, graffi, ammaccature o zone decolorate. L'utilizzo del ciclo, specialmente su percorsi accidentati, lo sottopone a sollecitazioni e vibrazioni che possono, a lungo andare, comportare l'affaticamento dei materiali.



Nel caso in cui si dovessero individuare segni di fatica o danneggiamento su qualsiasi componente del ciclo, rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia per la sostituzione del componente. Non utilizzare il ciclo in caso di componenti danneggiati o che presentano segni di fatica, in quanto potrebbero rompersi senza preavviso, comportando rischi molto elevati per la sicurezza.

5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA BICICLETTA NYTRO DUST

La bicicletta Pinarello Nytro Dust è un Pedelec (Pedal Electric Cycle) o anche EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) ovvero un ciclo dotato di motore che fornisce assistenza fintantoché il ciclista sta pedalando. Nel momento in cui il ciclista smette di pedalare il motore smette di erogare coppia.

Il motore garantisce il supporto alla pedalata fino al raggiungimento della velocità regolamentata dalle norme vigenti sul territorio: 25km/h o 32Km/h (per stati come USA, Canada, Nuova Zelanda). Raggiunta tale velocità, il motore termina automaticamente di erogare coppia. Il motore è equipaggiato con un sensore di coppia. Questo elemento rende la spinta del motore direttamente proporzionale alla spinta esercitata dall'utente sui pedali. Più forte sarà la spinta sul pedale, maggiore sarà la coppia aggiunta dal motore.

La gestione dell'assistenza avviene dal comando remoto presente sul manubrio ed è controllabile dal display posto anch'esso sul manubrio. Nelle prossime sezioni si presentano le indicazioni di base sul funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata. Per i dettagli si rimanda al manuale del produttore del motore.

INTERFACCIA UTENTE

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è equipaggiata con un sistema SHIMANO STEPS EP8 con batteria integrata. Per accendere il sistema è necessario premere il pulsante di accensione posto sul tubo orizzontale in prossimità del tubo sterzo. Mantenere premuto il pulsante fino a che il sistema non si accende.

Per spegnere il sistema è sufficiente premere nuovamente il pulsante fino a spegnimento.

LIVELLI DI ASSISTENZA

Il sistema SHIMANO STEPS prevede tre livelli di assistenza, in ordine crescente di assistenza:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

Al momento dell'accensione, il sistema è settato sempre su OFF, a prescindere dalla modalità di servoassistenza selezionata prima di spegnere il sistema.

Per modificare il livello, premere i pulsanti presenti sul comando a manubrio.

Il sistema SHIMANO STEPS è dotato della funzione WALK, pensata per aiutare l'utente a spingere la bicicletta in situazioni di salita o se il peso del ciclo è eccessivo.

Per accedere alla funzione WALK scendere coi livelli di assistenza fino a raggiungere lo stato OFF e scendere ancora raggiungendo lo stato WALK.

Una volta raggiunto lo stato WALK, spingere la bicicletta mantenendo premuto il pulsante inferiore del comando a manubrio per ottenere l'assistenza alla camminata dal motore. Nel momento in cui si rilascia il pulsante, la servoassistenza si interrompe.

Per uscire dalla modalità WALK è sufficiente premere il pulsante superiore del comando, che porta il sistema prima in OFF e poi alle modalità di assistenza alla pedalata precedentemente illustrate.



Prendere confidenza coi livelli di assistenza in modo graduale e in una zona conosciuta e priva di pericoli. Cominciare dal livello ECO e passare ai livelli successivi solo una volta acquisita dimestichezza con la spinta del motore.



La spinta del motore in modalità WALK dipende dal rapporto inserito. Prendere confidenza con il sistema di assistenza alla camminata al variare dei rapporti per imparare a gestire correttamente l'assistenza.



In caso di funzionamento non conforme o di segnalazioni di errore fare riferimento al manuale fornito dal produttore del motore o direttamente al vostro rivenditore Pinarello di fiducia. Tentare di intervenire sui componenti del sistema di assistenza alla pedalata comporta rischi per la sicurezza e l'incolumità personali, oltre che il rischio di danneggiare in modo irreparabile e fuori garanzia il sistema.

OPZIONI DI CONNESSIONE

È possibile collegare un PC o uno smartphone/tablet al ciclocomputer per personalizzare i singoli componenti o l'intero sistema, e per aggiornare il firmware.

Per collegare lo smartphone/tablet al sistema è sufficiente connetterlo mediante Bluetooth/ANT scaricando l'applicazione E-TUBE PROJECT.

Per collegare il PC occorre un apposito dispositivo di collegamento che faccia da interfaccia tra ciclocomputer e PC, oltre che l'applicazione per PC E-TUBE PROJECT.

Per ulteriori dettagli sul collegamento e per istruzioni dettagliate sulle procedure per la personalizzazione e l'aggiornamento, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore del motore.

6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO E PER IL SET-UP DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è un mezzo ad alte prestazioni e caratterizzato da un elevato grado di complessità. Per questo motivo, per il montaggio e il set-up del ciclo, diventano necessari la conoscenza specifica del mezzo e della tecnologia utilizzata, nonché la strumentazione specializzata e l'esperienza che si possono ritrovare solamente in rivenditori autorizzati Pinarello.

Questo manuale non è da ritenersi una guida completa all'utilizzo, alla riparazione, alla manutenzione o all'assistenza. Il vostro rivenditore Pinarello è l'unico vero riferimento per il supporto nei casi appena citati.



Il rivenditore Pinarello assicura la professionalità e la competenza necessaria grazie anche ai corsi tecnici e alla documentazione aggiornata garantita dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata, proprio per far fronte alle vostre esigenze.



Il telaio della Pinarello Nytro Dust non richiede alcun tipo di lavorazione preliminare o successiva all'acquisto. Non forare, modificare o eliminare parti al vostro telaio. La mancata osservanza di questa indicazione può causare rotture improvvise con enormi conseguenze alla vostra salute, oltre ad invalidare la copertura di garanzia sul ciclo.

REGOLAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE SOSPENSIONI

In generale, occorre assicurarsi che le sospensioni non arrivino mai a fine corsa. Questo, infatti, potrebbe danneggiare alcuni componenti o l'intera sospensione. Le sospensioni influiscono sul vostro comportamento alla guida, diventa quindi molto importante prestare attenzione alla loro regolazione.

Come per la pressione gomme, non esiste un valore assoluto da consigliare, ma una raccomandazione alla sensibilità di questo componente: maggiore sarà la vostra cura ad ascoltare il comportamento delle sospensioni, maggiore sarà la vostra sensibilità nella regolazione. E troverete il vostro assetto migliore in grado di assecondare ed esaltare la vostra guida.

FORCELLA ANTERIORE

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio della forcella e di tutti i settaggi di dettaglio è consigliabile fare affidamento sul vostro rivenditore Pinarello di fiducia, in quanto in possesso della competenza e degli strumenti più adeguati a garantire la perfetta messa a punto. È possibile recuperare informazioni più dettagliate sulle modalità di regolazione, uso e manutenzione della forcella sul manuale del produttore. Trovi le caratteristiche e il produttore della forcella nella scheda tecnica della bicicletta al cap. 12 di questo manuale.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio della sospensione posteriore e di tutti i settaggi di dettaglio è consigliabile fare affidamento sul vostro rivenditore Pinarello di fiducia, in quanto in possesso della competenza e degli strumenti più adeguati a garantire la perfetta messa a punto. È possibile recuperare informazioni più dettagliate sulle modalità di regolazione, uso e manutenzione della sospensione posteriore sul manuale del produttore. Trovi le caratteristiche e il produttore dell'ammortizzatore posteriore nella scheda tecnica della bicicletta al cap. 12 di questo manuale.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia in un intervallo compreso tra 1,5 e 2,2 bar per una resa ottimale. Consigliamo, in ogni caso, di adattare la pressione alle vostre capacità e sensazioni di guida. Non esiste un protocollo corretto e sempre uguale per individuare la pressione degli pneumatici adatta ad ogni singolo utente, in quanto sia l'utente stesso, ma anche il terreno su cui si andrà a correre diventano fattori importanti da tenere in considerazione per quest'analisi.

Si suggerisce, specialmente per le prime esperienze, di farsi consigliare dal rivenditore Pinarello di fiducia per un corretto set-up della pressione degli pneumatici.

REGGISELLA

NON tagliare o manomettere in alcun modo il reggisella. Assicurarsi che non sporga oltre la linea di inserimento minimo indicata con linee tratteggiate e verticali, con la scritta MAX. Nel caso in cui il vostro reggisella per garantirvi il corretto posizionamento sulla sella debba essere estratto oltre questo limite, diventa necessario l'acquisto di un reggisella più lungo.

COPPIE DI SERRAGGIO

Le coppie di serraggio massime consentite sono incise sui componenti stessi, è necessario attenersi a tali indicazioni nel momento in cui si verifica il serraggio. Nel caso in cui i componenti non riportino le indicazioni o esse siano state rese illeggibili da usura o altri interventi esterni, fare riferimento alle indicazioni riportate nei manuali dei singoli componenti o rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia.

7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è un prodotto di elevata qualità. Ciononostante, e proprio per questo, è necessario prestare la giusta e costante cura e far eseguire ad uno specialista le operazioni di manutenzione regolarmente, al fine di mantenerla in perfetta efficienza a lungo.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

Il sudore, la sporcizia, il sale sulle strade invernali e la salsedine marina danneggiano il vostro pedelec, per questo motivo è importante pulire regolarmente e proteggere i componenti della bicicletta dalla corrosione.

Non pulite il ciclo con un'idropulitrice, il forte getto d'acqua a pressione elevata può penetrare all'interno delle guarnizioni e dei cuscinetti, andando a diluire i lubrificanti e ad aumentare l'attrito degli organi mobili, portando ad usura e corrosione.

Più opportuno è pulire la bicicletta con un leggero getto d'acqua e l'ausilio di una spugna o un pennello, cosa che inoltre vi permette di ispezionare attentamente permettendo l'individuazione tempestiva di segni di usura, fatica o danneggiamento. Nello specifico, il marchio MOST offre tutti i prodotti più adatti per la pulizia, la cura e la lubrificazione della vostra bicicletta.

Terminata la pulizia, è consigliabile verificare la catena e, se necessario, lubrificarla con gli appositi prodotti.



Durante la pulizia, prestare attenzione ad eventuali cricche, graffi, alterazioni di colore o deformazioni del materiale dei vari componenti. In caso di dubbi, fate visionare il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia, che vi potrà fornire assistenza e, se necessario, sostituire i componenti danneggiati.



Usare solamente prodotti specifici per la cura delle biciclette. Sgrassanti aggressivi, non neutri o detergenti chimici potrebbero intaccare le superfici e danneggiarne l'estetica o, peggio, modificare le caratteristiche di componenti importanti come movimenti e cuscinetti.



L'azione del motore porta ad un'usura più rapida della catena rispetto alle biciclette muscolari. Prestare attenzione all'usura della catena prima di ogni uscita.



Non applicare prodotti per la pulizia e la cura, né tantomeno lubrificante per catene, sulle pastiglie o sul disco del freno. Il freno potrebbe perdere efficacia con estremo rischio per la sicurezza e l'incolumità.

PULIZIA DELLA FORCELLA ANTERIORE

Dopo ogni sessione di guida pulire lo sporco e i detriti dai tubi superiori e dalle guarnizioni parapolvere, controllare la pressione dell'aria ed esaminare i tubi superiori per rilevare eventuali graffi. Ogni circa 50 ore di utilizzo, eseguire la manutenzione del fodero inferiore presso il rivenditore autorizzato Pinarello. Ogni circa 200 ore, eseguire la manutenzione dello smorzatore e della molla. Fare riferimento al manuale del produttore della forcella per ulteriori dettagli.

PULIZIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

Pulire l'ammortizzatore con un detergente delicato e acqua. Non usare mai un pulitore ad acqua ad alta pressione per la pulizia dell'ammortizzatore. Per preservare le prestazioni elevate, la sicurezza e una lunga durata della sospensione posteriore, è necessario controllare periodicamente i valori di coppia delle chiusure ed eseguire ordinarie operazioni di manutenzione all'ammortizzatore e di manutenzione e ingrassaggio del sistema di leveraggi. Consultare il manuale di manutenzione del produttore dell'ammortizzatore posteriore per gli intervalli e le procedure. Si consiglia in ogni caso di fare riferimento al rivenditore Pinarello di fiducia per eseguire le operazioni di manutenzione.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Si consiglia di far visionare periodicamente il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia. Oltre al controllo del montaggio da effettuare dopo i primi chilometri percorsi, volto a registrare il ciclo a fronte dell'assestamento dei componenti, si consiglia di sottoporre ad un'ispezione periodica (indicativamente annuale) il ciclo.

L'ispezione permette di individuare eventuali componenti usurati e di rimettere in condizioni di perfetta funzionalità il ciclo.



In generale è consigliabile utilizzare solamente pezzi di ricambio originali o componenti alternativi suggeriti, però, dal vostro rivenditore Pinarello. L'utilizzo di componenti, specialmente se componenti soggetti ad usura, di altri fornitori e/o di altre dimensioni può mettere a rischio la sicurezza del ciclo.



L'uso di ricambi non originali o non indicati da Cicli Pinarello e l'intervento sul ciclo di personale non autorizzato per interventi di riparazione, manutenzione e assistenza invalida la marcatura CE e la copertura di garanzia del ciclo.

8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA

In questa sezione si forniscono le principali indicazioni sull'utilizzo della batteria, per informazioni più complete, dettagliate e specifiche fare riferimento al manuale del produttore del sistema di assistenza alla pedalata.

RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA

La batteria non può essere utilizzata subito dopo l'acquisto. Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare la bici sarà necessario caricare la batteria. Dopo la carica, la batteria inizia a deteriorarsi. La batteria potrà essere usata dopo che sarà stata caricata con il caricabatterie specifico. Caricare sempre la batteria prima dell'uso. Il tempo di carica varia a seconda del livello della batteria e del caricabatterie utilizzato. Fare riferimento al manuale d'uso del caricabatterie per il tempo di carica stabilito. Si raccomanda di utilizzare una batteria SHIMANO originale. Se si utilizza la batteria di un altro costruttore, leggere attentamente il relativo manuale di istruzioni prima dell'uso. Collegare a E-TUBE PROJECT e fare clic su [Verifica connessione] per confermare se la batteria utilizzata è una batteria originale SHIMANO o di un'altra marca.



Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatterie SHIMANO specificato e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.



Quando si carica la batteria mentre è montata sulla bici, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.

Per i seguenti approfondimenti:

- **LIVELLO DI CARICA**
- **INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA**
- **DATI TECNICI**
- **ERRORI E SOLUZIONE AI PROBLEMI**
- **PERICOLO LEGATI ALLA BATTERIA E ALLA SUA GESTIONE**

fare riferimento alle indicazioni e alle procedure indicate nel manuale del produttore del sistema di assistenza alla pedalata SHIMANO.

9. TRASPORTO DEL CICLO

La Pinarello Nytro Dust può essere trasportata come qualsiasi bicicletta muscolare sugli appositi portabicilette da autovettura o anche all'interno della stessa. Qualsiasi sia la modalità di trasporto, verificare che il ciclo sia correttamente fissato e assicurato, eventualmente verificarlo anche periodicamente durante il trasporto. Rimuovere sempre la batteria dal ciclo per evitare che si danneggi, specialmente nel caso in cui si trasporti il ciclo all'esterno dell'autovettura, in tal caso è consigliabile rimuovere anche il ciclocomputer.

Il trasporto del ciclo su mezzi pubblici è generalmente consentito, tuttavia è opportuno verificare le norme che regolamentano il trasporto per verificare che non ci siano fasce orarie proibite o che non sia necessario acquistare per esempio un biglietto aggiuntivo, si consiglia di informarsi presso le società di trasporto prima di iniziare il viaggio.

Per il trasporto in aereo sono richiesti imballaggi specifici e contrassegni specifici di merce pericolosa. In questo caso è assolutamente opportuno contattare la compagnia aerea o il corriere in anticipo.



Accertarsi, prima del trasporto all'esterno di un'autovettura, che tutte le parti mobili e i componenti separabili, specialmente la batteria, il computer e il comando, siano stati rimossi.

In caso di trasporto all'esterno, è opportuno proteggere i contatti da umidità e sporco, una volta rimossa la batteria, per esempio con una busta di plastica.



Verificare le norme della strada nel paese in cui si viaggia, nel caso richiedano segnali particolari o altri accorgimenti per il trasporto di biciclette su portabicilette posti all'esterno della vettura.



Prestare attenzione al peso del ciclo rispetto ai cicli normali, sia nella movimentazione e carico/scarico, sia nel posizionare più pedelec sul tetto della vettura o su portabicilette esterni. Verificare i limiti di peso indicati dai costruttori dei portabicilette e della vettura.



In caso di trasporto del ciclo all'interno della vettura, prestare attenzione a non lasciare il ciclo nella vettura sotto il sole per lungo tempo. Le temperature che si raggiungono all'interno della vettura esposta al sole potrebbero deteriorare l'estetica del ciclo, modificare le caratteristiche fisiche e meccaniche di alcuni componenti o provocare pericolosi surriscaldamenti della batteria.

10. DOPO UNA CADUTA

In caso di caduta si consiglia di eseguire i seguenti controlli, prima di riprendere la corsa:

1. Verificare che la batteria sia ancora collocata correttamente nella sua sede e che non si presenti visibilmente danneggiata, in tal caso non utilizzare la pedalata assistita. Una batteria danneggiata può andare in cortocircuito, potrebbero entrare acqua e umidità o potrebbe infiammarsi od esplodere. In caso di batteria danneggiata rivolgersi immediatamente al rivenditore Pinarello.
2. Controllare il display, verificando che non siano presenti segnali di errore o avvertimento. In caso di segnali, spegnere il sistema, attendere una decina di minuti e riaccenderlo. Se i segnali di avvertimento o errore dovessero ripresentarsi, spegnere il sistema e non usare la pedalata assistita. Verificare, per ulteriori informazioni, il manuale del produttore del motore, e rivolgersi immediatamente al rivenditore Pinarello. Non usare la pedalata assistita in presenza di indicatori di avvertimento o errore.
3. Verificare che le ruote siano ancora ben fissate e che i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella.
4. Verificare che il manubrio e l'attacco non siano rotti o deformati. Controllare che il manubrio sia ancora correttamente collegato alla forcella provando a ruotare il manubrio e verificando che la ruota giri in modo coerente. Frenare e forzare leggermente il manubrio per verificare che il sistema sia ancora solido e che l'impianto frenante sia ancora fissato al ciclo e funzionante.
5. Accertarsi che la catena sia correttamente posizionata sulla corona e sul pacco pignoni. Verificare il funzionamento del cambio mantenendo la ruota posteriore sollevata, in particolare verificare che il deragliatore non si avvicini troppo ai raggi quando si porta la catena sui pignoni più grandi. Se il deragliatore posteriore si dovesse avvicinare troppo ai raggi potrebbe concretizzarsi il pericolo che finisca tra i raggi e provochi una caduta con conseguente pericolo per la sicurezza dell'utente e per l'integrità del ciclo.
6. Verificare il posizionamento della sella.
7. Verificare, sollevando e facendo ricadere il ciclo da un'altezza ridotta, che non provengano rumori anomali dal ciclo.
8. Verificare che non siano visibili parti deformate, cricche o alterazioni di colore.

Una volta completati questi controlli, è possibile tornare indietro facendo la massima attenzione a eventuali comportamenti o rumori anomali e senza forzare sui pedali o sui freni. In caso di comportamenti anomali non utilizzare il ciclo.

Una volta terminata l'escursione, portare il ciclo al rivenditore Pinarello di fiducia per un'ispezione completa e accurata.

11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La bicicletta Nytro Dust può essere usata come una normale MTB muscolare semplicemente spegnendo il motore. Il comportamento della bicicletta è analogo in caso di esaurimento della batteria. Il display continua a funzionare anche in caso di batteria scarica.

Se rimuovete la batteria dal ciclo per l'utilizzo senza assistenza, assicuratevi di proteggere adeguatamente i contatti e i collegamenti dallo sporco e dall'umidità.

Le biciclette Nytro Dust sono studiate, progettate e costruite con una specifica destinazione d'uso. Qualsiasi utilizzo diverso dalla destinazione d'uso può provocare alla bicicletta stressi improvvisi e rotture, non coperte da garanzia.



Non è consentita l'applicazione di seggiolini per bambini, né è consentita l'applicazione e il traino di rimorchi.

L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le vostre abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione, in particolare si consiglia di esercitarsi in modo graduale abituandosi alla spinta del motore nelle diverse situazioni possibilmente in uno spazio conosciuto e privo di pericoli.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la vostra Nytro Dust. Nonostante la doppia sospensione anteriore e posteriore vi garantisca massima tenuta e guidabilità, le alte velocità su percorsi accidentati e i salti possono portare alla rottura della vostra bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolumità.

Si sottolineano, inoltre, delle accortezze da tenere in considerazione nell'uso di un pedelec:

- Non montare in sella appoggiando un piede sul pedale e facendo passare l'altra gamba sopra la sella. Quest'azione farebbe partire l'assistenza alla pedalata con conseguente pericolo di caduta.
- Prima di una curva, interrompere la pedalata in anticipo rispetto ad una bicicletta muscolare, in quanto il sistema di assistenza continuerebbe a spingere portandovi ad affrontare la curva ad una velocità eccessiva.
- Mantenere la pedalata fluida (la frequenza più indicata è almeno di 60 pedalate al minuto) e gestire i rapporti come si fa con le biciclette muscolari senza cedere alla tentazione di farsi spingere dal motore. In questo modo si ha una gestione ottimale del motore e della batteria, sfruttando al meglio la carica. Poiché il motore fornisce una coppia proporzionale alla coppia esercitata dall'utente, un'alta frequenza di pedalata permette all'utente di esercitare una coppia più bassa, a parità di velocità, e porta il motore a fornire una coppia minore, andando a consumare meno carica della batteria, aumentando l'autonomia.
- Tenere presente che un pedelec può raggiungere, in modo silenzioso, velocità elevate. Questo può rappresentare un pericolo per gli altri utenti della strada, per cui occorre guidare il pedelec in modo responsabile.

IN CASO DI LUNGHE USCITE

L'autonomia della batteria e quindi la distanza percorribile con il ciclo dipendono da molti fattori, come ad esempio:

- Condizioni e tipologia del percorso
- Peso complessivo di ciclista e carico

- Tipo di pedalata (vedi paragrafo precedente)
- Livello di assistenza impostato per il supporto alla pedalata
- Vento
- Frequenza di sequenze start-and-stop
- Temperatura ambientale
- Intemperie
- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

Per massimizzare la durata della batteria è consigliabile usare con parsimonia l'assistenza alla pedalata, variando il livello di assistenza in base alle condizioni di viaggio (per esempio livello di assistenza basso per tratti piani o in discesa, livello di assistenza più alto per tratti in salita o con vento contrario).

Ulteriori accorgimenti per influenzare positivamente la distanza di percorrenza:

- Controllare eventualmente con un manometro la pressione degli pneumatici spesso, per esempio una volta alla settimana
- Impostare rapporti agili prima di fermarsi, così da poter partire con un rapporto agile che quindi richiede meno spunto da parte del motore
- Gestire i rapporti in modo simile a come si fa con una bicicletta muscolare e non utilizzando solo i rapporti più duri che portano a farsi trascinare dal motore
- Evitare le fermate superflue, guidando in modo fluido
- Ridurre al minimo il bagaglio per ridurre al minimo il peso che il motore deve spingere
- Tenere la batteria al chiuso (in casa) in caso di temperature basse o gelo, montarla sul pedelec solamente nel momento in cui si inizia l'uscita
- Non lasciare la batteria (e in generale il pedelec) parcheggiato alla luce diretta del sole

Verificare lo stato di carica della batteria sull'apposito indicatore presente sul display. Ulteriori dettagli sono disponibili sul manuale del produttore del sistema di pedalata assistita.



Tenere presente che gli altri utenti della strada potrebbero non sentire il pedelec in arrivo. Guidare con estrema prudenza e attenzione sulle piste ciclabili o promiscue, in modo da evitare incidenti.



I freni con cui è equipaggiato il ciclo sono molto potenti, in caso di problemi di gestione del motore, frenare con cautela in quanto l'azione frenante vince sull'azione del motore.



Date le elevate prestazioni del motore, il rischio di caduta, specialmente in caso di fondo stradale sdrucciolevole (neve, ghiaino, bagnato...) è molto più alto del normale, specialmente in curva.



Utilizzare sempre un abbigliamento che vi renda ben visibili agli altri utenti della strada. Utilizzare sempre il casco e, se possibile, anche altre protezioni come guanti, ginocchiere e paragomiti. Utilizzare abbigliamento consono all'uso della bicicletta per evitare che diventi fonte di pericolo per voi e per gli altri.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la vostra Nytro Dust. Nonostante la doppia sospensione anteriore e posteriore vi garantisca massima tenuta e guidabilità, le alte velocità su percorsi accidentati e i salti possono portare alla rottura della vostra bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolinità.

12. SPECIFICHE TECNICHE



Pinarello si riserva il diritto di modificare l'allestimento del ciclo rispetto a quanto indicato nelle specifiche riportate. L'allestimento del ciclo in vostro possesso potrebbe essere diverso da quanto riportato in queste specifiche tecniche.

Riportiamo distinta base Dust, mantenendo soltanto la lista dei componenti principali:

SERIE STERZO: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

MANUBRIO: MOST DUST Black Al6061

ATTACCO MANUBRIO: MOST DUST Black Al6061

FORCELLA: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

La forcella anteriore con cui è equipaggiata la Pinarello Nytro Dust è un prodotto RockShox, leader nel settore delle E-MTB.

Sulla Nytro Dust 3.0 è assemblata una forcella Rockshox Lyrik Ultimate, con escursione 150 mm e nella versione per la ruota da 29", mentre sulla versione Nytro Dust 2.0 è montata una forcella Rockshox 35 Silver TK, sempre con escursione da 150 mm e nella versione per la ruota da 29".

SOSPENSIONE POSTERIORE: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

La sospensione posteriore con cui è equipaggiata la Pinarello Nytro Dust è un prodotto RockShox, leader nel settore delle E-MTB.

Sulla Nytro Dust 3.0 è assemblato un ammortizzatore posteriore RockShox Super Deluxe Ultimate mentre sulla versione Nytro Dust 2.0 è montato un ammortizzatore posteriore RockShox Deluxe Select, entrambi gli ammortizzatori, in combinazione con il leveraggio, garantiscono un'escursione alla ruota di 150 mm.

GRUPPO: Phantom Deore 1x11 DB

GUARNITURA: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

CASSETTA: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

FRENI: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

REGGISELLA: Post KS RAGEi

Le Pinarello Nytro Dust sono equipaggiate con reggisella telescopici KS RAGE-i, dotati di comando remoto posizionato sul manubrio. Per la Nytro Dust 3.0 l'escursione del reggisella è di 150 mm, mentre per la Nytro Dust 2.0 l'escursione è di 100 mm.

SELLA: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE

Villorba, 20 gennaio 2021

La società Cicli Pinarello srl, con sede legale ed operativa in Viale della Repubblica, 12 a Villorba (TV), nella persona di Fausto Pinarello, Presidente del Consiglio di Amministrazione, in qualità di legale rappresentante espressamente delegato a questo scopo e sotto la sua responsabilità,

DICHIARA

che le seguenti famiglie di biciclette Pinarello:

Codice	Descrizione
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

Risultano essere CONFORMI alle direttive europee:

- 2006/42/CE – Direttiva Macchine
- 2004/108/CE – Direttiva Compatibilità Elettromagnetica

Dichiara inoltre di aver seguito per la costruzione delle suddette biciclette, le seguenti norme tecniche:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9, Cycles -Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194 – Cycles – Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Indica inoltre, di seguito, la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Bellin Maurizio
Chief of Operation
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Fausto Pinarello
Presidente del
Consiglio di Amministrazione
Cicli Pinarello srl

INDEX

1. INTRODUCTION	32
WARRANTY	33
GENERAL RECOMMENDATIONS AND WARNINGS	33
2. DESCRIPTION OF THE PINARELLO NYTRO DUST BICYCLE	35
3. FIRST RIDE WITH YOUR NYTRO DUST	36
4. BEFORE EVERY RIDE	39
5. GENERAL INFORMATION ON YOUR NYTRO DUST BICYCLE	40
USER INTERFACE	40
CONNECTION OPTIONS	41
6. GENERAL NOTE ON ASSEMBLY AND SET-UP	42
SUSPENSION FEATURES AND ADJUSTMENT	42
FRONT FORK	42
REAR SUSPENSION	42
TIRE PRESSURE	42
SEATPOST	42
TIGHTENING TORQUES	43
7. GENERAL MAINTENANCE AND CARE	44
GENERAL CLEANING AND MAINTENANCE	44
CLEANING THE FRONT FORK	44
CLEANING THE REAR SUSPENSION	44
INSPECTION AND MAINTENANCE	44
8. USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER	47
CHARGING AND USE OF THE BATTERY	47
CHARGE LEVEL	47
INSTALLING AND REMOVING THE BATTERY	47
TECHNICAL DATA	47
ERROR MESSAGES AND TROUBLESHOOTING	47
BATTERY HAZARDS AND ACCIDENT PREVENTION	47
9. TRANSPORTING YOUR BIKE	47
10. AFTER A FALL	51
11. GENERAL INFORMATION ON THE USE OF THE NYTRO DUST	52
FOR LONG RIDES	52
12. TECHNICAL SPECIFICATIONS	55
13. CE DECLARATION OF CONFORMITY	57

1. INTRODUCTION

Dear Pinarello customer,

In this manual, Cicli Pinarello provides recommendations for the use of your new bicycle and instructions for its care and maintenance. Technical evolution in bicycle technologies is rapid, so even if you consider yourself an expert cyclist you should still read this manual.

For your safety and to guarantee long life for your bike, you should read the entire manual, paying special attention to the sections with instructions on assembling and setting up the bike (Section 5), special instructions for your first ride (Section 3) and general instructions on the proper use of your bicycle (Section 8) and its pedal assist system (Sections 4 and 7).

The manual refers exclusively to the Pinarello Nytro Dust bicycle, meaning that the instructions are only for this model and do not apply to any others. Remember that the explanations and instructions cannot possibly cover every situation, since factors such as experience, manual ability and the tools of those working on the bike will inevitably vary. This is not a bicycle assembly manual, and it cannot fully replace the experience and knowledge of an expert mechanic. For these reasons, for any support needed, Cicli Pinarello always recommends that you call on the network of official Pinarello dealers and their irreplaceable professionalism and experience.

Before your first outing, familiarise yourself with the Nytro Dust by practicing in a known, safe place. Compared to the average use of a regular muscle-powered bicycle, a pedelec allows you to reach much higher speeds, quickly and quietly. You need to familiarise yourself with these features before beginning a ride, and you need to be aware of how they affect the rider's relationship with other road users.

Last but not least, note that a pedelec is a means of transport that, like all other road and off-road means, involves important risks for the health and physical safety of the user, even more so since it does not have the safety devices of a car - such as ABS, airbags, even simple bodywork. You should be aware of and acknowledge the risks, and adopt all the necessary behaviours to minimise them. Always ride your pedelec with the utmost caution, respecting other road users. Never use the pedelec while overly tired or under the influence of alcohol, drugs, or medication. Never carry another person. Always keep both hands on the handlebar. Always obey all local laws of the road. When riding off-road, always respect nature by riding on recognised trails and tracks. Wear appropriate clothing, including a helmet, eye protection and garments that make you clearly visible.

WARRANTY

The Pinarello Nytro Dust bicycle is covered by a legal warranty of two years from the date of purchase, with possible extension of further three years subject to the registration of the bicycle, within 30 days of purchase, on the website at the address:
pinarello.com/frame-registration

Warranty information and conditions can be found in the leaflet provided with this manual, and can also be found on the website at:
pinarello.com/warranty

GENERAL RECOMMENDATIONS AND WARNINGS



The information and instructions in this manual are not intended as a guide for repairing a bicycle or for assembling one from individual parts.



Respect the rules of the road. Never ride the bike “no hands”. Never behave in a way that could cause danger to yourself or other road users. Never take a tow from other vehicles. Never take your feet off the pedals, except where road conditions or the situation require.



Never attempt any maintenance, repair, adjustment or assembly work on the bike unless you are experienced and fully informed in what you are doing. Mistaken actions can pose serious risks to your safety. If in doubt, contact an authorised Pinarello dealer for support.



Read the user manuals provided by the manufacturers of the pedal assist system and other components.



The acceleration and speed of a pedal-assisted bicycle require different riding habits, so familiarise yourself with the bicycle before use, and be careful.



The weight distribution of a pedelec and a non-motorised bicycle are remarkably different. A pedelec is much heavier: use maximum caution when parking, lifting, pushing or carrying a pedelec, and when loading it into or onto a vehicle, or mounting it on a bike carrier.



Never mount bags or anything large or heavy on the handlebar: risk of falling!

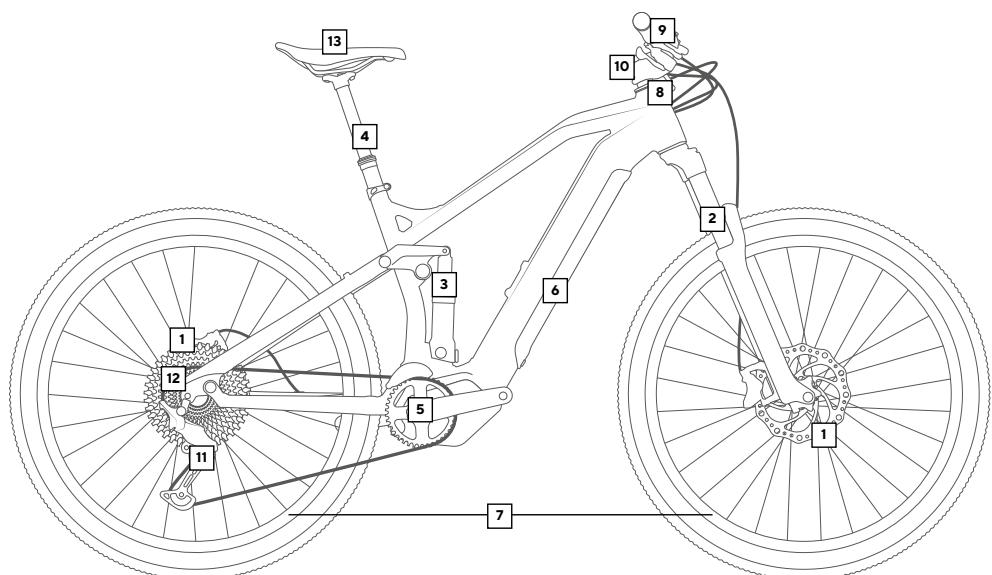


Always remove the battery and display before carrying out any inspection, assembly work or maintenance on the pedelec. When the battery and display are removed there is no risk of activating the pedal assist system, meaning there is no risk of injury.



Never wear skirts or any loose or hanging garments while riding. Never attach stretch cords, cords or tie other things onto the pedelec. These could get caught in the wheels, drivetrain or motor, causing risk of injury.

2. DESCRIPTION OF THE PINARELLO NYTRO DUST BICYCLE



- [1] Brakes
- [2] Front Fork
- [3] Rear Suspension
- [4] Seat Post
- [5] Crankset

- [6] Battery
- [7] Wheels
- [8] Headset
- [9] Handlebar
- [10] Stem

- [11] Groupset
- [12] Cassette
- [13] Saddle

3. FIRST RIDE WITH YOUR NYTRO DUST

- 1.** Before riding your Nytro Dust bicycle for the first time, it is a good idea to spend some time with your Pinarello dealer to fine-tune the set-up, so that it meets your specifications and all components operate in the proper working ranges. For some additional details on adjustments, refer to the manual section “Before every ride”.
- 2.** Get to know your bike. The ride characteristics of a pedelec are specific to the hybrid propulsion system and differ substantially from the ride of traditional bicycles. Because of this, you should begin by familiarising yourself with the lowest level of assistance, riding in a known space and away from risks to yourself and others.
- 3.** The Pinarello Nytro Dust bicycle is designed to support a maximum weight of 130 kg (286 lbs), including bike, rider, luggage and accessories. Make sure you do not exceed this limit.
- 4.** Ask your trusted Pinarello dealer to help you check that the pedelec is equipped with all the devices required by the road traffic laws in force where you will be using it.
- 5.** Check the battery level of the pedal assist system. The battery must be charged before first use. Further instructions on battery use and charging are found in the section “Use and maintenance of the battery and battery charger”, and in the motor manufacturer’s user manual.



We recommend that you charge the battery during daylight hours and only in dry areas with smoke or fire detectors. Do not charge the battery in a bedroom. Place the battery on a large, non-flammable surface when charging and keep it away from flammable objects.



Only charge the battery using the charger supplied with the bike. Never use any other manufacturer’s charger, even if the plug is compatible.

- 6.** Familiarise yourself with the pedal assist functions. These are operated by the remote control mounted on the handlebar or through the switch on the top tube near the head tube. For further details on the control and features of the pedal assist functions, see the “User Interface” section of this manual and the motor manufacturer’s user manual.



Notice: When mounting the bike, be careful not to engage the pedals before you are in the correct position, with your hands firmly on the handlebar. There is a risk that you could unintentionally activate the pedal assist before you have full control of the bike, resulting in a fall.

- 7.** Check and familiarise yourself with the braking system. The brakes assembled on this bike could have much greater stopping power than the ones you are used to. Test the brakes to become familiar with their use. Check that the levers operate the brakes in the combinations you are used to. Except for some countries, the combinations are usually the right lever for rear brake, left lever for front brake. Familiarise yourself with the combinations if you are not used to the pattern.
- 8.** Familiarise yourself with the shift system and its operation, unless it is similar to a system you are used to.
- 9.** Check the height of the frame, saddle and handlebar. The top tube should be one hand’s width below your groin. The saddle should be set so that while seated, your heel barely reaches the pedal at the lowest point of rotation. Once in the saddle, make sure you can touch the floor with your toes. Your Pinarello dealer can help with set-up and offer more detailed advice.
- 10.** If you have equipped your bicycle with quick-release or clipless pedals, ask your Pinarello dealer to help you set up and become familiar with their use.



Insufficient knowledge and practice or improperly adjusted pedals can prevent proper release of the pedal when needed, leading you to fall and putting your safety and the safety of others at risk.

- 11.** With the support of your trusted Pinarello dealer, check the pressure of the front suspension fork and rear suspension. Incorrect adjustment can lead to defective operation which could damage the fork and shock absorber. A malfunctioning fork and suspension could make more difficult to handle the bike on the road and therefore create an immediate safety hazard.



Braking action and tire grip are greatly reduced if the road surface is wet or dirty. Under these conditions, reduce speed and ride carefully.

4. BEFORE EVERY RIDE

We recommend that before each ride with your Pinarello Nytro Dust, you carry out a series of checks for the proper operation of your bike and for your own safety.

Even after a long period of standstill, or during transport, there could be changes to the bike's performances and settings.

1. Check the front and rear thru-axle fastening. Check that wheels are well secured to the fork and frame.
2. Check all quick-release clamps (e.g. seatpost clamp).



Improper closing of quick-release clamps, other fasteners or through-axles can cause parts of the bike to come loose and pose a fall hazard.

3. Check that the battery, handlebar devices and motor are properly connected and well secured.
4. Check the battery charge level. Lithium-ion batteries do not have a memory effect from repeated charging, so we recommend that you recharge the battery after every ride, especially long rides. Never let the battery discharge completely.



If a discharged battery is left for a long time without recharging, it could fall below the minimum safe voltage range. The battery management system will then permanently switch off the battery, which will no longer be usable.

You should therefore remember to recharge the battery as soon as possible after use. Please refer to the battery management instructions in the motor manufacturer's manual.

5. Once the pedal assist system is turned on, check that no error symbols or warning lights appear on the controller display. Never ride the pedelec if any error or warning signals appear.
6. Check that the battery is properly installed and secured. Never ride a pedelec if the battery is not properly seated and secured.
7. Make sure the tires are in good condition and inflated to correct pressure. The recommended pressure ranges between 1.5 and 2.2 bar (22-32 psi), depending on terrain and weather conditions. Indications for pressure are usually found on the tire sidewall. Spin the wheels to make sure they are centred, free of damaged or broken components (axles, spokes, etc.).
8. Check brake operation. Pull the levers completely with the bike stopped, checking that the pressure point is reached without the lever touching the handlebar. On hydraulic brakes, check for leaks.
9. Lift the pedelec and let it bounce on the wheels from a low height, checking for abnormal noises or vibrations.
10. Check that the bike is equipped with the devices required by the road laws in force in your cycling location. It is extremely dangerous to ride without lights or reflectors in poor visibility or darkness.
11. If applicable, check the correct operation of the suspension (compression and rebound) by applying pressure to the bike from a standing position.
12. Carefully inspect the bike components for early signs of wear or fatigue, such as cracks, scratches, deformed shape or altered paint. Repeated low intensity working cycles, especially on rough uneven surfaces, can lead to material fatigue.



If you detect signs of fatigue or damage on any component of the bike, contact your local Pinarello dealer to have the component replaced. Do not use the bike if any components are damaged or show signs of fatigue, as they can cause sudden failure, posing very high safety risks.

5. GENERAL INFORMATION ON YOUR NYTRO DUST BICYCLE

The Pinarello Nytro Dust bicycle is a Pedelec (Pedal Electric Cycle) or EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), which is a bicycle equipped with a motor that provides assistance as long as the cyclist is pedalling. The moment the rider stops pedalling, the motor stops delivering torque.

The motor provides support for pedalling until you reach the local speed limits: up to 25 km/hr (15 mp/hr) or 32 km/hr (20 mp/hr) for countries including the USA, Canada, New Zealand. Once this speed is reached, the motor automatically stops delivering torque. The motor is equipped with a torque sensor designed to provide motor driving force proportional to the speed and force of the human foot pedal: the harder you push on the pedals (more force), the greater the driving force of the motor.

The rider manages the pedal assistance from the remote control or the display, both of which are mounted on the handlebar. The sections below provide basic information and instructions on operating the pedal assist system. For details, please refer to the motor manufacturer's manual.

USER INTERFACE

TURNING ON/OFF

Your Pinarello Nytro Dust cycle is equipped with a SHIMANO EP8 STEPS system with integrated battery. To turn on the system, press the power button located on the top tube near the head tube. Keep the button pressed until the system turns on.

To turn the system off, press the power button again.

LEVELS OF ASSISTANCE

The SHIMANO STEPS system offers three power-assist levels:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

When you turn the system on, the assistance mode will always be in OFF, regardless of the setting last selected before turning the system off.

To change the power-assist level, press the buttons on the handlebar control.

The SHIMANO STEPS system is equipped with a WALK function, designed to help the user push the bike in uphill situations or if the weight of the bike is excessive.

To access the WALK function, decrease the power-assist levels until you reach the OFF state and decrease again until you reach the WALK state.

Once you reach the WALK state, push the bike while holding down the lower button on the handlebar control to get the walking assistance from the motor. The moment you release the button, the assist will stop.

To exit WALK mode, simply press the top button on the control, which will first turn the system OFF and then back to the pedal assist modes discussed above.



Familiarise yourself with the power-assist levels gradually and in a familiar and safe area. Start with the ECO level and move to the next levels only when you are familiar with the motor thrust.



The motor power in WALK mode depends on the gear you have engaged. Familiarise yourself with the walking assistance system as you shift gears, to learn how to manage it properly.



In case of faulty operation or error messages, refer to the motor manufacturer's manual or consult your trusted Pinarello dealer. Attempting to interfere with the components of the pedal assist system could cause personal injuries and irreparable damages to the system which will not be covered by the warranty.

CONNECTION OPTIONS

You can connect a PC, smartphone or tablet to the Nytro Dust cyclocomputer to customise the settings for individual components or the entire system, and to update the firmware.

To connect a smartphone/tablet to the system, simply download the E-TUBE PROJECT application and connect via Bluetooth or ANT+.

To connect the system to a PC, you will need the E-TUBE PROJECT PC application and a special connection device enabling interface between the cyclocomputer and the PC.

Please refer to the motor manufacturer's manual for further details on connection and instructions on customisation and update procedures.

6. GENERAL NOTE ON ASSEMBLY AND SET-UP

Your Pinarello Nytro Dust bicycle is a high-performance, complex machine. For this reason, the assembly and set-up require specific knowledge of the cycle and its technologies, as well as special tools and mechanical skills, available only from authorised Pinarello dealers.



This manual is not intended as a comprehensive use, repair, maintenance or service manual. Please contact your Pinarello dealer for all service, repairs or maintenance. Authorised Pinarello dealers provide highly qualified and trained personnel and updated documentation concerning components and the pedal assist system.



The Pinarello Nytro Dust frame does not require any preliminary or post purchase preparation. Do not remove, drill, or modify any parts of your frame. Failure to follow this instruction could result in sudden breakage, personal injuries, and will void the warranty.

SUSPENSION FEATURES AND ADJUSTMENT

Make sure that the suspension never reaches the end of its travel, as this could cause damage to components or the system as a whole. Suspension affects your riding behaviour, making it very important to provide proper adjustment.

Similarly to tire pressure, it would be impossible to provide absolute recommendations on adjusting the suspension. Above all, we recommend that you remain aware of these components. The more you pay attention to and sense the behaviour of the suspension, the greater will be your sensitivity in adjustment, allowing you to find the best setup to support and excel in your riding.

FRONT FORK

To adjust the fork pressure and all detailed settings, we recommend that you rely on your trusted Pinarello dealer, who has the necessary expertise and tools to ensure perfect tuning. You can find more detailed information on the adjustment, use and maintenance of the fork in the manufacturer's manual.

REAR SUSPENSION

To adjust the pressure and all detailed settings of the rear suspension, we recommend that you rely on your trusted Pinarello dealer, who has the necessary expertise and tools to ensure perfect tuning. You can find more detailed information on the adjustment, use and maintenance of the rear suspension in the manufacturer's manual.

TIRE PRESSURE

For best performance, check that the tires are inflated to a pressure between 1.5 and 2.2 bar (22-32 psi). In any case, we recommend that you adjust the pressure to your skills and driving sensations. It is impossible to identify a single correct adjustment of tire pressures for each individual user, because both the user and the terrain are important factors that have to be taken into account for this kind of determination. Especially when using the bike for the first time, we suggest that you ask your trusted Pinarello dealer for advice on correct tire pressure.

SEATPOST

DO NOT cut or alter the seatpost in any way. Make sure that it does not protrude beyond the minimum insertion point - marked MAX and indicated with vertical and dotted lines. If you find that proper positioning of the saddle would mean extending the seatpost beyond this limit, you will need to purchase a longer seatpost.

TIGHTENING TORQUES

The maximum permitted tightening torques are marked on the components themselves. Always tighten to the recommended torque. If torque indications are missing or illegible due to wear, refer to the component manufacturers' manuals or contact your Pinarello dealer.

7. GENERAL MAINTENANCE AND CARE

Your Pinarello Nytro Dust bicycle is a high quality product. Nevertheless, and precisely for this reason, it requires continuous correct care and regular maintenance by a specialist to keep it in perfect operation over the long term.

GENERAL CLEANING AND MAINTENANCE

Dirt, sweat, sea salt and salt from winter roads will damage your pedelec, meaning that the bike and its components require regular cleaning to protect them from corrosion.

Never clean your bike with pressure washers. These force water into seals and bearings, washing out lubricants and thus increasing friction on moving parts, causing rapid corrosion and wear.

The better way to clean your bike is to use a gentle flow of water and a sponge or brush. This will also enable close inspection of the bike, for early detection of signs of wear, fatigue or damage. The MOST® product line includes all the suitable products for cleaning, care and lubricating your bicycle.

After cleaning, check the chain, and if necessary lubricate it with the appropriate products.



During cleaning, pay attention to any cracks, scratches, altered paint or deformations of materials in the components. If in doubt, have the bike inspected by your trusted Pinarello dealer, who can provide assistance, and where necessary, replace the damaged components.



Only use products specific to bicycle care. Aggressive, non-neutral degreasers or chemical detergents could cause cosmetic, surface damage, or worse, alter the characteristics of important components such as moving parts and bearings.



The motor action leads to faster chain wear than on regular muscle-powered bikes. Before each ride, inspect the chain for wear.



Do not apply cleaning and care products or chain lubricant to the brake pads or discs. This could reduce the braking performance and pose a serious safety hazard.

CLEANING THE FRONT FORK

After each ride: clean dirt and debris from the upper tubes and dust seals; check air pressure and inspect the upper tubes for scratches. After every 50 hours of use: service the chainstay at your authorised Pinarello dealer. After every 200 hours of use: service the spring and damper assembly. Refer to the fork manufacturer's manual for more details.

CLEANING THE REAR SUSPENSION

Clean the shock absorber with water and mild detergent. Never clean the shock with pressure washers. To maintain the high performance, safety and long life of your rear suspension, periodically check tightening torques, perform routine maintenance on the shock, and service and grease the linkage system. Refer to the rear shock manufacturer's manual for maintenance intervals and procedures. In any case, we advise you to refer to your trusted Pinarello dealer to carry out maintenance operations.

INSPECTION AND MAINTENANCE

We recommend that you have your trusted Pinarello dealer check the bike periodically. An assembly check should be carried out after the first few kilometres, for purposes of adjustment after the components have settled in. After that, we recommend that the bike be inspected periodically (approximately once a year).

These inspections enable the identification of any worn components and the return of the bike to perfect working order.



Use only original spare parts or alternative components suggested by your Pinarello dealer. Replacement parts from other sources and/or of other sizes, especially those subject to wear, could damage your bike and/or create a safety hazard.



The use of non-original spare parts or parts not recommended by Cicli Pinarello, and any repair, maintenance and service performed by unauthorised personnel will void the warranty and CE marking.

8. USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER

This section provides the main instructions on the use of the battery. For more detailed and specific information please refer to the manual provided by the manufacturer of the pedal assist system.

CHARGING AND USE OF THE BATTERY

You cannot use the battery immediately after purchase. Batteries begin to deteriorate from the very first time they are charged. After purchase, and after the bicycle is stored for an extended period of time, charge the battery just before you intend to use it. The battery must be charged with the designated charger. Always charge it before use. The charging time depends on the battery level and the charger used. Please refer to the user manual of the charger for the stated charging time. We recommend the use of a genuine SHIMANO battery. If you use a battery from another manufacturer, please read the relevant instruction manual carefully before use. Open the E-TUBE PROJECT app and click "Check connection" to determine whether the battery used is an original SHIMANO battery or another brand.



When charging the battery, use the specified SHIMANO charger and follow the instructions for charging conditions. Failure to follow these instructions may result in overheating, explosion or ignition of the battery.



When charging the battery while it is mounted on the bike, be careful not to trip over the charging cable and avoid getting anything getting caught in it. Failure to do so could result in injury or the bike falling over, damaging components.

For more information about this topic:

- **CHARGE LEVEL**
- **INSTALLING AND REMOVING THE BATTERY**
- **TECHNICAL DATA**
- **ERROR MESSAGES AND TROUBLESHOOTING**
- **BATTERY HAZARDS AND ACCIDENT PREVENTION**

refer to the manual provided by the manufacturer of the pedal assist system for detailed instructions and procedures SHIMANO.

9. TRANSPORTING YOUR BIKE

The Pinarello Nytro Dust can be transported like any regular bicycle on the appropriate vehicle bike carriers, or inside the vehicle itself. Whatever the transport method, make sure that the bike is properly secured and periodically checked during transport. When transporting the bike, especially outside the vehicle, always dismount the battery to prevent damage. When transporting the bike outside the vehicle you should also remove the cyclocomputer.

Transporting the bike on public transport is generally allowed. We recommend that you check the transport system regulations for information on any permissible time slots and additional costs.

Because air transport requires specific packaging and marking as dangerous goods, we absolutely recommend that you contact the airline or courier company before using these kinds of transport.



Before transporting the bike on the outside of a vehicle, ensure that you have dismounted all moving parts and separable components, in particular the battery, computer, and controller.

When transporting the bike on the outside of a vehicle, after the battery has been removed, protect the contacts from moisture and dirt, for example using a plastic bag.



Check whether the road laws where you are travelling require special signs or other measures for transporting bicycles on vehicle-mounted bike carriers.



Pay attention to the weight of the bike compared to regular bikes when you are handling, loading and unloading, and when placing more than one pedelec on the vehicle roof or external bike carriers. Check the weight limits specified by the bike carrier and vehicle manufacturers.



Never leave the bike for long periods of time inside a vehicle exposed to sunshine: the interior temperature could cause cosmetic damage to components, or alter or damage their structural or mechanical features, or cause dangerous overheating of the battery.

10. AFTER A FALL

In case of a fall, we recommend the following checks before resuming your ride:

1. Check that the battery is still properly seated and free of visible damage. If there is visible damage, do not use the pedal assist. A damaged battery could short-circuit, or water and humidity could enter it, or it could ignite or explode. If the battery is damaged, contact your Pinarello dealer immediately.
2. Check the display for error or warning signals. If there are any signals, turn off the system, wait about ten minutes and turn it on again. If the warning or error signals reoccur, turn off the system and do not use pedal assist. Check the motor manufacturer manual for further information and immediately contact your Pinarello dealer. Do not use the pedal assist if there are warning or error signals.
3. Check that the wheels are still securely attached and that the rims are still centred in the frame and fork.
4. Check that the handlebar and stem are not broken or deformed. Check that the handlebar is still properly connected to the fork by turning the handlebar against light resistance and verifying that the wheel turns properly. Apply the brakes and lightly force the handlebar to check that the brake system is still solidly attached to the bike and working.
5. Make sure the chain is correctly positioned on the chainring and cassette. Raise the rear wheel and check the operation of the rear derailleur. Check especially that the derailleur does not come too close to the spokes when moving the chain onto the larger cassette sprockets. If the rear derailleur comes too close, there is a risk that it will end up between the spokes and cause a fall, with consequent danger to the safety of the user and the integrity of the bike.
6. Check the position of the saddle.
7. Check that there are no abnormal noises coming from the bike by lifting and letting it bounce from a low height.
8. Visually check for cracks, deformation or altered paint.

Once you have completed these checks, you can resume riding to return to base, without forcing on the pedals or brakes, and paying close attention to any abnormal behaviour or noises. In case of abnormal behaviour, do not use the bike.

After you have returned home, take the bike to your local Pinarello dealer for a complete and accurate inspection.

11. GENERAL INFORMATION ON THE USE OF THE NYTRO DUST

The Nytro Dust bicycle can be used as a regular muscle-powered mountain bike by simply turning off the motor. The behaviour without assist will be similar to what happens with a low battery charge. The display continues to function even when the battery is low.

If you use the bike in unassisted mode with the battery removed, be sure to properly protect the contacts and connections from dirt and moisture.

Nytro Dust bicycles are designed, engineered and manufactured to perform their intended purpose. Any use other than the intended purpose could cause the bicycle to undergo sudden stress and breakage, not covered by warranty.



DO NOT attach child seats or trailers or use the bicycle for towing.

The acceleration and speed of a pedal-assisted bicycle require different riding habits, so pay the utmost attention during riding. We recommend that you practice, gradually familiarising yourself with the thrust of the motor in different situations, preferably in a space that is known and free of hazards.



Always use extreme caution when riding your Nytro Dust. Although the full suspension will give you maximum grip and rideability, jumps and high speeds on rough trails can lead to your bicycle breaking down, resulting in safety hazards and injuries.

When using a pedelec, we particularly emphasise the following cautions:

- Do not mount the saddle with one foot on the pedal and the other leg over the saddle. This action will trigger the pedal assist system, which could result in a fall.
- Before a curve, stop pedalling earlier than on a regular muscle-powered cycle. If you are pedalling too late, the assistance system will continue to push you and you will enter the curve at an excessive speed.
- Keep your pedalling fluid (the best frequency is at least 60 strokes per minute) and manage the gear ratios as you would with a regular muscle-powered cycle, without giving in to the temptation to let yourself be pulled along by the motor. This way you will achieve best management of the motor and battery, making the most of the charge. The motor provides a force proportional to the force exerted by the user, and when you pedal at a higher frequency to achieve a particular speed, you will be exerting lower force, so then the motor will also provide lower force, with less consumption of battery power, thereby increasing autonomy.
- Keep in mind that a pedelec can quietly reach high speeds. This can pose a danger to other road users, so ride your pedelec responsibly.

FOR LONG RIDES

The autonomy of the cycle battery and therefore the distance that can be covered depend on many factors, including:

- Type and conditions of route
- Total weight of rider and load
- Type of pedalling (see previous paragraph)
- Pedal assist level selected
- Wind
- Frequency of start-and-stop sequences
- Ambient temperature

- Weather
- Tire pressure.

To maximise battery life, we recommend that you use the pedalling assistance sparingly, varying the level according to travel conditions (e.g. low assistance for flat or downhill stretches, higher assistance level for uphill stretches or with headwind).

Additional measures to gain travel distance:

- Check tire pressure often using a pressure gauge, for example once a week.
- Choose a good gear ratio before stopping, so that you can start with a ratio that requires less push from the motor.
- Set the gear ratios similarly to the way you do with a regular muscle-powered cycle, not choosing only the highest ones, which will lead to being dragged by the motor.
- Ride smoothly, avoiding unnecessary stops.
- Minimise luggage to minimise the weight the motor has to push.
- Keep the battery indoors in case of low temperatures or frost, mounting it on the pedelec only when you start the ride.
- Do not leave the battery in full sunlight. In general, do not park the pedelec in full sunlight.

Check the battery charge status on the battery indicator on the display. Further details are available in the manual provided by the pedal assist manufacturer.



Keep in mind that other road users may not hear the oncoming pedelec. On bicycle lanes or mixed traffic lanes, to avoid accidents, ride with extreme caution and attention.



The bike is equipped with very powerful brakes. In case of problems with management of the motor, brake carefully as the braking action will win over the motor action.



Given the high performance of the motor, the risk of falling, especially on slippery road surfaces or terrain (wet, snow, gravel, mud etc.) is much higher than normal, especially on curves.



Always wear clothing that makes you visible to other road users. Always use a helmet. We also recommend other protections, such as gloves, knee pads and elbow pads. Use appropriate clothing for your bicycle to prevent injuries to you and others.



Always use extreme caution when riding your Nytro Dust. Although the full suspension gives you maximum grip and rideability, jumps and high speeds over rough terrain can lead to your bicycle breaking down, resulting in safety hazards and injuries.

12. TECHNICAL SPECIFICATIONS



Pinarello reserves the right to make changes in its equipment and specifications. Therefore some information within this publication may differ from your bike.

The following lists the main assemblies and components of the Nytro Dust:

HEADSET: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

HANDLEBAR: MOST DUST Black Al6061

STEM: MOST DUST Black Al6061

FORK: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

The Pinarello Nytro Dust is equipped with a front fork by RockShox, a leader in the E-MTB sector.

The Nytro Dust 3.0 is assembled with a RockShox Lyrik Ultimate fork for 29" wheel, with 150 mm travel. The Nytro Dust 2.0 version is assembled with a RockShox 35 Silver TK fork, also for 29" wheel, with 150 mm travel.

REAR SUSPENSION: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

The Pinarello Nytro Dust is equipped with a rear suspension by RockShox, a leader in the E-MTB sector.

The Nytro Dust 3.0 is assembled with a RockShox Super Deluxe Ultimate rear shock. The Nytro Dust 2.0 version is assembled with RockShox Deluxe Select rear shock. Both shocks, in combination with the linkage, provide a wheel travel of 150 mm.

GROUPSET: Phantom Deore 1x11 DB

CRANKSET: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

CASSETTE: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

BRAKES: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

SEATPOST: Post KS RAGEi

The Pinarello Nytro Dust is equipped with KS RAGE-i telescopic seatpost, with remote control positioned on the handlebar. For the Nytro Dust 3.0 the seatpost travel is 150 mm. For the Nytro Dust 2.0 the travel is 100 mm.

SADDLE: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. CE DECLARATION OF CONFORMITY

Villorba, Italy, 20 January 2021

The Cicli Pinarello srl company, with legal and operating headquarters in Viale della Repubblica 12, Villorba (Treviso), Italy, in the person of Fausto Pinarello, Chairman of the Board of Directors, as legal representative expressly delegated for this purpose and under his responsibility,

DECLARER

that the following family of Pinarello bicycles:

Code	Description
158	Nytre Dust 3.0
157	Nytre Dust 2.0

CONFORMS with the following EC directives:

- 2006/42/EC – Machinery directive
- 2004/108/EC – Electromagnetic compatibility directive

and furthermore declares that in the construction of the bicycle, the company has adhered to the following technical standards:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9. Cycles - Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194. Cycles - Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Cicli Pinarello srl furthermore declares that the person authorised to compile the technical file is

Bellin Maurizio

Chief of Operation

Cicli Pinarello srl

Viale della Repubblica, 12

31020, Villorba (TV)

Italy

EN

Fausto Pinarello

Chairman

Board of Directors

Cicli Pinarello srl

ÍNDICE

1. INTRODUCTION	60
GARANTÍA	61
RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES	61
2. DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA PINARELLO NYTRO DUST	63
3. PRIMERA SALIDA CON LA BICICLETA NYTRO DUST	64
4. ANTES DE SALIR CON LA BICICLETA NYTRO DUST	66
5. GENERALIDADES SOBRE LA BICICLETA NYTRO DUST	68
INTERFAZ DE USUARIO	68
OPCIONES DE CONEXIÓN	69
6. NOTAS GENERALES PARA EL MONTAJE Y LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA NYTRO DUST	70
AJUSTE Y CARACTERÍSTICAS DE LAS SUSPENSIONES	70
HORQUILLA ANTERIOR	70
SUSPENSIÓN POSTERIOR	70
PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS	71
TIJA DE SILLÍN	71
PARES DE APRIETE	71
7. MANTENIMIENTO Y CUIDADO GENERAL DE LA BICICLETA NYTRO DUST	72
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL	72
LIMPIEZA DE LA HORQUILLA ANTERIOR	72
LIMPIEZA DE LA SUSPENSIÓN POSTERIOR	73
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	73
8. USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER	75
RECARGA Y USO DE LA BATERÍA	75
NIVEL DE CARGA	75
INSTALACIÓN Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA	75
DATOS TÉCNICOS	75
ERRORES Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS	75
PELIGROS RELACIONADOS CON LA BATERÍA Y SU GESTIÓN	75
9. TRANSPORTE DEL CICLO	77
10. DESPUÉS DE UNA CAÍDA	79
11. GENERALIDADES SOBRE EL USO DE LA BICICLETA NYTRO DUST	80
EN CASO DE SALIDAS PROLONGADAS	80
12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	83
13. CE DECLARATION OF CONFORMITY	85

1. INTRODUCTION

Estimado cliente Pinarello:

en este manual Cicli Pinarello incluyó una serie de consejos de uso del ciclo y una serie de sugerencias útiles para su cuidado y mantenimiento. Incluso si se considera ser un ciclista experto, es importante leer este manual ya que la evolución técnica en este sector sufrió un avance considerable.

Por motivos de seguridad y para garantizar una larga vida útil del ciclo que se acaba de adquirir, recomendamos leer el presente manual, en particular los puntos con las instrucciones sobre el montaje y la configuración del ciclo (capítulo 5), las sugerencias concernientes a la primera salida con la bicicleta (capítulo 3) y las sugerencias generales sobre el uso conforme de la bicicleta (capítulo 8) y de su sistema de asistencia al pedaleo (capítulos 4 y 7).

Queremos aclarar que este manual se refiere exclusivamente a la bicicleta Pinarello Nytro Dust; por ende, las indicaciones dadas se refieren únicamente a dicho modelo y no deben aplicarse a otros modelos. Asimismo, aclaramos que las explicaciones e instrucciones que se hallan en este manual podrían no ser exhaustivas, puesto que, claramente, no pueden tener en cuenta factores específicos como experiencia, habilidad manual e instrumentos en poder de la persona que interviene sobre el ciclo. No es un manual de montaje de un ciclo y tampoco puede reemplazar totalmente la experiencia y el conocimiento de un mecánico experto. En aras de lo anterior, en caso de necesidad de soporte, Cicli Pinarello aconseja dirigirse a la red de revendedores oficiales Pinarello, dispuestos a ofrecer su gran profesionalidad y experiencia.

Independientemente del uso que se le dará al medio es importante primero familiarizarse, ejercitándose en un lugar seguro y conocido. Si se lo compara con el uso normal de un ciclomotor, un pedelec (Pedal Electric Cycle) permite alcanzar, rápida y silenciosamente, velocidades mucho mayores; por ende, antes de hacer excursiones, conviene, por un lado, familiarizarse con estas peculiaridades y, por otro, ser conscientes de hasta qué punto estas características influencian la relación del usuario del medio con los demás usuarios de la carretera.

Finalmente, Cicli Pinarello quiere resaltar que un pedelec es un medio que, como todos los medios que se desplazan por la calle y fuera de la carretera, conlleva elevados riesgos para la salud y la integridad física del usuario, especialmente considerando que no dispone de los dispositivos de seguridad que pueden existir, por ejemplo, en un coche (ABS, airbag o la misma carrocería). Es importante ser conscientes de los riesgos y aceptarlos, aparte de hacer todo lo que está al alcance del usuario para reducirlos todo lo que fuera posible. Por consiguiente, se recomienda ser siempre sumamente prudentes, respetando a los demás usuarios de la carretera. A título exemplificador, no utilizar el pedelec después de haber ingerido remedios, alcohol, drogas o si se está cansado, jamás transportar personas, y mantener siempre ambas manos en el manillar. Respetar las normas de circulación del país donde se está circulando y, en el caso de estar fuera de la carretera, respetar la naturaleza siguiendo caminos y recorridos marcados. Llevar puestos dispositivos e indumentos apropiados para la actividad de ciclismo, entre los cuales, a título exemplificador, casco, gafas adecuadas y ropa apropiada y que permita que el usuario sea claramente visible.

GARANTÍA

La bicicleta Pinarello Nytro Dust se entrega con una garantía legal de 2 años a partir de la fecha de compra, con posible extensión de otros 3 años en caso de registrar el ciclo, dentro de 30 días de la fecha de compra, en el sitio Internet en la dirección: pinarello.com/frame-registration Las indicaciones y las condiciones concernientes a la garantía están expuestas en el folleto ilustrativo entregado junto con el presente manual, y se encuentran también en el sitio Internet en la dirección: pinarello.com/warranty

RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES



Las sugerencias e instrucciones dadas en este manual no deben ser interpretadas como una guía para reparar o ensamblar una bicicleta a partir de partes individuales.



Respetar las normas de circulación, no está permitido andar en bicicleta sin manos, no está permitido asumir comportamientos que puedan representar un peligro para sí mismos y para los demás usuarios de la carretera, no está permitido hacerse remolcar por otros vehículos, quitar los pies de los pedales únicamente si las condiciones de la calle o una situación contingente lo imponen.



No efectuar servicios de mantenimiento, trabajos de reparación, registro o montaje a menos que se tenga experiencia y se sepa lo que se hará y sus consecuencias. Trabajos mal hechos pueden conducir a altos riesgos para la propia incolumidad y seguridad. En caso de dudas, dirigirse a un revendedor autorizado Pinarello.



De todos modos, leer el manual de uso específico provisto por los fabricantes de los componentes y del sistema de asistencia al pedaleo.



La aceleración y la velocidad de una bicicleta con pedaleo asistido pueden modificar el modo de conducir; por ende, antes del regular uso del medio, prestar suma atención y familiarizarse con el mismo medio.



La distribución del peso en un pedelec difiere sensiblemente con respecto a las bicicletas sin motor. Un pedelec es muy pesado, por tanto, prestar atención cuando se lo estaciona, levanta, empuja, transporta o cuando se lo carga en un coche o un portabicicletas.



No colgar al manillar bolsos u objetos grandes o pesados, puesto que podrían ser motivo de caída.

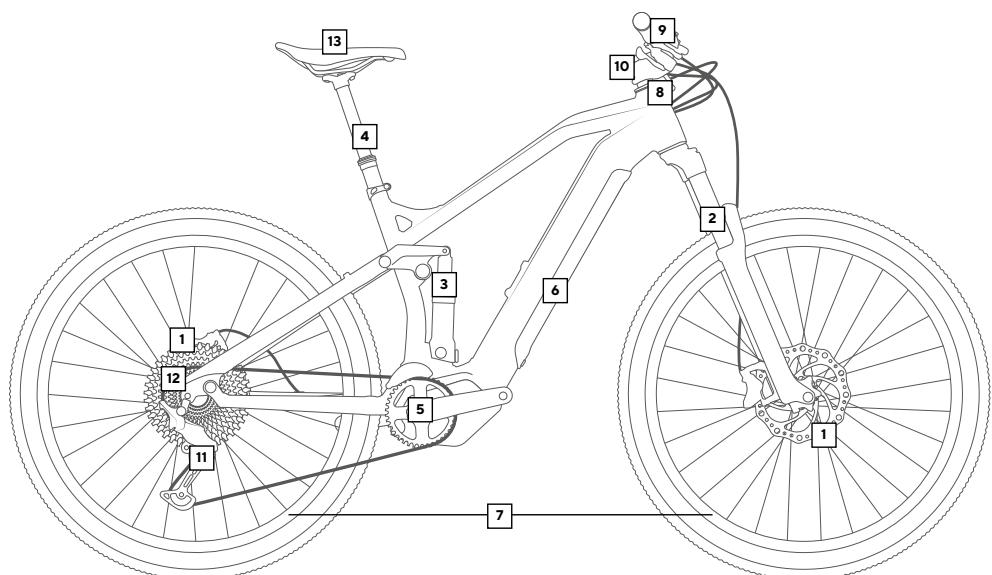


Antes de efectuar un servicio de mantenimiento, inspección o montaje, quitar la batería y el display del pedelec. Quitar la batería y el display imposibilita la activación inadvertida del sistema de asistencia al pedaleo, con lo cual se elimina el consiguiente riesgo de lesiones.



Cuando se usa el pedelec no llevar faldas u otros indumentos largos y sueltos, y tampoco colgar al pedelec cuerdas u objetos similares, puesto que se corre el riesgo de que los mismos queden enredados en las ruedas, la transmisión o el motor.

2. DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA PINARELLO NYTRO DUST



- [1] Frenos
- [2] Horquilla Anterior
- [3] Suspension Posterior
- [4] Tija de Sillín
- [5] Biela y Plato

- [6] Bateria
- [7] Ruedas
- [8] Dirección
- [9] Pinos
- [10] Potencia

- [11] Grupo
- [12] Pinos
- [13] Sillín

3. PRIMERA SALIDA CON LA BICICLETA NYTRO DUST

1. Antes de usar por primera vez la bicicleta Nytro Dust conviene hacer que el revendedor Pinarello de confianza ponga a punto la configuración de la bicicleta para adaptarla a las características del usuario y se respeten los parámetros de trabajo óptimos para todos los componentes. Para mayor información acerca de los ajustes, consultar la sección «Antes de salir con la bicicleta Nytro Dust».
2. Familiarizarse con la bicicleta. Las características de conducción de un pedelec son específicas del sistema de propulsión híbrido y pueden ser muy diferentes con respecto a las características de conducción de bicicletas tradicionales; por eso se aconseja primero familiarizarse con el nivel de asistencia más bajo en un lugar conocido y que no presente riesgos para el usuario y las personas que pudieran estar allí.
3. La bicicleta Pinarello Nytro Dust fue proyectada para no superar un peso máximo, incluido ciclista, equipajes, accesorios y ciclo, de 130 kg. Constatar que no venga superado este límite.
4. Verificar, con la ayuda de un revendedor Pinarello de confianza, que el pedelec esté equipado con todos los dispositivos exigidos por las normas de circulación vial en el territorio donde se desea usarlo.
5. Controlar el nivel de carga de la batería del sistema de asistencia al pedaleo; antes de usar por primera vez la bicicleta, cargar la batería. En el capítulo «Uso y mantenimiento de la batería y del cargador de batería» de este manual y en el manual de uso del fabricante del motor hay otras instrucciones sobre el uso de la batería y su carga.



Se aconseja cargar la batería durante el día y solamente en ambientes secos y provistos de detectores de humo o incendio. No poner bajo carga la batería en el dormitorio. Durante la carga apoyar la batería sobre una superficie amplia y no inflamable, preferiblemente lejos de objetos inflamables.



Recargar la batería utilizando exclusivamente el cargador de batería entregado junto con el ciclo, no utilizar cargadores de batería de otros fabricantes, ni siquiera en el caso de enchufe compatible.

6. Familiarizarse con las funciones de asistencia al pedaleo, que se controlan a través del mando remoto ubicado en el manillar o mediante el interruptor que se halla en el tubo horizontal cerca del tubo de dirección. Para mayores detalles sobre el control y las características de las funciones de asistencia al pedaleo, consultar el capítulo «Interfaz de Usuario» de este manual y el manual de uso del fabricante del motor.



Cuando se sube sobre el ciclo prestar atención a no accionar los pedales antes de estar en la posición correcta y con las manos aferrando el manillar. El riesgo es el de accionar inadvertidamente el pedaleo asistido antes de tener el control del ciclo, lo cual podría ocasionar una caída.

7. Controlar y familiarizarse con el sistema de frenos. La acción de frenado de los frenos del ciclo puede ser mucho más potente que la de los frenos usados hasta ahora. Por tal motivo conviene probar la respuesta de los frenos hasta familiarizarse. Además, comprobar que las palancas hagan funcionar los frenos con la combinación que se está acostumbrado a usar (en general, excepto algunos países, las combinaciones son palanca derecha - freno posterior; palanca izquierda - freno anterior). En el caso que no sea la acostumbrada, hacer práctica para habituarse con la combinación.

- 8.** Si el cambio no es similar a aquellos que se usaron hasta ese momento, familiarizarse con el cambio y su funcionamiento.
- 9.** Controlar la altura del bastidor, del sillín y del manillar. El tubo horizontal del bastidor debería hallarse a una distancia de la bragadura aproximadamente igual al ancho de una mano. El sillín debería ser dispuesto de modo que, estando sentados, el talón alcance apenas el pedal cuando este último se halla en la posición más baja. Una vez en el sillín, comprobar si se logra tocar el piso con las puntas de los pies. El revendedor Pinarello de confianza podrá dar indicaciones más detalladas al respecto y ser de ayuda para obtener la mejor configuración.
- 10.** Si el ciclo ha sido equipado con pedales con desenganche rápido o automáticos, para efectuar la configuración y familiarizarse con su uso pedir consejos al revendedor Pinarello.



La falta de conocimiento o de suficiente práctica o si los pedales no fueron ajustados correctamente pueden ser motivos de impedimento de un correcto desenganche del pedal en caso de necesidad, lo cual se traduce en riesgos de caída y en general de seguridad.

- 11.** Con el soporte del revendedor Pinarello de confianza, controlar la presión de la horquilla amortiguada y de la suspensión. Un ajuste incorrecto puede dar lugar a un funcionamiento irregular con consiguiente daño de la horquilla y del amortiguador. La principal consecuencia de un funcionamiento irregular de la horquilla y de la suspensión es un deterioro del comportamiento del ciclo por la calle, lo cual debe ser entendido también como un riesgo inmediato para la seguridad.



Si la superficie del recorrido está mojada o sucia, entonces la acción de frenado y la adherencia de los neumáticos se reducen de manera considerable. Por ende, en esas condiciones conducir con cuidado y a menor velocidad.

4. ANTES DE SALIR CON LA BICICLETA NYTRO DUST

Antes de salir con la bicicleta Pinarello Nytro Dust, aconsejamos efectuar una serie de controles aptos para asegurar la total funcionalidad del medio y la seguridad del usuario. También durante el transporte o un largo período de no utilización, es posible que surjan cambios de comportamiento y configuración del ciclo.

1. Controlar que los pernos pasantes de la rueda anterior y de la rueda posterior estén fijados correctamente, controlar que las ruedas estén fijadas correctamente a la horquilla y al bastidor..
2. Controlar la correcta fijación de las retenciones rápidas de componentes como la tija de sillín.



Un incorrecto apriete de las retenciones rápidas, los pernos pasantes o las fijaciones puede ser motivo de separación de partes del ciclo con consiguiente riesgo de caída.

3. Controlar las conexiones de la batería, de los dispositivos dispuesto en el manillar y del motor. Deberían estar conectadas correctamente, sin presentar partes flojas.
4. Controlar la carga de la batería. Las baterías de iones de litio no presentan el efecto memoria, por lo tanto, se aconseja recargar la batería después de cada salida, especialmente si la salida duró mucho tiempo. Jamás dejar que la batería se descargue totalmente.



Si una batería se deja descargada por mucho tiempo es probable que la carga baje por debajo del umbral mínimo de carga de seguridad. En ese caso el sistema de gestión de la batería apagará definitivamente la batería, la cual no se podrá volver a utilizar. Por dicho motivo se aconseja recargar la batería ni bien sea posible. El manual del fabricante del motor brinda útiles sugerencias para obtener el mejor servicio por parte de la batería.

5. Una vez encendido el sistema de asistencia al pedaleo, controlar que en la pantalla del dispositivo de control no aparezcan símbolos o señales luminosas de error. Si aparecen señales de error o advertencia, abstenerse de salir con el pedelec.
6. Controlar que la batería esté alojada correctamente y que los sistemas de cierre estén cerrados correctamente. Jamás salir con el pedelec si la batería no está correctamente alojada y fijada.
7. Cerciorarse del buen estado de los neumáticos y de la presión de inflado. La presión aconsejada (que, de todos modos, puede variar en función del recorrido y de las condiciones atmosféricas) está comprendida entre 1,5 y 2,2 bares; de todos modos, normalmente los valores de presión de inflado están expuestos en la parte lateral del neumático. Girar las ruedas en vacío para comprobar que estén centradas y no haya componentes lesionados o rotos (pernos, rayos, etc.).
8. Comprobar que los frenos funcionen correctamente. Tirar completamente las palancas con el ciclo detenido verificando que se llega al punto de presión sin que la palanca llegue a tocar el manillar. En el caso de frenos hidráulicos, cerciorarse de que no haya pérdidas.
9. Levantar el pedelec hasta una altura reducida y soltarlo para que rebote sobre sus ruedas y comprobar que el ciclo no produzca ruidos o vibraciones anómalas.
10. Comprobar que el ciclo esté equipado con los dispositivos exigidos por las normas de circulación en vigor en el país de utilización del mismo ciclo. Tener presente que en condiciones de escasa visibilidad u oscuridad es muy peligroso circular sin luces o superficies reflectantes.

- 11.** De ser aplicable, controlar el correcto funcionamiento de las suspensiones (compresión y extensión) ejercitando una dada presión sobre el ciclo detenido.
- 12.** Inspeccionar atentamente los componentes del ciclo para identificar con la debida antelación eventuales signos de desgaste o fatiga como grietas, rayas, abolladuras o zonas descoloridas. La utilización del ciclo, especialmente en recorridos accidentados, lo somete a solicitudes y vibraciones que, con el pasar del tiempo, pueden dar lugar a fatiga de los materiales.



Si se tuvieran que notar signos de fatiga o daño en cualquier componente del ciclo, dirigirse al revendedor Pinarello de confianza para efectuar el reemplazo del componente. No utilizar el ciclo en caso de componentes dañados o que presentan signos de fatiga, ya que podrían romperse sin aviso previo, lo cual comporta riesgos muy elevados para la seguridad.

5. GENERALIDADES SOBRE LA BICICLETA NYTRO DUST

La bicicleta Pinarello Nytro Dust es un Pedelec (Pedal Electric Cycle) o también EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), es decir un ciclo provisto de motor que suministra asistencia mientras el ciclista está pedaleando. Cuando el ciclista deja de pedalear el motor deja de erogar momento de torsión.

El motor ofrece soporte al pedaleo hasta alcanzar la velocidad reglamentada por las normas vigentes en el territorio: 25 km/h o 32 km/h (para estados como EE.UU., Canadá, Nueva Zelanda). Una vez alcanzada esa velocidad, el motor, automáticamente, deja de erogar momento de torsión. El motor está provisto de un sensor del momento de torsión. Este elemento hace que el empuje del motor sea directamente proporcional al empuje ejercitado por el usuario sobre los pedales. El momento de torsión que agrega el motor es directamente proporcional al empuje ejercitado sobre los pedales.

La asistencia se controla a través del mando remoto presente en el manillar y puede ser controlada mediante el display (también dispuesto en el manillar). En las secciones que siguen se indicarán algunos conceptos básicos sobre el funcionamiento del sistema de asistencia al pedaleo. Para otros detalles, ver el manual del fabricante del motor.

INTERFAZ DE USUARIO

ENCENDIDO/APAGADO

La bicicleta Pinarello Nytro Dust incluye un sistema SHIMANO STEPS EP8 con batería integrada. Para encender este sistema hay que apretar el pulsador de encendido dispuesto en el tubo horizontal cerca del tubo de dirección. Mantener apretado el pulsador hasta que el sistema se encienda.

Apagar el sistema simplemente apretando nuevamente el pulsador hasta ver que el sistema se apagó.

NIVELES DE ASISTENCIA

El sistema SHIMANO STEPS incluye tres niveles de asistencia. En particular y en orden creciente de asistencia:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

Cuando se enciende, el sistema se activa en la posición OFF, independientemente de la modalidad de servoasistencia seleccionada antes de apagar el mismo sistema.

Para modificar el nivel, apretar los pulsadores que hay en el mando del manillar.

El sistema SHIMANO STEPS está provisto de la función WALK, ideada para ayudar al usuario a empujar la bicicleta en situaciones de subida o si el peso del ciclo es exagerado.

Para acceder a la función WALK bajar con los niveles de asistencia hasta llegar al estado OFF y luego seguir bajando hasta llegar al estado WALK.

Una vez alcanzado el estado WALK, empujar la bicicleta manteniendo apretado el pulsador inferior del mando dispuesto en el manillar para obtener la asistencia a la caminata por parte del motor. Cuando se suelta el pulsador, la servoasistencia se interrumpe.

Para salir de la modalidad WALK basta apretar el pulsador superior del mando, lo cual lleva al sistema primero a la situación de OFF y luego a las modalidades de asistencia al pedaleo antes ilustradas.



Familiarizarse con los niveles de asistencia de modo gradual y en una zona conocida y que no presente situaciones de peligro. Comenzar con el nivel ECO y después pasar a los niveles siguientes solamente luego de haber adquirido práctica con el empuje del motor.



El empuje del motor en la modalidad WALK depende de la relación activa en ese momento. Familiarizarse con el sistema de asistencia a la caminata variando las relaciones de cambio para así aprender a administrar correctamente la asistencia.



En caso de funcionamiento no conforme o de señalaciones de error, consultar el manual provisto por el fabricante del motor o directamente al revendedor Pinarello de confianza. Intentar intervenir sobre los componentes del sistema de asistencia al pedaleo conlleva riesgos para la seguridad y la incolumnad personal, aparte del riesgo de dañar el sistema de modo irreparable y no cubierto por la garantía.

OPCIONES DE CONEXIÓN

Para personalizar los distintos componentes o todo el sistema, y para actualizar el firmware, es posible conectar al cicloordenador una PC o un smartphone/tableta.

Para conectar el smartphone/tableta al sistema, simplemente conectarlo mediante Bluetooth/ANT descargando la aplicación E-TUBE PROJECT.

Para conectar la PC hace falta un dispositivo de conexión especial que trabaje de interfaz entre el cicloordenador y la PC, aparte de la aplicación para PC E-TUBE PROJECT.

Para mayor información sobre la conexión y para instrucciones detalladas sobre los procedimientos para la personalización y la actualización, consultar la documentación provista por el fabricante del motor.

6. NOTAS GENERALES PARA EL MONTAJE Y LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA NYTRO DUST

La bicicleta Pinarello Nytro Dust es un medio de altas prestaciones, caracterizado por un elevado grado de complejidad. Por eso es que para el montaje y la configuración (set-up) del ciclo hace falta conocer de manera específica el medio y la tecnología que se emplea, aparte de contar con una instrumentación especializada y la experiencia que se pueden encontrar únicamente en revendedores autorizados Pinarello.



Este manual no debe ser considerado una guía completa para el uso, la reparación, el mantenimiento o la asistencia. El revendedor Pinarello es la única verdadera referencia para ser soportados en los casos que se acaban de citar. El revendedor Pinarello ofrece profesionalidad y competencia gracias también a los cursos técnicos y a la documentación actualizada por los fabricantes de los componentes y del sistema de asistencia al pedaleo, justamente para satisfacer las necesidades de los usuarios.



El bastidor de Pinarello Nytro Dust no requiere ningún tipo de elaboración preliminar o posterior a la compra. No perforar, modificar o eliminar partes del bastidor. No observar esta indicación puede acarrear roturas improvisas con nefastas consecuencias para la salud del usuario, aparte de dejar sin efecto la garantía sobre el ciclo.

AJUSTE Y CARACTERÍSTICAS DE LAS SUSPENSIONES

En general habrá que cerciorarse de que las suspensiones jamás lleguen a sus fines de carrera. En efecto, este hecho podría dañar algunos componentes o toda la suspensión. Las suspensiones influyen sobre el comportamiento del usuario mientras conduce el ciclo y, por eso, es muy importante ajustarlas según sea debido.

Al igual que para la presión de los neumáticos, no existe un valor absoluto aconsejado, sino una recomendación a la sensibilidad de este componente: la sensibilidad para ajustar las suspensiones es directamente proporcional a la capacidad de percibir el comportamiento de las mismas suspensiones. Y de ello dependerá encontrar la mejor disposición apta para favorecer y exaltar la conducción del medio.

HORQUILLA ANTERIOR

Para el ajuste de la presión de inflado de la horquilla y de todas las configuraciones de detalle se aconseja dirigirse al revendedor Pinarello de confianza, ya que posee no solo la competencia sino también los instrumentos más apropiados para garantizar la perfecta puesta a punto. En el manual del fabricante se pueden obtener datos más detallados sobre las modalidades de ajuste, uso y mantenimiento de la horquilla.

SUSPENSIÓN POSTERIOR

Para ajustar la presión de inflado de la suspensión posterior y de todas las configuraciones de detalle se aconseja dirigirse al revendedor Pinarello de confianza, ya que posee no solo la competencia sino también los instrumentos más apropiados para garantizar la perfecta puesta a punto. En el manual del fabricante se pueden obtener datos más detallados sobre las modalidades de ajuste, uso y mantenimiento de la suspensión posterior.

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Controlar que la presión de inflado de los neumáticos esté comprendida entre 1,5 y 2,2 bares para obtener un rendimiento ideal. De todas maneras, aconsejamos adaptar la presión a la capacidad individual y a las sensaciones de conducción de cada usuario. No existe un protocolo correcto y único para identificar la mejor presión de los neumáticos, ya que cada usuario, pero también el terreno sobre el cual se correrá son factores importantes para tener en consideración para este análisis. Para un correcto inflado de los neumáticos, se sugiere, especialmente para las primeras veces que se utiliza el medio, pedir consejos al revendedor Pinarello de confianza.

TIJA DE SILLÍN

NO cortar o modificar de ninguna manera la tija de sillín. Cerciorarse de que no sobresalga más allá de la línea de introducción mínima indicada con líneas de trazos y verticales, con la leyenda MAX. Si la tija de sillín para asegurarles el correcto posicionamiento sobre el sillín debe ser extraída más allá de este límite, comprar una tija de sillín más larga.

PARES DE APRIETE

Los pares de aprieta máximos admitidos están grabados en los mismos componentes; habrá que atenerse a tales indicaciones cuando se controla el apriete. Si los componentes no poseen las indicaciones o se volvieron ilegibles debido a usura u otros motivos externos, ver las indicaciones dadas en los manuales de cada componente o dirigirse al revendedor Pinarello de confianza.

7. MANTENIMIENTO Y CUIDADO GENERAL DE LA BICICLETA NYTRO DUST

La bicicleta Pinarello Nytro Dust es un producto de elevada calidad. No obstante, y justamente por ese motivo, con el fin de mantenerla perfectamente eficiente por mucho tiempo hay que prestar la debida y constante atención y encomendar a un especialista la regular realización de los servicios de mantenimiento.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL

Puesto que el sudor, la suciedad, la sal presente en las calles durante el invierno y la salinidad marina dañan el pedelec, es importante limpiar con una cierta asiduidad y proteger los componentes de la bicicleta contra la corrosión.

No limpiar el ciclo con una lavadora de agua a presión, el chorro de agua a presión elevada podría penetrar dentro de las guarniciones y los cojinetes, diluyendo los lubricantes y aumentando la fricción de los órganos móviles, lo cual conduce a desgaste y corrosión.

Mejor es, por el contrario, limpiar la bicicleta con un tenue chorro de agua, utilizando una esponja o un pincel, lo que, además, permitirá inspeccionar esmeradamente, identificando así con antelación signos de desgaste, fatiga o daño. En particular, la marca MOST ofrece los productos más apropiados para la limpieza, el cuidado y la lubricación de la bicicleta.

Una vez terminada la limpieza se aconseja controlar la cadena y, en su caso, lubricarla con productos a tal efecto.



Durante la limpieza, controlar que no haya fisuras, rayas, alteraciones de color o deformaciones del material de los varios componentes. En caso de dudas, llevar el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para un control exhaustivo, el cual les podrá brindar asistencia y, de ser el caso, reemplazar los componentes dañados.



Usar solamente productos específicos para el cuidado de bicicletas. Desengrasantes agresivos, no neutros o detergentes químicos podrían corroer las superficies y dañar la estética o, peor aún, modificar las características de componentes importantes, como partes móviles y cojinetes.



La acción del motor lleva a un desgaste más rápido de la cadena con respecto a las bicicletas musculares. Antes de salir con la bicicleta, controlar el desgaste de la cadena.



No aplicar productos para la limpieza y el cuidado, y mucho menos lubricante para cadenas, sobre las pastillas o el disco de freno. El freno podría perder eficacia lo cual comportaría un elevado riesgo para la seguridad y la incolumidad.

LIMPIEZA DE LA HORQUILLA ANTERIOR

Después de cada sesión de conducción, quitar la suciedad y los detritos de los tubos superiores y de las guarniciones guardapolvo, controlar la presión del aire y examinar los tubos superiores para detectar eventuales rayas. Aproximadamente cada 50 horas de uso, efectuar el mantenimiento de la vaina inferior en las instalaciones del revendedor autorizado Pinarello. Aproximadamente cada 200 horas, efectuar el mantenimiento del amortiguador y del resorte. Para más detalles, consultar el manual del fabricante de la horquilla.

LIMPIEZA DE LA SUSPENSIÓN POSTERIOR

Limpiar el amortiguador con un detergente delicado y agua. Jamás usar una lavadora de agua a elevada presión para limpiar el amortiguador. Para preservar las elevadas prestaciones, la seguridad y una larga vida útil de la suspensión posterior, periódicamente controlar los valores del par de los cierres y efectuar las normales operaciones de mantenimiento al amortiguador y de mantenimiento y engrase del sistema articulado. Para los intervalos y los procedimientos, consultar el manual de mantenimiento del fabricante del amortiguador posterior. De todos modos, para efectuar los trabajos de mantenimiento se aconseja consultar al revendedor Pinarello de confianza.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Se aconseja llevar periódicamente el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para que efectúe un control del medio. Además del control del montaje a realizar después de los primeros kilómetros recorridos, para registrar el ciclo como consecuencia de la estabilización de los componentes, se aconseja someter el ciclo a inspección periódica (orientativamente una vez por año).

La inspección permite identificar eventuales componentes gastados y poner nuevamente el ciclo en perfectas condiciones de funcionamiento.



En general se aconseja utilizar solamente repuestos originales o componentes alternativos sugeridos por el revendedor Pinarello. La utilización de componentes, especialmente si se trata de componentes sujetos a desgaste, de otros proveedores y/u otras dimensiones podría menoscabar la seguridad del ciclo.



Utilizar repuestos no originales o no indicados por Cicli Pinarello, así como hacer que personal no autorizado realice trabajos de reparación, mantenimiento o asistencia invalida la marcación CE y deja sin efecto la garantía del ciclo.

8. USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR DE BATERÍA

En esta sección se brindarán las principales indicaciones sobre el empleo de la batería; para una información más completa, detallada y específica, consultar el manual del fabricante del sistema de asistencia al pedaleo.

RECARGA Y USO DE LA BATERÍA

No utilizar la batería inmediatamente después de la compra. Si la bici viene depositada por un período prolongado inmediatamente después de la compra, antes de comenzar a usarla hay que cargar la batería. Despues de haber cargado la batería, la misma comienza a deteriorarse. La batería podrá ser usada después de haber sido cargada con el cargador de baterías específico. Siempre, antes de usar la bici recargar la batería. El tiempo de carga varía en función del nivel de la batería y del cargador de baterías que se utiliza. Para conocer el tiempo aproximado de carga, consultar el manual de uso del cargador de baterías. Se recomienda utilizar una batería SHIMANO original. Si se utilizará una batería de otro fabricante, antes del uso leer atentamente el respectivo manual de instrucciones. Conectarse a E-TUBE PROJECT y clicar sobre [Verificar conexión] para confirmar si la batería que se utiliza es una batería original SHIMANO o de otra marca.



Para cargar la batería utilizar el cargador de baterías SHIMANO especificado y respetar las condiciones de carga indicadas. No observar estas instrucciones podría dar lugar a recalentamientos, explosiones o incendio de la batería.



Cuando se carga la batería mientras está instalada en la bici, tener cuidado de no tropezar con el cable de carga y tomar las medidas necesarias para evitar que se pueda enredar algún objeto. Contrariamente se podrían provocar lesiones o la caída de la bici, con consiguiente daño de sus componentes.

Para ver mas detalles acerca de:

- **NIVEL DE CARGA**
- **INSTALACIÓN Y EXTRACCIÓN DE LA BATERÍA**
- **DATOS TÉCNICOS**
- **ERRORES Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS**
- **PELIGROS RELACIONADOS CON LA BATERÍA Y SU GESTIÓN**

consultar las indicaciones y los procedimientos expuestos en el manual del fabricante del sistema de asistencia al pedaleo SHIMANO.

9. TRANSPORTE DEL CICLO

La bicicleta Pinarello Nytro Dust puede ser transportada exactamente como cualquier bicicleta muscular sobre un portabicicletas de coche o incluso dentro del mismo coche. Independientemente de la modalidad de transporte, controlar que el ciclo haya sido fijado y sujetado correctamente; si fuera el caso, volver a controlar periódicamente durante el transporte. Quitar siempre la batería del ciclo para impedir que se dañe, especialmente si el ciclo se transporta fuera del coche; en este último caso, se aconseja quitar también el ciclodenador.

Generalmente está admitido el transporte del ciclo en medios de transporte público. Sin embargo, antes de viajar se aconseja informarse en las ventanillas de las sociedades de transporte para conocer las normas que rigen el transporte para estar seguros que no haya franjas horarias prohibidas o que no haya que adquirir, por ejemplo, un billete adicional.

Para el transporte en avión hay que utilizar embalajes especiales con rótulos específicos de mercadería peligrosa. En este último caso, contactar por adelantado a la compañía de aviación o al trasportista.



Antes de transportar el ciclo fuera del coche, cerciorarse de que las partes móviles y los componentes que se pueden retirar, en particular batería, ordenador y mando, hayan sido quitados.

En caso de transporte fuera del vehículo conviene, una vez quitada la batería, proteger los contactos contra humedad, polvo, etc., envolviéndolos, por ejemplo, con un plástico.



Para transportar bicicletas sobre portabicicletas colocados fuera del coche, informarse sobre las normas de circulación vial del país donde se viaja, si hay que emplear señales especiales u otras medidas.



Prestar atención al peso del ciclo con respecto a los ciclos normales, tanto durante el traslado y carga/descarga como en el caso de colocar varios pedelecs sobre el techo del coche o en portabicicletas externos. Informarse sobre los límites de peso indicados por los fabricantes del portabicicletas y del coche.



En el caso de transporte del ciclo dentro del coche, es importante no dejar por mucho tiempo el ciclo dentro del coche expuesto a los rayos del sol. La temperatura que se puede alcanzar dentro del coche expuesto al sol podría deteriorar la parte estética del ciclo, modificar las características físicas y mecánicas de algunos componentes o provocar peligrosos recalentamientos de la batería.

10. DESPUÉS DE UNA CAÍDA

En el caso de caída, antes de ponerse nuevamente en marcha se aconseja tomar las siguientes precauciones:

1. Controlar que la batería todavía esté alojada correctamente en su sede y que no se presente visiblemente dañada, en este último caso no utilizar el pedaleo asistido. Una batería dañada puede entrar en cortocircuito, podrían entrar agua y humedad o bien podría inflamarse o explotar. En el caso de batería dañada, consultar inmediatamente al revendedor Pinarello.
2. Observar el display para ver si hay señales de error o advertencia. Si hubiese señales, apagar el sistema, esperar aproximadamente diez minutos y volver a encenderlo. Si las señales de advertencia o error persisten, apagar el sistema y no usar el pedaleo asistido. Para mayor información, consultar el manual del fabricante del motor y dirigirse inmediatamente al revendedor Pinarello. No usar el pedaleo asistido cuando hay indicadores de advertencia o error.
3. Controlar que las ruedas sigan estando fijadas correctamente y que las llantas sigan estando centradas en el bastidor y la horquilla.
4. Controlar que el manillar y el poste de manubrio no estén rotos o deformados. Cerciorarse de que el manillar siga estando conectado correctamente a la horquilla tratando de girar el manillar y verificando que la rueda gire según sea debido. Frenar y forzar apenas el manillar para verificar que el sistema se halle solidario y que el sistema de frenado siga estando fijado al ciclo y operativo.
5. Cerciorarse de que la cadena esté colocada correctamente sobre el plato y sobre el cassette de piñones. Controlar el funcionamiento del cambio manteniendo la rueda posterior levantada; en particular, controlar que el desviador no se acerque demasiado a los rayos cuando se lleva la cadena a posicionarla sobre los piñones más grandes. Si el desviador posterior se acercara demasiado a los rayos podría terminar entre los rayos y provocar una caída con consiguiente peligro para la seguridad del usuario y la integridad del ciclo.
6. Controlar la ubicación del sillín.
7. Controlar, levantando y dejando caer el ciclo desde una altura reducida, que no se escuchen ruidos anómalos provenientes del ciclo.
8. Verificar visualmente que no haya partes deformadas, fisuras o alteraciones de color.

Una vez terminados estos controles es posible seguir con la bicicleta para volver a la base prestando suma atención a eventuales comportamientos o ruidos anómalos y sin forzar sobre los pedales o los frenos. Si, por el contrario, se estuviese en presencia de comportamientos anómalos, no utilizar el ciclo.

Una vez terminada la excursión, llevar el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para una inspección completa y esmerada.

11. GENERALIDADES SOBRE EL USO DE LA BICICLETA NYTRO DUST

Si se apaga el motor es posible usar la bicicleta Nytro Dust como una normal MTB muscular. Cuando se agota la batería el comportamiento que asume la bicicleta es totalmente análogo. El display sigue funcionando incluso con la batería descargada.

Si se quita la batería del ciclo para usarla sin asistencia, cerciorarse de proteger los contactos y las conexiones contra polvo, humedad, etc.

Las bicicletas Nytro Dust fueron estudiadas, proyectadas y fabricadas con una destinación de uso específica. Cualquier otro uso, diferente de su destinación de uso, puede dar lugar en la bicicleta a solicitudes improvisas, así como roturas, no cubiertas por la garantía.



No está admitida la aplicación de asientos para niños, y tampoco está admitida la aplicación y el arrastre de remolques.

La aceleración y la velocidad de una bicicleta con pedaleo asistido puede modificar el estilo de conducción del usuario; por ende, prestar suma atención, en particular se aconseja hacer práctica de modo gradual acostumbrándose al empuje del motor en sus distintas situaciones preferiblemente en un espacio conocido y carente de situaciones que conllevan algún peligro.



Cuando se usa la bicicleta Nytro Dust usar suma cautela. Si bien la doble suspensión anterior y posterior garantiza la máxima adherencia y posibilidad de conducción, las elevadas velocidades en recorridos accidentados y los saltos pueden dar lugar a la rotura de la bicicleta con consiguiente peligro para la seguridad y la incolumidad.

A continuación, se listan algunas medidas para tener en consideración cuando se usa un pedelec:

- No subir sobre el sillín apoyando un pie sobre el pedal y pasando la otra pierna por encima del sillín, ya que se activaría la asistencia al pedaleo con consiguiente peligro de caída.
- Acerándose a una curva, dejar de pedalear antes de cuando se hubiese hecho con una bicicleta muscular, puesto que el sistema de asistencia seguiría empujando y esto significaría tener que enfrentar la curva a una velocidad exagerada.
- Mantener el pedaleo fluido (la frecuencia más indicada es de al menos 60 pedaleos al minuto) y usar los cambios como se hace con las bicicletas musculares sin dejarse tentar de ser empujado por el motor. De este modo, se explota de manera ideal el motor y la batería, aprovechando al máximo la carga. Puesto que el motor entrega un momento de torsión proporcional al esfuerzo ejercido por el usuario, una frecuencia de pedaleo elevada le permite al usuario ejercer un menor esfuerzo, manteniendo constante la velocidad, y lleva el motor a entregar un momento de torsión menor, consumiendo así menos carga de la batería y, por consiguiente, aumentando la autonomía.
- Tener en cuenta que un pedelec puede alcanzar, silenciosamente, velocidades elevadas. Esto puede representar un peligro para los demás usuarios de la carretera, todo esto significa que hay que conducir el pedelec de manera responsable.

EN CASO DE SALIDAS PROLONGADAS

La autonomía de la batería y, por lo tanto, la distancia que se puede recorrer con el ciclo dependen de muchos factores, entre los cuales:

- Condiciones y tipo de recorrido
- Peso total de ciclista y carga
- Tipo de pedaleo (ver el párrafo anterior)
- Nivel de asistencia establecido para el soporte al pedaleo
- Viento

- Frecuencia de secuencias arranque-parada
- Temperatura ambiente
- Intemperie
- Presión de inflado de los neumáticos

Para maximizar la duración de la batería se aconseja usar con parsimonia la asistencia al pedaleo, variando el nivel de asistencia en base a las condiciones de viaje (por ejemplo, nivel de asistencia bajo para recorridos en llanura o bajada, nivel de asistencia más elevado para recorridos en subida o con viento en contra).

Otras medidas que ayudan a aumentar la distancia de recorrido:

- En su caso, controlar, con un manómetro y a menudo, la presión de los neumáticos; por ejemplo, una vez por semana
- Seleccionar cambios ágiles antes de detenerse, de modo de poder arrancar con un cambio ágil que, por ende, requiere menos aceleración por parte del motor
- Seleccionar los cambios de modo análogo a cómo se hace con una bicicleta muscular y no utilizando únicamente los cambios más duros que llevan a dejarse llevar por el motor
- Evitar paradas superfluas, conduciendo de modo fluido
- Reducir al mínimo el equipaje para reducir al mínimo el peso que el motor debe empujar
- En caso de temperaturas bajas o de heladas mantener la batería en un lugar cerrado (en casa); colocarla en el pedelec apenas antes de salir con el pedelec
- No dejar la batería (y en general el pedelec) estacionado expuesto a la luz directa del sol.

Controlar el estado de carga de la batería en el correspondiente indicador presente en el display. Para otros detalles, ver el manual del fabricante del sistema de pedaleo asistido.



Tener en cuenta que los demás usuarios de la carretera podrían no escuchar la llegada del pedelec. Conducir con mucha prudencia y atención por los carriles bici o promiscuos, de modo tal de evitar accidentes.



Los frenos con los cuales está equipado el ciclo son muy potentes; en caso de problemas de gestión del motor, frenar con cuidado ya que la acción de frenado es más potente que la acción del motor.



Dadas las elevadas prestaciones del motor, el riesgo de caída, especialmente en caso de calzada resbaladiza (nieve, gravilla, calzada mojada, ...) es mucho más alto que el normal, especialmente en una curva.



Utilizar siempre indumentos que permitan ser notados por los demás usuarios de la carretera. Utilizar siempre el casco y, de ser posible, otras protecciones como guantes, rodilleras y coderas. Utilizar indumentos córsonos al uso de la bicicleta para evitar que se vuelvan fuentes de peligro para el mismo usuario y los demás.



Ser cautelosos cuando se usa la bicicleta Nytro Dust. Si bien la doble suspensión anterior y posterior es garantía máxima de adherencia y posibilidad de conducción, las altas velocidades en recorridos accidentados y los saltos pueden dar lugar a la rotura de la bicicleta con consiguiente peligro para la seguridad y la incolumidad.

12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Pinarello se reserva el derecho de modificar la configuración del ciclo con respecto a lo indicado en las especificaciones expuestas. La configuración del ciclo en poder del usuario podría ser diferente de lo expuesto en estas especificaciones técnicas.

Reproducimos la lista básica Dust, manteniendo exclusivamente la lista de los componentes principales:

REGULADOR DEL JUEGO DE LA DIRECCIÓN: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

MANILLAR: MOST DUST Black Al6061

POSTE DE MANUBRIO: MOST DUST Black Al6061

HORQUILLA: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

La horquilla anterior con la cual está equipada la bicicleta Pinarello Nytro Dust es un producto RockShox, líder en el sector de E-MTB.

La bicicleta Nytro Dust 3.0 incluye una horquilla Rockshox Lyrik Ultimate, con excursión de 150 mm y en versión para rueda de 29", mientras que la versión Nytro Dust 2.0 incluye una horquilla Rockshox 35 Silver TK, siempre con una excursión de 150 mm y en versión para rueda de 29".

SUSPENSIÓN POSTERIOR: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

La suspensión posterior con la cual está equipada la bicicleta Pinarello Nytro Dust es un producto RockShox, líder en el sector de E-MTB.

En la bicicleta Nytro Dust 3.0 hay un amortiguador posterior RockShox Super Deluxe Ultimate mientras que en la versión Nytro Dust 2.0 hay un amortiguador posterior RockShox Deluxe Select, ambos amortiguadores, combinados con el sistema de palancas, aseguran una excursión en la rueda de 150 mm.

GRUPO DE TRANSMISIÓN: Phantom Deore 1x11 DB

CONJUNTO BIELA-PLATO: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

CASSETTE DE PIÑONES: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

FRENOS: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

TIJA DE SILLÍN: Post KS RAGEi

Las bicicletas Pinarello Nytro Dust están provistas de tija de sillín telescópica KS RAGE-i, con un mando remoto dispuesto en el manillar. Para la bicicleta Nytro Dust 3.0 la excursión de la tija de sillín es de 150 mm, mientras que para la bicicleta Nytro Dust 2.0 la excursión es de 100 mm.

SILLÍN: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. CE DECLARATION OF CONFORMITY

Villorba, a 20 de enero de 2021

La sociedad Cicli Pinarello srl, con sede legal y operativa en Viale della Repubblica, 12 de Villorba (prov. de Treviso, Italia), en la persona de Fausto Pinarello, presidente del consejo de administración, en su calidad de representante legal expresamente delegado a este fin y bajo su responsabilidad,

DECLARA

Que las siguientes familias de bicicletas Pinarello:

Código	Descripción
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

Son CONFORMES a las directivas europeas:

- 2006/42/CE – Directiva de Máquinas
- 2004/108/CE – Directiva de Compatibilidad Electromagnética

Además, declara haber seguido para la fabricación de dichas bicicletas, las siguientes normas técnicas:

- UNI EN ISO 4210: parte 1-9, Ciclos - Requisitos de seguridad para bicicletas
- UNI EN 15194 – Ciclos – Bicicletas con Pedaleo Asistido – Bicicletas EPAC

A continuación, además, indica la persona autorizada a componer el fascículo técnico:

Bellin Maurizio

Jefe de Operaciones

Cicli Pinarello srl

Viale della Repubblica, 12

31020, Villorba (TV)

Italy

ES

Fausto Pinarello

Presidente del
Consejo de Administración
Cicli Pinarello srl

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	88
GARANTIE	89
RECOMMANDATIONS ET MISES EN GARDE GÉNÉRALES	89
2. DESCRIPTION DU VÉLO PINARELLO NYTRO DUST	92
3. PREMIÈRE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO DUST	93
4. AVANT CHAQUE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO DUST	94
5. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE VÉLO NYTRO DUST	96
INTERFACE UTILISATEUR	96
POSSIBILITÉS DE CONNEXION	97
6. NOTES GÉNÉRALES POUR LE MONTAGE ET LA CONFIGURATION DU VÉLO NYTRO DUST	98
RÉGLAGE ET CARACTÉRISTIQUES DES SUSPENSIONS	98
FOURCHE AVANT	98
SUSPENSION ARRIÈRE	98
PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS	99
TIGE DE SELLE	99
COUPLES DE SERRAGE	99
7. MAINTENANCE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL DU VÉLO NYTRO DUST	100
NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL	100
NETTOYAGE DE LA FOURCHE AVANT	100
NETTOYAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE	101
INSPECTION ET ENTRETIEN	101
8. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE	103
RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE	103
NIVEAU DE CHARGE	103
INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE	103
DONNÉES TECHNIQUES	103
ERREURS ET SOLUTIONS AUX PROBLÈMES	103
RISQUES LIÉS À LA BATTERIE ET À SA GESTION	103
9. TRANSPORT DU VÉLO	105
10. APRÈS UNE CHUTE	107
11. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION DU VÉLO NYTRO DUST	108
EN CAS DE LONGUES SORTIES	108
12. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	111
13. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ- CE	113

1. INTRODUCTION

Cher Client Pinarello,

Dans ce manuel, Cicli Pinarello vous donne une série de conseils pour l'utilisation du vélo et une série d'indications utiles pour en prendre soin et l'entretenir. Il est important de lire ce manuel même si vous vous considérez comme un cycliste expérimenté, car l'évolution technique dans ce domaine fait des progrès considérables.

Pour votre sécurité et pour assurer la longévité du vélo que vous avez acheté, nous vous recommandons de lire ce manuel, en particulier les points concernant les instructions de montage et de configuration du vélo (chapitre 5), les indications particulières de préparation de votre première sortie (chapitre 3) ainsi que les indications générales sur l'usage conforme de votre vélo (chapitre 8) et de son système d'assistance au pédalage (chapitres 4 et 7).

Veuillez noter que ce manuel concerne exclusivement le vélo Pinarello Nytro Dust ; les indications qu'il contient ont été construites sur ce modèle et ne s'appliquent pas à d'autres modèles. Il convient également de noter que les explications et instructions données ici peuvent ne pas être suffisantes car elles ne peuvent inévitablement pas tenir compte de facteurs spécifiques tels que l'expérience, la dextérité manuelle et les outils en possession de ceux qui interviennent sur le vélo. Il ne s'agit pas d'un manuel de montage de vélos, et il ne peut en aucun cas remplacer l'expérience et les connaissances d'un mécanicien expérimenté. Pour ces raisons, pour tout besoin de soutien, Cicli Pinarello recommande toujours de se référer au réseau des revendeurs officiels Pinarello et à leur professionnalisme et expérience irremplaçables.

Il est important de se familiariser avec le vélo, avant d'entreprendre toute activité, en s'exerçant dans un endroit sûr et familier. Par rapport à l'utilisation moyenne d'un vélo musculaire, un pédélec permet d'atteindre rapidement et silencieusement des vitesses beaucoup plus élevées ; il faut se familiariser avec ces caractéristiques avant de se lancer dans une excursion, et il faut être conscient de la manière dont ces caractéristiques affectent la relation de l'utilisateur avec les autres usagers de la route.

En conclusion, Cicli Pinarello tient à souligner qu'un pédélec est un véhicule qui, comme tous les véhicules qui roulent sur et hors route, comporte des risques importants pour la santé et l'intégrité physique de son utilisateur, surtout si l'on considère qu'il ne dispose pas des dispositifs de sécurité qui peuvent exister, par exemple, sur une voiture (ABS, airbag, ou même simplement la carrosserie). Il est important d'être conscient des risques et de les accepter, ainsi que de prendre toutes les mesures nécessaires pour les réduire autant que possible. Il est donc recommandé de toujours conduire avec la plus grande prudence, en respectant les autres usagers de la route. N'utilisez pas le pédélec après avoir pris des médicaments, de l'alcool, des drogues ou en cas de fatigue, ne transportez jamais une deuxième personne et gardez toujours les deux mains sur le guidon. Respectez toujours le code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez et, lorsque vous roulez hors route, respectez toujours la nature en suivant les routes et les itinéraires balisés. Adoptez des vêtements appropriés pour le cyclisme, notamment un casque, des lunettes de protection appropriées et des vêtements qui rendent l'utilisateur bien visible.

GARANTIE

Le vélo Pinarello Nytro Dust est couvert par la garantie légale de 2 ans à compter de son achat, avec une extension possible de 3 ans supplémentaires suite à l'enregistrement du vélo, dans les 30 jours suivant son achat, sur le site Internet, à l'adresse suivante :
<https://pinarello.com/frame-registration>

Les indications et conditions de la garantie sont données dans le dépliant illustratif fourni avec ce manuel, et peuvent également être consultées sur le site Internet à l'adresse suivante :
<https://pinarello.com/warranty>

RECOMMANDATIONS ET MISES EN GARDE GÉNÉRALES



Les informations et instructions contenues dans ce manuel ne sont pas destinées à servir de guide pour la réparation ou l'assemblage d'un vélo à partir de pièces détachées.



Respectez le code de la route, ne roulez pas sans les mains, n'ayez pas de comportements qui soient source de danger pour vous et pour les autres usagers de la route, ne vous faites pas remorquer par d'autres véhicules et ne retirez pas les pieds des pédales, à moins que les conditions de la route ou la situation l'exigent.



N'effectuez pas de travaux d'entretien, de réparation, de réglage ou de montage si vous n'êtes pas expérimenté et conscient de ce que vous faites. Des opérations incorrectes peuvent présenter de sérieux risques pour votre intégrité physique et sécurité. En cas de doute, contactez un revendeur Pinarello agréé pour obtenir de l'aide.



Dans tous les cas, lisez le manuel d'utilisation spécifique fourni par les fabricants des composants et du système d'assistance au pédalage.



L'accélération et la vitesse d'un vélo à pédalage assisté peuvent modifier vos habitudes de conduite, alors soyez très prudent et familiarisez-vous avec le vélo avant de l'utiliser.



La répartition du poids sur un pédélec diffère sensiblement de celle d'un vélo non motorisé. Un pédélec est beaucoup plus lourd, il faut donc faire attention quand on le gare, le soulève, le pousse, le transporte et le charge sur une voiture ou un porte-vélos.



Ne suspendez pas de bagages ou d'objets lourds et/ou de grande taille au guidon, car ils risquent de tomber.

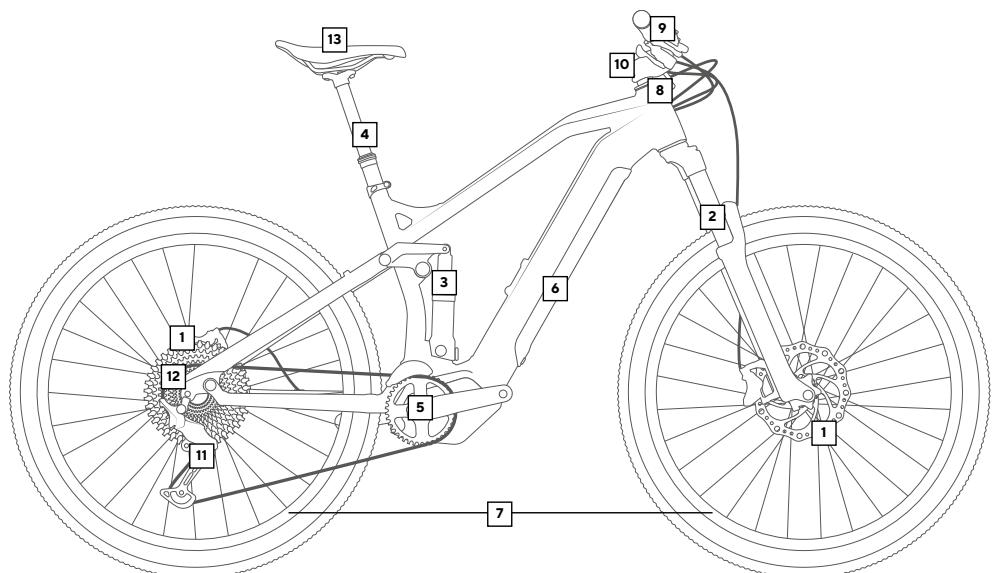


Retirez toujours la batterie et l'écran d'affichage du pédélec avant d'effectuer toute opération d'entretien, d'inspection ou de montage. En retirant la batterie et l'écran d'affichage, on s'assure que le système d'assistance au pédalage ne peut pas être activé par inadvertance, ce qui élimine le risque de blessures.



Ne portez pas de jupes ou d'autres vêtements longs et amples lorsque vous utilisez le pédélec, et ne suspendez pas de cordes, de rubans ou d'autres objets similaires au pédélec. Ils risquent d'être happés par les roues ou la chaîne cinématique ou le moteur.

2. DESCRIPTION DU VÉLO PINARELLO NYTRO DUST



- [1] Freins
- [2] Fourche
- [3] Ammortisseur Arriere
- [4] Tige de Selle
- [5] Pedalier

- [6] Batterie
- [7] Roues
- [8] Jeu de Direction
- [9] Guidon
- [10] Potence

- [11] Groupe
- [12] Cassette
- [13] Selle

3. PREMIÈRE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO DUST

1. Avant toute première sortie avec votre vélo Nytro Dust, il convient de passer un peu de temps avec votre revendeur Pinarello de confiance afin de régler avec précision la configuration du vélo pour qu'il réponde à vos caractéristiques et que les paramètres de fonctionnement optimaux de tous les composants soient respectés. Pour plus de détails sur les réglages, reportez-vous à la section « Avant chaque sortie avec votre Nytro Dust ».
2. Familiarisez-vous avec le vélo. Les caractéristiques de conduite d'un pédélec sont spécifiques au système de propulsion hybride et peuvent changer considérablement par rapport aux caractéristiques de conduite des vélos traditionnels. Il est donc conseillé de commencer par se familiariser avec le niveau d'assistance le plus bas dans un espace connu et à l'abri de tous risques possibles pour vous-même et pour les autres.
3. Le vélo Pinarello Nytro Dust est conçu pour atteindre un poids maximum de 130 kg, y compris le cycliste, les bagages, les accessoires et le vélo. Veillez à ne pas dépasser cette limite.
4. Vérifiez, avec l'aide de votre revendeur Pinarello de confiance, que le pédélec est équipé de tous les dispositifs requis par les règles régissant la circulation routière sur le territoire où vous comptez l'utiliser.
5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie du système d'assistance au pédalage. La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Des instructions supplémentaires sur l'utilisation et le chargement de la batterie se trouvent dans le chapitre « Utilisation et entretien de la batterie et du chargeur » de ce manuel ainsi que dans le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.



Il est recommandé de recharger votre batterie pendant la journée et uniquement dans des endroits secs équipés de détecteurs de fumée ou d'incendie. Ne chargez pas la batterie dans votre chambre. Lors du chargement, placez la batterie sur une grande surface ininflammable, en la tenant, de préférence, à l'écart de tous objets inflammables.



Rechargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur de batterie fourni avec le vélo et n'utilisez pas de chargeur d'autres fabricants, même si la prise est compatible.

6. Familiarisez-vous avec les fonctions d'assistance au pédalage, qui sont contrôlées par le dispositif de commande à distance situé sur le guidon ou par l'interrupteur situé sur le tube horizontal près du tube de direction. Pour plus de détails sur la commande et les caractéristiques des fonctions d'assistance au pédalage, reportez-vous au chapitre « Interface utilisateur » de ce manuel ainsi qu'au manuel d'utilisation du fabricant du moteur.



Faites attention, lorsque vous montez sur le vélo, de ne pas actionner les pédales avant d'être dans la bonne position et d'avoir les mains fermement sur le guidon. Le risque est que vous actionniez par inadvertance le pédalage assisté avant de maîtriser le vélo, ce qui entraînerait une chute.

7. Vérifiez et familiarisez-vous avec le système de freinage. L'action de freinage des freins dont le vélo est équipé peut être bien supérieure à celle des freins que vous avez utilisés jusqu'à présent. C'est pourquoi il est conseillé de tester l'action des freins afin de se familiariser avec eux. Vérifiez également que les leviers actionnent les freins avec la combinaison que vous avez l'habitude d'utiliser (en général, sauf pour certains pays, les combinaisons sont : levier droit - frein arrière, levier gauche - frein avant). Familiarisez-vous avec la combinaison si celle-ci n'est pas celle à laquelle vous êtes habitué.
8. Familiarisez-vous avec la boîte de vitesses et son fonctionnement, si celle-ci n'est pas similaire

aux boîtes de vitesses que vous avez utilisées jusqu'à présent.

9. Vérifiez la hauteur du cadre, de la selle et du guidon. Le tube horizontal du cadre doit être à une distance correspondant à la largeur d'environ une main de l'entrejambe. La selle doit être réglée de manière à ce que, lorsque vous êtes assis, votre talon atteigne juste la pédales lorsqu'elle est à sa position la plus basse. Une fois en selle, assurez-vous que vous pouvez toucher le sol avec la pointe des pieds. Des instructions plus détaillées et une aide à la configuration peuvent être fournies par votre revendeur Pinarello de confiance.

10. Si vous avez équipé votre vélo de pédales à déblocage rapide ou automatique, demandez de l'aide à votre revendeur Pinarello pour leur configuration et pour vous familiariser avec leur utilisation.



Une connaissance et une pratique insuffisantes ou des pédales mal réglées peuvent empêcher de relâcher correctement la pédale lorsque cela est nécessaire, ce qui entraîne des risques de chute et de sécurité en général.

11. Avec l'aide de votre revendeur Pinarello de confiance, vérifiez la pression de la fourche amortie et de la suspension. Un mauvais réglage peut entraîner un mauvais fonctionnement et, par conséquent, endommager la fourche et l'amortisseur. Un mauvais fonctionnement de la fourche et de la suspension a pour principale conséquence d'aggraver le comportement du vélo sur la route et, donc, un risque immédiat pour la sécurité.



L'action de freinage et l'adhérence des pneus sont considérablement réduites si la surface de la route est mouillée ou sale. Conduisez prudemment et réduisez votre vitesse par rapport aux conditions normales d'une route sèche.

4. AVANT CHAQUE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO DUST

Avant chaque sortie avec votre vélo Pinarello Nytro Dust, nous vous recommandons d'effectuer une série de contrôles pour vous assurer du bon fonctionnement du vélo et de votre sécurité. Même pendant le transport ou une longue période d'inactivité, il est possible que certains changements se produisent dans le comportement et dans les réglages du vélo.

1. Vérifiez la fixation des axes traversants des roues avant et arrière et vérifiez que les roues sont bien fixées à la fourche et au cadre.

2. Vérifiez la fixation des blocages rapides des composants tels que la tige de selle.



La fermeture incorrecte des blocages rapides, des axes traversants ou des fixations peut entraîner le détachement de certaines parties du vélo et présenter un risque de chute.

3. Vérifiez les connexions de la batterie, des dispositifs du guidon et du moteur. Ils doivent être correctement connectés et ne pas être lâches.

4. Vérifiez la charge de la batterie. Les batteries au lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire, il est donc conseillé de les recharger après chaque sortie, surtout si elle est longue. Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.



Si une batterie déchargée est laissée sans charge pendant une longue période, elle peut tomber en dessous du seuil de charge minimal de sécurité. Dans ce cas, le système de gestion de la batterie éteindra définitivement la batterie, qui ne sera plus utilisable. Nous vous recommandons donc de recharger la batterie le plus rapidement possible. Veuillez vous référer aux instructions de gestion de la batterie dans le manuel du fabricant du moteur.

5. Après avoir mis en marche le système d'assistance au pédalage, assurez-vous qu'aucun symbole ou signal lumineux d'erreur n'apparaît sur l'écran du dispositif de contrôle. N'utilisez jamais le pédélec si des signaux d'erreur ou d'avertissement apparaissent.

6. Vérifiez que la batterie est correctement installée et que les systèmes de fermeture sont bien fermés. Ne sortez jamais avec le pédélec si la batterie n'est pas correctement installée et fixée.

7. Assurez-vous que les pneus sont en bon état et que la pression de gonflage est correcte. La pression recommandée des pneus (qui peut varier en fonction de l'itinéraire et des conditions météorologiques) est comprise entre 1,5 et 2,2 bars, mais les indications de pression de gonflage se trouvent généralement sur l'épaulement du pneu. Faites tourner les roues pour vous assurer qu'elles sont bien centrées et qu'il n'y a pas de composants endommagés ou cassés (axes, rayons, etc...).

8. Vérifiez le fonctionnement des freins. Tirez complètement sur les leviers lorsque le vélo est arrêté, en vérifiant que le point de pression est atteint sans que le levier touche le guidon. Si les freins sont hydrauliques, vérifiez l'absence de fuites.

9. Soulevez le pédélec et laissez-le rebondir sur les roues à faible hauteur pour vérifier qu'aucun bruit ou vibration anormal ne provient du vélo.

10. Vérifiez que le vélo est équipé des dispositifs requis par le code de la route en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Il est extrêmement dangereux de circuler sans lumière ou sans surfaces réfléchissantes en cas de mauvaise visibilité ou d'obscurité.

11. Le cas échéant, vérifiez le bon fonctionnement des suspensions (compression et rebond) en

exerçant une pression sur le vélo à l'arrêt.

12. Inspectez soigneusement les composants du vélo pour détecter rapidement d'éventuels signes d'usure ou de fatigue tels que des fissures, des rayures, des bosses ou des zones décolorées. L'utilisation du vélo, en particulier sur les routes accidentées, le soumet à des contraintes et des vibrations qui peuvent, à long terme, entraîner une fatigue des matériaux.



Si vous constatez des signes de fatigue ou d'endommagement sur n'importe quel composant du vélo, contactez votre revendeur Pinarello de confiance pour remplacer le composant. N'utilisez pas le vélo en cas de composants endommagés ou présentant des signes de fatigue, car ils pourraient se casser à l'improviste, ce qui présente des risques très élevés pour la sécurité.

5. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE VÉLO NYTRO DUST

Le vélo Pinarello Nytro Dust est un Pédélec (Pedal Electric Cycle) ou également EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), c'est-à-dire un vélo équipé d'un moteur qui fournit une assistance tant que le cycliste pédale. Dès que le cycliste arrête de pédaler, le moteur cesse de fournir son couple maximal.

Le moteur fournit une assistance au pédalage jusqu'à ce que la vitesse réglementée par les règles en vigueur sur le territoire soit atteinte : 25 km/h ou 32 Km/h (pour des pays comme les États-Unis, le Canada, la Nouvelle-Zélande). Une fois cette vitesse atteinte, le moteur cesse automatiquement de fournir son couple maximal. Le moteur est équipé d'un capteur de couple. Cet élément rend la poussée du moteur directement proportionnelle à la poussée exercée par l'utilisateur sur les pédales. Plus la pression sur la pédale est forte, plus le couple ajouté par le moteur est important.

La gestion de l'assistance se fait à partir de la commande à distance du guidon et peut être contrôlée à partir de l'écran d'affichage situé également sur le guidon. Dans les sections suivantes, vous trouverez les informations de base sur le fonctionnement du système d'assistance au pédalage. Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel du fabricant du moteur.

INTERFACE UTILISATEUR

MISE EN MARCHE/ARRÊT

Votre vélo Pinarello Nytro Dust est équipé d'un système SHIMANO STEPS EP8 avec batterie intégrée. Pour allumer le système, vous devez appuyer sur le bouton d'alimentation situé sur le tube horizontal près du tube de direction. Maintenez le bouton enfoncé jusqu'à ce que le système se mette en marche.

Pour éteindre le système, il suffit d'appuyer à nouveau sur le bouton jusqu'à ce qu'il s'éteigne.

NIVEAUX D'ASSISTANCE

Le système SHIMANO STEPS comporte trois niveaux d'assistance, par ordre croissant d'assistance:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

Lorsque le système est mis en marche, il est toujours réglé sur OFF, quel que soit le mode de servo-assistance sélectionné, avant d'arrêter le système.

Pour changer de niveau, appuyez sur les boutons de la commande au guidon.

Le système SHIMANO STEPS est équipé de la fonction WALK, conçue pour aider l'utilisateur à pousser le vélo dans les situations de montée ou si le poids du vélo est excessif.

Pour accéder à la fonction WALK, descendez avec les niveaux d'assistance jusqu'à ce que vous atteigniez le statut OFF et descendez à nouveau jusqu'à ce que vous atteigniez le statut WALK.

Une fois que vous avez atteint le statut WALK, poussez le vélo tout en maintenant enfoncé le bouton inférieur de la commande au guidon pour obtenir l'assistance à la marche du moteur. Dès que vous relâchez le bouton, l'assistance s'arrête.

Pour quitter le mode WALK, il suffit d'appuyer sur le bouton supérieur de la commande, ce qui permet d'abord d'arrêter le système, puis de passer aux modes d'assistance au pédalage décrits précédemment.



Familiarisez-vous avec les niveaux d'assistance progressivement et dans une zone familière et ne présentant aucun danger. Commencez par le niveau ECO et ne passez aux niveaux suivants que lorsque vous êtes familiarisé avec la poussée du moteur.



La poussée du moteur en mode WALK dépend de la vitesse que vous avez engagée. Familiarisez-vous avec le système d'assistance à la marche en changeant de vitesse pour apprendre à gérer correctement l'assistance.



En cas de fonctionnement non conforme ou de messages d'erreur, reportez-vous au manuel fourni par le fabricant du moteur ou adressez-vous directement à votre revendeur Pinarello de confiance. Toute tentative d'intervention sur les composants du système d'assistance au pédalage comporte des risques pour la sécurité et l'intégrité physique des personnes, ainsi que le risque de dommages irréparables au système, qui ne sont pas couverts par la garantie.

POSSIBILITÉS DE CONNEXION

Vous pouvez connecter un PC ou un smartphone/une tablette à l'ordinateur de vélo pour personnaliser des composants individuels ou l'ensemble du système, et pour mettre à jour le micrologiciel.

Pour connecter le smartphone/la tablette au système, il suffit de le connecter via Bluetooth/ANT en téléchargeant l'application E-TUBE PROJECT.

Pour connecter le PC, vous avez besoin d'un dispositif de connexion spécial qui sert d'interface entre l'ordinateur de vélo et le PC, ainsi que de l'application E-TUBE PROJECT pour PC.

Pour plus de détails sur la connexion et pour des instructions détaillées sur les procédures de personnalisation et de mise à jour, reportez-vous à la documentation fournie par le fabricant du moteur.

6. NOTES GÉNÉRALES POUR LE MONTAGE ET LA CONFIGURATION DU VÉLO NYTRO DUST

Votre vélo Pinarello Nytro Dust est un vélo de haute performance, se caractérisant par un degré de complexité élevé. C'est pourquoi, pour le montage et la configuration du vélo, il est nécessaire de disposer de connaissances spécifiques sur le vélo et la technologie utilisée, ainsi que d'instruments spécialisés et d'une expérience que l'on ne peut trouver que chez les revendeurs Pinarello agréés.

Ce manuel ne doit pas être considéré comme un guide complet d'utilisation, de réparation, d'entretien ou d'assistance. Votre revendeur Pinarello est la seule véritable référence en matière de soutien dans les cas qui viennent d'être mentionnés.



Votre revendeur Pinarello vous assure le professionnalisme et la compétence nécessaires grâce aussi aux cours techniques et à la documentation actualisée garantis par les fabricants des composants et du système d'assistance au pédalage, précisément pour répondre à vos besoins.

Le cadre Pinarello Nytro Dust ne nécessite aucune sorte de traitement préalable ou postérieur à l'achat. Ne percez pas, ne modifiez pas et ne retirez pas de pièces de votre cadre.



Le non-respect de cette règle peut entraîner une rupture soudaine avec d'énormes conséquences sur votre santé, ainsi que l'annulation de la garantie du vélo.

RÉGLAGE ET CARACTÉRISTIQUES DES SUSPENSIONS

En général, vous devez veiller à ce que les suspensions n'arrivent jamais en fin de course. Cela pourrait endommager certains composants ou l'ensemble de la suspension. Les suspensions affectent le comportement de votre conduite, il est donc très important de prêter attention à leur réglage.

Quant à la pression des pneus, il n'y a pas de valeur absolue à recommander, mais une recommandation sur la sensibilité de ce composant : plus vous ferez attention au comportement des suspensions, plus vous serez sensible par rapport à leur réglage. De même que vous trouverez votre meilleure configuration capable de soutenir et d'exalter votre conduite.

FOURCHE AVANT

Pour régler la pression de gonflage de la fourche et tous les paramètres détaillés, nous vous conseillons de vous adresser à votre revendeur Pinarello de confiance, qui possède la compétence et les outils les mieux adaptés pour garantir une parfaite mise au point. Vous trouverez des informations plus détaillées sur les modalités de réglage, d'utilisation et d'entretien de la fourche dans le manuel du fabricant.

SUSPENSION ARRIÈRE

Pour régler la pression de gonflage de la suspension arrière et tous les paramètres détaillés, nous vous conseillons de vous adresser à votre revendeur Pinarello de confiance, qui possède la compétence et les outils les mieux adaptés pour garantir une parfaite mise au point. Vous trouverez des informations plus détaillées sur les modalités de réglage, d'utilisation et d'entretien de la suspension arrière dans le manuel du fabricant.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Vérifiez que la pression de gonflage des pneus est comprise entre 1,5 et 2,2 bars pour une performance optimale. Nous vous recommandons, dans tous les cas, d'adapter la pression à votre capacité et à vos sensations de conduite. Il n'existe pas de protocole correct et toujours identique pour identifier la pression de pneu adéquate pour chaque utilisateur individuel, car l'utilisateur lui-même, mais aussi le terrain sur lequel il va rouler, sont des facteurs importants à prendre en compte pour cette analyse. Il est conseillé, surtout pour les premières expériences, de demander conseil à votre revendeur Pinarello de confiance pour une configuration correcte de la pression des pneus.

TIGE DE SELLE

NE PAS couper ou altérer la tige de selle de quelque manière que ce soit. Veillez à ce qu'elle ne dépasse pas la ligne d'insertion minimale indiquée par les lignes en pointillés verticales, portant la mention MAX. Si votre tige de selle doit être prolongée au-delà de cette limite pour assurer un positionnement correct sur la selle, vous devrez acheter une tige de selle plus longue.

COUPLES DE SERRAGE

Les couples de serrage maximums autorisés sont gravés sur les composants eux-mêmes, vous devez suivre ces indications lors du contrôle du serrage. Si les composants ne présentent pas les indications ou si celles-ci ont été rendues illisibles par l'usure ou d'autres interventions extérieures, reportez-vous aux indications figurant dans les manuels des différents composants ou contactez votre revendeur Pinarello de confiance.

7. MAINTENANCE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL DU VÉLO NYTRO DUST

Votre vélo Pinarello Nytro Dust est un produit de haute qualité. Néanmoins, et précisément pour cette raison, il est nécessaire d'apporter un soin approprié et constant et de faire effectuer régulièrement les opérations d'entretien par un spécialiste, afin de le maintenir longtemps en parfait état de fonctionnement.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

La sueur, la saleté, le sel sur les routes d'hiver et le sel de mer endommagent votre pédélec. C'est pourquoi il est important de le nettoyer régulièrement et de protéger les composants du vélo contre la corrosion.

Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur haute pression, le puissant jet d'eau à haute pression peut pénétrer dans les joints et les roulements, diluant les lubrifiants et augmentant le frottement des pièces mobiles, ce qui entraîne leur usure et leur corrosion.

Il est préférable de nettoyer votre vélo avec un jet d'eau léger et à l'aide d'une éponge ou d'un pinceau, ce qui vous permet également de l'examiner de près pour déceler rapidement les signes d'usure, de fatigue ou d'endommagement. Plus précisément, la marque MOST propose tous les produits les plus appropriés pour le nettoyage, l'entretien et la lubrification de votre vélo.

Après le nettoyage, il est conseillé de vérifier la chaîne et, si nécessaire, de la lubrifier avec les produits appropriés.



Pendant le nettoyage, faites attention aux éventuelles fissures, rayures, décolorations ou déformations du matériau des différents éléments. En cas de doute, faites inspecter le vélo par votre revendeur Pinarello de confiance, qui pourra vous aider et, si nécessaire, remplacer les composants endommagés.



N'utilisez que des produits spécifiques pour l'entretien des vélos. Des dégraissants agressifs ou non neutres ou des détergents chimiques pourraient endommager les surfaces et altérer leur esthétique ou, pire encore, modifier les caractéristiques de composants importants tels que les mouvements et les roulements.



L'action du moteur entraîne une usure de la chaîne plus rapide que sur les vélos musculaires. Faites attention à l'usure de la chaîne avant chaque sortie.



N'appliquez pas de produits de nettoyage et d'entretien ni de lubrifiant pour chaîne sur les plaquettes ou le disque de frein. Le frein pourrait perdre de son efficacité, ce qui pourrait constituer un risque sérieux pour la sûreté et l'intégrité physique.

NETTOYAGE DE LA FOURCHE AVANT

Après chaque séance de conduite, nettoyez la saleté et les débris des tubes supérieurs et des joints anti-poussière, vérifiez la pression de l'air et examinez les tubes supérieurs pour détecter d'éventuelles rayures. Toutes les 50 heures environ, faites réparer le fourreau inférieur chez votre revendeur Pinarello agréé. Toutes les 200 heures environ, faites l'entretien de l'amortisseur et du ressort. Consultez le manuel du fabricant de la fourche pour plus de détails.

NETTOYAGE DE LA SUSPENSION ARRIÈRE

Nettoyez l'amortisseur avec un détergent doux et de l'eau. N'utilisez jamais un nettoyeur à eau à haute pression pour nettoyer l'amortisseur. Pour maintenir la haute performance, la sécurité et la longévité de la suspension arrière, vous devez vérifier périodiquement les valeurs de couple des fermetures, effectuer un entretien ordinaire de l'amortisseur et entretenir et graisser le système de leviers. Consultez le manuel d'entretien du fabricant de l'amortisseur arrière pour connaître les intervalles et les procédures. Dans tous les cas, nous vous recommandons de vous adresser à votre revendeur Pinarello de confiance pour effectuer les opérations d'entretien.

INSPECTION ET ENTRETIEN

Nous vous recommandons de faire inspecter périodiquement votre vélo par votre revendeur Pinarello de confiance. En plus du contrôle du montage à effectuer après les premiers kilomètres parcourus, visant à régler le vélo au fur et à mesure que les composants se tassent, nous recommandons de soumettre votre vélo à un contrôle périodique (environ une fois par an).

Cette inspection permet d'identifier les éventuels composants usés et de remettre le vélo en parfait état de fonctionnement.



En général, il est conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou des composants alternatifs suggérés par votre revendeur Pinarello. L'utilisation de composants, en particulier ceux qui sont soumis à usure, provenant d'autres fournisseurs et/ou d'autres tailles peut compromettre la sécurité du vélo.



L'utilisation de pièces de rechange non originales ou de pièces non recommandées par Cicli Pinarello et l'intervention sur le vélo par du personnel non autorisé pour des opérations de réparation, d'entretien et d'assistance invalide le marquage CE et la couverture de garantie du vélo.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE

Dans cette section, nous fournissons les principales indications sur l'utilisation de la batterie. Pour des informations plus complètes, détaillées et spécifiques, veuillez vous référer au manuel du fabricant du système d'assistance au pédalage.

RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE

La batterie ne peut pas être utilisée immédiatement après son achat. Si le vélo est stocké pendant une longue période immédiatement après son achat, vous devrez charger la batterie avant de l'utiliser. Après la charge, la batterie commence à se détériorer. La batterie pourra être utilisée après avoir été chargée avec le chargeur de batterie spécial. Chargez toujours la batterie avant de l'utiliser. Le temps de charge varie en fonction du niveau de la batterie et du chargeur de batterie utilisé. Reportez-vous au manuel d'utilisation du chargeur de batterie pour connaître le temps de charge fixé. Il est recommandé d'utiliser une batterie SHIMANO d'origine. Si vous utilisez une batterie d'un autre fabricant, veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation correspondant avant de l'utiliser. Connectez-vous à E-TUBE PROJECT et cliquez sur [Vérifier la connexion] pour confirmer si la batterie utilisée est une batterie SHIMANO d'origine ou d'une autre marque.



Lorsque vous chargez la batterie, utilisez le chargeur de batterie SHIMANO spécial et respectez les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une surchauffe, une explosion ou un incendie de la batterie.



Lorsque vous chargez la batterie alors qu'elle est montée sur le vélo, veillez à ne pas trébucher sur le câble de charge et évitez que quelque chose puisse s'y accrocher. Le non-respect de cette règle peut entraîner des blessures ou la chute du vélo, ce qui endommagerait les composants.

Pour de plus amples détails concernant:

- **NIVEAU DE CHARGE**
- **INSTALLATION ET RETRAIT DE LA BATTERIE**
- **DONNÉES TECHNIQUES**
- **ERREURS ET SOLUTIONS AUX PROBLÈMES**
- **RISQUES LIÉS À LA BATTERIE ET À SA GESTION**

reportez-vous aux instructions et procédures du manuel du fabricant du système d'assistance au pédalage.

9. TRANSPORT DU VÉLO

Le Pinarello Nytro Dust peut être transporté comme n'importe quel autre vélo musculaire sur les porte-vélos de voiture appropriés ou même à l'intérieur de la voiture elle-même. Quel que soit le mode de transport utilisé, vérifiez que le vélo est correctement fixé et sécurisé, et contrôlez-le également périodiquement pendant le transport. Retirez toujours la batterie du vélo pour éviter qu'elle ne s'endommage, surtout lorsque vous transportez votre vélo à l'extérieur de la voiture ; dans ce cas, il est également conseillé de retirer l'ordinateur de vélo.

Le transport du vélo dans les transports en commun est généralement autorisé, mais il est conseillé de vérifier les règles régissant le transport pour s'assurer qu'il n'y a pas de plages horaires interdites ou qu'il n'est pas nécessaire d'acheter, par exemple, un billet supplémentaire. Il est conseillé de s'informer auprès de la société de transport avant d'entamer votre voyage.

Pour le transport aérien, un emballage et un marquage spécifiques des marchandises dangereuses sont exigés. Si c'est le cas, vous devez impérativement contacter la compagnie aérienne ou le transporteur à l'avance.



Avant tout transport du vélo à l'extérieur d'une voiture, assurez-vous que toutes les pièces mobiles et les composants séparables, en particulier la batterie, l'ordinateur et la commande, ont été enlevés.

En cas de transport à l'extérieur, les contacts doivent être protégés de l'humidité et de la saleté une fois la batterie retirée, par exemple avec un sac en plastique.



Vérifiez les règles de circulation du pays dans lequel vous voyagez si elles exigent une signalisation spéciale ou d'autres mesures pour le transport des vélos sur les porte-vélos situés à l'extérieur de la voiture.



Faites attention au poids du vélo par rapport aux vélos normaux, tant lors de la manipulation et du chargement/déchargement que lorsque vous placez plusieurs pédalecs sur le toit de la voiture ou sur des porte-vélos extérieurs. Vérifiez les limites de poids indiquées par les fabricants du porte-vélos et de la voiture.



Lorsque vous transportez le vélo à l'intérieur de la voiture, veillez à ne pas laisser le vélo au soleil pendant de longues périodes. Les températures atteintes à l'intérieur de la voiture lorsqu'il est exposé au soleil pourraient altérer l'esthétique de votre vélo, modifier les caractéristiques physiques et mécaniques de certains composants, ou provoquer une surchauffe dangereuse de la batterie.

10. APRÈS UNE CHUTE

En cas de chute, il est conseillé d'effectuer les contrôles suivants avant de reprendre la route:

- 1.** Vérifiez que la batterie est toujours correctement placée dans son logement et qu'elle n'est pas visiblement endommagée, auquel cas n'utilisez pas le pédalage assisté. Une batterie endommagée peut provoquer un court-circuit, de l'eau et de l'humidité pourraient s'infiltrer ou elle pourrait s'enflammer ou exploser. Si la batterie est endommagée, contactez immédiatement votre revendeur Pinarello.
- 2.** Vérifiez l'écran d'affichage, en vérifiant qu'il n'y a pas de signaux d'erreur ou d'avertissement. S'il y a des signaux, éteignez le système, attendez une dizaine de minutes et rallumez-le. Si les signaux d'avertissement ou d'erreur réapparaissent, éteignez le système et n'utilisez pas le pédalage assisté. Consultez le manuel du fabricant du moteur pour plus d'informations et contactez immédiatement votre revendeur Pinarello. N'utilisez pas le pédalage assisté s'il y a des indicateurs d'avertissement ou d'erreur.
- 3.** Vérifiez que les roues sont toujours solidement fixées et que les jantes sont toujours centrées dans le cadre et la fourche.
- 4.** Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas cassés ou déformés. Vérifiez que le guidon est toujours correctement connecté à la fourche en essayant de tourner le guidon et en vérifiant que la roue tourne régulièrement. Freinez et forcez légèrement le guidon pour vérifier que le système est toujours solide et que le système de freinage est toujours fixé au vélo et fonctionne.
- 5.** Assurez-vous que la chaîne est correctement positionnée sur la couronne et le bloc de pignons. Vérifiez le fonctionnement de la boîte de vitesses tout en gardant la roue arrière relevée, en particulier, vérifiez que le dérailleur ne s'approche pas trop des rayons lorsque vous amenez la chaîne sur les grands pignons. Si le dérailleur arrière s'approche trop près des rayons, il risque de se retrouver entre les rayons et de provoquer une chute, avec le danger qui en découle pour la sécurité de l'utilisateur et l'intégrité du vélo.
- 6.** Vérifiez le positionnement de la selle.
- 7.** Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits anormaux provenant du vélo en soulevant et en abaissant le vélo à partir d'une faible hauteur.
- 8.** Vérifiez qu'il n'y a pas de parties déformées, de fissures ou de décolorations visibles.

Une fois ces contrôles effectués, vous pouvez revenir en arrière, en prêtant la plus grande attention à tout comportement ou bruit anormal et sans forcer sur les pédales ou les freins. En cas de comportement anormal, n'utilisez pas le vélo.

Une fois votre excursion terminée, apportez le vélo à votre revendeur Pinarello de confiance pour une inspection complète et précise.

11. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION DU VÉLO NYTRO DUST

Le vélo Nytro Dust peut être utilisé comme un VTT musculaire normal en éteignant simplement le moteur. Le comportement du vélo est similaire en cas de batterie faible. L'écran d'affichage continue de fonctionner même lorsque la batterie est faible.

Si vous retirez la batterie du vélo pour une utilisation sans assistance, veillez à protéger correctement les contacts et les connexions contre la saleté et l'humidité.

Les vélos Nytro Dust sont étudiés, conçus et construits en fonction d'une destination d'utilisation spécifique. Toute utilisation autre que celle prévue peut provoquer un stress soudain et des ruptures du vélo, qui ne sont pas couverts par la garantie.



Les sièges pour enfants ne peuvent pas être fixés et les remorques ne peuvent pas être fixées ou tractées.

L'accélération et la vitesse d'un vélo à pédalage assisté peuvent modifier vos habitudes de conduite, c'est pourquoi il convient d'y prêter la plus grande attention. En particulier, il est conseillé de s'entraîner progressivement à la poussée du moteur dans différentes situations, si possible, dans un espace connu et ne présentant aucun danger.



Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez votre Nytro Dust. Bien que la double suspension avant et arrière vous donne une adhérence et une maniabilité maximales, les vitesses élevées sur les terrains accidentés et les sauts peuvent entraîner la rupture de votre vélo, mettant ainsi en danger votre sécurité et votre intégrité physique.

Nous aimerions également vous signaler quelques points à prendre en compte lorsque vous utilisez un pédélec:

- Ne tenez pas sur la selle avec un pied sur la pédales et l'autre jambe au-dessus de la selle. Cette action ferait démarrer l'assistance au pédalage et entraînerait une chute.
- Avant un virage, arrêtez de pédaler plus tôt que sur un vélo musculaire, car le système d'assistance continuera à vous pousser et vous prendrez le virage à une vitesse excessive.
- Continuez à pédaler en douceur (la meilleure fréquence est d'au moins 60 coups de pédale par minute) et garez les vitesses comme vous le faites avec un vélo musculaire sans céder à la tentation de vous laisser pousser par le moteur. De cette façon, vous avez une gestion optimale du moteur et de la batterie, en utilisant au mieux la charge. Comme le moteur fournit un couple proportionnel au couple exercé par l'utilisateur, une fréquence de pédalage élevée permet à l'utilisateur d'exercer un couple plus faible à la même vitesse, et amène le moteur à fournir un couple moins important, ce qui fait consommer moins de charge de batterie et augmente ainsi l'autonomie.
- Notez qu'un pédélec peut atteindre des vitesses élevées en silence. Cela peut représenter un danger pour les autres usagers de la route, alors conduisez de manière responsable.

EN CAS DE LONGUES SORTIES

L'autonomie de la batterie et donc la distance qui peut être parcourue dépendent de nombreux facteurs, tels que :

- Les conditions et le type d'itinéraire
- Le poids total du cycliste et du chargement
- Le type de pédalage (voir paragraphe précédent)
- Le niveau d'assistance fixé pour l'aide au pédalage
- Le vent

- La fréquence des séquences de démarrage et d'arrêt
- La température ambiante
- Les intempéries
- La pression de gonflage des pneus

Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, il est conseillé d'utiliser l'assistance au pédalage avec parcimonie, en variant le niveau d'assistance en fonction des conditions de voyage (par exemple, niveau d'assistance faible pour les tronçons plats ou en descente, niveau d'assistance plus élevé pour les tronçons en montée ou avec un vent de face).

Voici quelques mesures supplémentaires pour influencer positivement la distance parcourue :

- Vérifiez souvent la pression des pneus avec un manomètre, par exemple une fois par semaine.
- Réglez des rapports de vitesse faciles avant de vous arrêter, afin de pouvoir démarrer avec un rapport facile qui nécessite moins de puissance moteur.
- Gérez les vitesses de la même manière qu'avec un vélo musculaire et n'utilisez pas uniquement les vitesses les plus dures qui font que le moteur traîne.
- Évitez les arrêts inutiles en roulant en douceur.
- Minimisez les bagages afin de réduire au minimum le poids que le moteur doit pousser.
- Gardez la batterie à l'intérieur (chez vous) par temps froid ou glacial et ne la montez sur le pédélec que lorsque vous commencez votre sortie.
- Ne laissez pas la batterie (et le pédélec en général) garés en plein soleil.

Vérifiez l'état de charge de la batterie sur l'indicateur de charge de la batterie situé sur l'écran d'affichage. Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel du fabricant du système de pédalage assisté..



Sachez que les autres usagers de la route peuvent ne pas entendre le pédélec arriver. Roulez avec beaucoup de prudence et de précaution sur les pistes cyclables ou mixtes pour éviter les accidents.



Les freins dont le vélo est équipé sont très puissants ; en cas de problème avec le moteur, il faut freiner prudemment car l'action de freinage l'emporte sur l'action du moteur.



Compte tenu des performances élevées du moteur, le risque de chute, notamment sur des surfaces de route glissantes (neige, gravier, chaussée mouillée...) est beaucoup plus élevé que la normale, surtout dans les virages.



Portez toujours des vêtements qui vous rendent clairement visibles aux autres usagers de la route. Utilisez toujours un casque et, si possible, d'autres protections telles que des gants, des genouillères et des coudières. Portez toujours des vêtements adaptés à votre vélo afin qu'il ne devienne pas une source de danger pour vous et pour les autres.



Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez votre Nytro Dust. Bien que la double suspension avant et arrière vous donne une adhérence et une maniabilité maximales, les vitesses élevées sur les terrains accidentés et les sauts peuvent entraîner la rupture de votre vélo, mettant ainsi en danger votre sécurité et votre intégrité physique.

12. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Pinarello se réserve le droit de modifier l'équipement du vélo par rapport à ce qui est indiqué dans les spécifications. L'équipement du vélo en votre possession peut être différent de ce qui est indiqué dans ces spécifications techniques.

Nous reproduisons la liste des pièces de Dust, en ne conservant que la liste des principaux composants:

JEU DE DIRECTION: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

GUIDON: MOST DUST Black Al6061

POTENCE: MOST DUST Black Al6061

FOURCHE: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

La fourche avant dont le Pinarello Nytro Dust est équipé est un produit RockShox, leader dans le secteur des e-VTT.

Sur le Nytro Dust 3.0 est montée une fourche RockShox Lyrik Ultimate, avec 150 mm de débattement et dans la version pour la roue 29", tandis que sur la version Nytro Dust 2.0 est montée une fourche RockShox 35 Silver TK, également avec 150 mm de débattement et dans la version pour la roue 29".

SUSPENSION ARRIÈRE: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

La suspension arrière dont est équipé le Pinarello Nytro Dust est un produit RockShox, leader dans le secteur des e-VTT.

Sur le Nytro Dust 3.0 est monté un amortisseur arrière RockShox Super Deluxe Ultimate, tandis que sur la version Nytro Dust 2.0, est monté un amortisseur arrière RockShox Deluxe Select, les deux amortisseurs assurant un débattement de 150 mm à la roue en combinaison avec le système de leviers.

GROUPE: Phantom Deore 1x11 DB

PÉDALIER: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

CASSETTE: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

FREINS: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

TIGE DE SELLE: Post KS RAGEi

Les Pinarello Nytro Dust sont équipés de tiges de selle télescopiques KS RAGE-i, avec commande à distance positionnée sur le guidon. Pour le Nytro Dust 3.0, le débattement de la tige de selle est de 150 mm, tandis que pour le Nytro Dust 2.0, le débattement est de 100 mm.

SELLE: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ- CE

Villorba, 20 janvier 2021

La société Cicli Pinarello srl, dont le siège social et le siège d'exploitation sont situés au 12 Viale della Repubblica à Villorba (TV), prise en la personne de Fausto Pinarello, président du conseil d'administration, en tant que représentant légal expressément délégué à cette fin et sous sa responsabilité,

DÉCLARE

que les familles suivantes de vélos Pinarello :

Code	Description
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

sont jugées CONFORMES aux directives européennes :

- 2006/42/CE – Directive Machines
- 2004/108/CE – Directive sur la compatibilité électromagnétique

Il déclare en outre avoir suivi, pour la construction de ces vélos, les normes techniques suivantes :

- UNI EN ISO 4210 : parties 1 à 9, Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes
- UNI EN 15194 – Cycles – Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC

Il indique également, ci-dessous, la personne autorisée à constituer le dossier technique :

Bellin Maurizio

Chef des opérations

Cicli Pinarello srl

Viale della Repubblica, 12

31020, Villorba (TV)

Italy

FR

Fausto Pinarello
Président du
Conseil d'Administration
Cicli Pinarello srl

INHALTSVERZEICHNIS

1. EINLEITUNG	116
GEWÄHRLEISTUNG	116
ALLGEMEINE HINWEISE UND EMPFEHLUNGEN	117
2. BESCHREIBUNG DES PINARELLO NYTRO DUST-FAHRRADS	119
3. DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NYTRO DUST	120
4. VORJEDER FAHRT MIT IHREM NYTRO DUST	122
5. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM NYTRO DUST-FAHRRAD	124
BENUTZERSCHNITTSTELLE	124
VERBINDUNGSOPTIONEN	125
6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND EINSTELLUNG DES NYTRO DUST-FAHRRADS	126
EINSTELLUNG UND EIGENSCHAFTEN DER FEDERUNG	126
HINTERE FEDERUNG	126
REIFENDRUCK	127
SATTELSTÜTZE	127
ANZUGSDREHMOMENTE	127
7. INSTANDHALTUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE DES NYTRO DUST-FAHRRADS	128
REINIGUNG UND ALLGEMEINE INSTANDHALTUNG	128
REINIGUNG DER VORDERRADGABEL	128
REINIGUNG DER HINTEREN FEDERUNG	129
INSPEKTION UND INSTANDHALTUNG	129
8. GEBRAUCH UND INSTANDHALTUNG VON AKKU UND LADEGERÄT	131
LADUNG UND GEBRAUCH DES AKKUS	131
LADEZUSTAND	131
INSTALLIEREN UND ENTFERNEN DER BATTERIE	131
TECHNISCHE DATEN	131
FEHLERMELDUNGEN UND FEHLERBEHEBUNG	131
BATTERIEGEFAHREN UND UNFALLVERHÜTUNG	131
9. TRANSPORT DES FAHRRADS	133
10. NACH EINEM STURZ	135
BEI LANGEN FAHRTEN	136
12. TECHNISCHE DATEN	139
13. EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	141

1. EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

in dieser Bedienungsanleitung gibt Ihnen Cicli Pinarello eine Reihe von Informationen zum Gebrauch des Fahrrads und nützliche Hinweise zu seiner Pflege und Instandhaltung. Auch wenn Sie bereits Erfahrung besitzen, sollten Sie diese Anleitung sorgfältig lesen, da die technische Entwicklung in diesem Bereich rasant voranschreitet.

Um den sicheren Gebrauch und die Langlebigkeit Ihres neuen Fahrrads zu gewährleisten, sollten Sie diese Anleitung aufmerksam durchlesen, insbesondere die Abschnitte zu den Montage- und Einstellarbeiten (Kap. 5), die speziellen Hinweise zur Vorbereitung auf die erste Fahrt (Kap. 3) und die allgemeinen Informationen zum bestimmungsgemäßen Gebrauch Ihres Fahrrads (Kap. 8) und dessen Unterstützungssystem (Kap. 4 und 7).

Es wird darauf hingewiesen, dass diese Bedienungsanleitung sich ausschließlich auf das Pinarello Nytro Dust-Fahrrad bezieht. Die hier enthaltenen Angaben gelten für dieses Modell und sind nicht auf andere Modelle anwendbar. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass die hierin enthaltenen Erklärungen und Anleitungen unvermeidlicherweise unvollständig sind, da keine individuellen Faktoren wie persönliche Erfahrung, Geschicklichkeit und jeweils vorhandene Werkzeuge für die Arbeiten am Fahrrad berücksichtigt werden können. Diese Bedienungsanleitung ist weder eine Fahrradmontageanleitung, noch kann sie die Fachkenntnisse eines erfahrenen Mechanikers ersetzen. Deshalb empfiehlt Cicli Pinarello, sich im Bedarfsfall an das offizielle Pinarello-Händlernetz zu wenden und sich der unersetzlichen Professionalität und Erfahrung der Vertragshändler anzuvertrauen.

Es ist wichtig, sich vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad vertraut zu machen und zunächst an einem gut bekannten und sicheren Ort zu üben. Anders als beim konventionellen Fahrrad können mit einem Pedelec schnell und mühelos höhere Geschwindigkeiten erreicht werden. Machen Sie sich mit seinen Besonderheiten vertraut, bevor Sie Fahrten unternehmen. Sie müssen wissen, wie diese Eigenschaften das Verhältnis zwischen einem Pedelec-Fahrer und anderen Verkehrsteilnehmern beeinflussen.

Cicli Pinarello weist darauf hin, dass ein Pedelec ein Fortbewegungsmittel ist, das – ebenso wie alle anderen Fahrzeuge, die auf der Straße und abseits der Verkehrswege fahren – mit erheblichen Risiken für die Gesundheit und die körperliche Unversehrtheit des Fahrers verbunden ist, insbesondere da es nicht über Sicherheitsvorrichtungen verfügt, wie sie beispielsweise in einem Pkw zu finden sind (ABS, Airbags, Sicherheitskarosserie usw.). Es ist wichtig, dass Sie sich der Risiken bewusst sind und diese akzeptieren, damit Sie Ihre Fahrweise und Ihr Verhalten entsprechend anpassen, um die Risiken soweit wie möglich zu verringern. Fahren Sie daher immer mit höchster Vorsicht und nehmen Sie auf die anderen Verkehrsteilnehmer Rücksicht. Benutzen Sie das Pedelec nie, wenn Sie unter Einwirkung von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen oder müde sind. Transportieren Sie nie eine weitere Person mit dem Pedelec und halten Sie den Lenker immer mit beiden Händen. Beachten Sie stets die Verkehrsvorschriften des Landes, in dem Sie sich befinden. Respektieren und schonen Sie die Natur, wenn Sie im Gelände abseits des Straßennetzes auf markierten Strecken unterwegs sind. Tragen Sie radgerechte und auffällige Bekleidung, einen Helm und eine geeignete Brille.

GEWÄHRLEISTUNG

Für das Pinarello Nytro Dust-Fahrrad gilt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren ab dem Kauf. Sie können eine Anschlussgarantie von 3 Jahren erhalten, wenn Sie das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf im Internet unter folgender Adresse registrieren:
pinarello.com/frame-registration

Angaben zur Gewährleistung und zu den Bedingungen sind im entsprechenden Merkblatt aufgeführt, das dieser Bedienungsanleitung beiliegt. Sie können ebenfalls im Internet unter folgender Adresse abgerufen werden:

pinarello.com/warranty

ALLGEMEINE HINWEISE UND EMPFEHLUNGEN



Die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen und Anweisungen sind nicht als Fahrradreparatur- oder Montageanleitung anzusehen, die von einzelnen Bauteilen ausgeht.



Halten Sie die Verkehrsregeln ein. Nehmen Sie während der Fahrt nicht die Hände vom Lenker. Ihr Verhalten darf keine Gefahrenquelle für Sie selbst und andere Verkehrsteilnehmer sein. Es ist nicht erlaubt, sich von anderen Fahrzeugen ziehen zu lassen. Nehmen Sie die Füße nur dann von den Pedalen, wenn es die Straßenverhältnisse oder die jeweilige Situation erfordern.



Führen Sie keine Instandhaltungs-, Reparatur-, Einstellungs- oder Montagearbeiten aus, wenn Sie keine Fachkenntnisse besitzen und nicht genau wissen, was zu tun ist. Falsch ausgeführte Arbeiten können zu hohen Sicherheitsrisiken führen. Wenden Sie sich bei Fragen oder wenn Sie technische Unterstützung brauchen an einen Pinarello-Vertragshändler.



Lesen Sie in jedem Fall die von den Herstellern der Komponenten und des Unterstützungssystems beigelegten spezifischen Betriebsanleitungen.



Die Beschleunigungsweise und die Geschwindigkeit eines Fahrrads mit Pedalunterstützung können sich auf das Fahrverhalten auswirken. Daher ist höchste Aufmerksamkeit erforderlich. Wichtig ist zudem, dass Sie sich vor dem Gebrauch mit dem Fahrrad vertraut machen.



Die Gewichtsverteilung ist bei einem Pedelec anders als bei Fahrrädern ohne Unterstützung. Ein Pedelec ist sehr viel schwerer, deshalb müssen Sie besonders achtgeben, wenn Sie ein Pedelec parken, hochheben, schieben, transportieren, auf einem Fahrzeug befördern oder auf einem Fahrradhalter oder -träger befestigen.



Hängen Sie kein Gepäck oder große und/oder schwere Gegenstände an den Lenker, da dies mit Sturzgefahren verbunden ist.

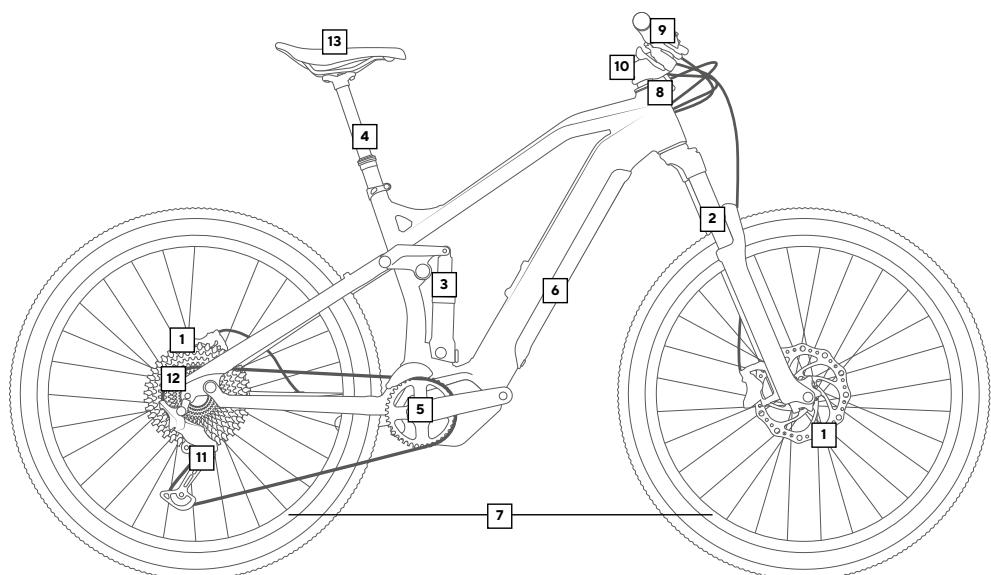


Nehmen Sie vor jeder Art von Instandhaltungs-, Inspektions- oder Montagearbeiten stets den Akku und das Display vom Pedelec ab. Das Entfernen von Akku und Display gewährleistet, dass das Unterstützungssystem nicht versehentlich aktiviert werden kann und Verletzungsgefahren ausgeschlossen werden.



Tragen Sie bei Fahrten auf dem Pedelec keine Röcke oder andere lange und lose sitzende Kleidungsstücke. Befestigen Sie keine Seile, Bänder oder ähnliches am Pedelec. Andernfalls besteht das Risiko, dass sie sich in den Laufrädern, im Getriebe oder im Motor verfangen.

2. BESCHREIBUNG DES PINARELLO NYTRO DUST-FAHRRADS



1 Bremsen

2 Federgabel

3 Hintere Federung

4 Sattelstütze

5 Kurbelsatz

6 Akku

7 Laufräder

8 Steuersatz

9 Lenker

10 Vorbau

11 Gruppe

12 Kassette

13 Sattel

3. DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NYTRO DUST

1. Vor der ersten Fahrt mit dem Nytro Dust sollten Sie etwas Zeit investieren, um Ihr Fahrrad beim Pinarello-Händler Ihres Vertrauens so einstellen zu lassen, dass es Ihren Anforderungen entspricht und alle Bauteile optimale Betriebsparameter einhalten. Weitere Details zu den Einstellungen finden Sie im Abschnitt „Vor jeder Fahrt mit Ihrem Nytro Dust“.
2. Machen Sie sich mit dem Fahrrad vertraut. Ein Pedelec hat die Fahreigenschaften eines Hybirdantriebs, die sich von denen konventioneller Fahrräder erheblich unterscheiden können. Deshalb sollten Sie sich damit vertraut machen, indem Sie mit der niedrigsten Unterstützungsstufe in einer Ihnen bekannten Umgebung beginnen, wo Sie vor Risiken für sich und andere geschützt sind.
3. Das Pinarello Nytro Dust-Fahrrad ist für ein Höchstgewicht von 130 kg für Fahrrad, Fahrer, Gepäck und Zubehörteile ausgelegt. Stellen Sie sicher, dass diese Gewichtsgrenze nicht überschritten wird.
4. Überprüfen Sie mit Unterstützung Ihres Pinarello-Händlers, dass das Pedelec mit allen Vorrichtungen ausgestattet ist, die von den Verkehrsregeln des Landes vorgeschrieben sind, in dem Sie das Rad nutzen wollen.
5. Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus für das Unterstützungssystem. Der Akku muss vor dem ersten Gebrauch aufgeladen werden. Weitere Anweisungen zum Gebrauch des Akkus und zum Aufladen finden Sie im Kapitel „Gebrauch und Wartung von Akku und Ladegerät“ in dieser Bedienungsanleitung sowie in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.



Es empfiehlt sich, den Akku tagsüber aufzuladen und zwar ausschließlich in einem trockenen, mit Rauch- oder Brandmelder ausgestatteten Raum. Laden Sie den Akku nicht im Schlafzimmer auf. Legen Sie den Akku während des Ladevorgangs auf eine große, nicht brennbare Oberfläche in möglichst großer Entfernung von entflammablen Gegenständen.



Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Verwenden Sie keine Geräte anderer Hersteller, auch dann nicht, wenn der Stecker kompatibel ist.

6. Machen Sie sich mit den Unterstützungsfunktionen vertraut, die über die Bedieneinheit am Lenker oder über den Schalter am Oberrohr in der Nähe des Steuerrohrs gesteuert werden. Weitere Informationen zur Steuerung und zu den Eigenschaften der Unterstützungsfunktionen finden Sie im Kapitel „Benutzerschnittstelle“ dieser Bedienungsanleitung und in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.



Achten Sie darauf, dass Sie beim Besteigen des Fahrrads nicht die Pedale betätigen, bevor Sie sich in der richtigen Position befinden und den Lenker fest mit den Händen halten. Es besteht die Gefahr, dass Sie versehentlich die Pedalunterstützung betätigen, bevor Sie das Fahrrad unter Kontrolle haben, und dadurch stürzen.

7. Überprüfen Sie die Bremsanlage und machen Sie sich mit ihr vertraut. Die Bremswirkung der Bremsen an diesem Fahrrad kann im Vergleich zu den bisher genutzten Bremsen sehr viel stärker sein, Sie sollten deshalb die Bedienung der Bremsen üben. Prüfen Sie außerdem, ob die Lage der Bremshebel so ist, wie Sie es gewohnt sind (mit Ausnahme einiger Länder ist die Kombination im Allgemeinen rechter Bremshebel - Hinterradbremse, linker Bremshebel - Vorderradbremse). Falls dies nicht der Fall ist, machen Sie sich mit der Lage der Bremshebel vertraut.

8. Machen Sie sich mit der Schaltung und ihrer Funktionsweise vertraut, wenn sie anders als die Ihnen bekannten Schaltungen sein sollte.

9. Überprüfen Sie die Höhe von Rahmen, Sattel und Lenker. Das Oberrohr sollte sich etwa in einer Handbreit Abstand vom Schritt befinden. Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass Ihre Ferse in Sitzposition knapp das Pedal erreicht, wenn es in der tiefsten Stellung ist. Prüfen Sie, ob Sie den Boden noch mit den Fußspitzen erreichen, wenn Sie auf dem Sattel sitzen. Ausführlichere Informationen und Hilfe bei der Einstellung können Sie bei Ihrem Pinarello-Händler erhalten.

10. Falls Sie Ihr Fahrrad mit Klickpedalen ausgestattet haben, lassen Sie sich hinsichtlich Einstellung und Gewöhnung an ihren Gebrauch vom Pinarello-Händler unterstützen.



Ungeübtheit, Unkenntnis oder nicht korrekt eingestellte Pedale können dazu führen, dass das Pedal im Bedarfsfall nicht korrekt ausgelöst wird. Dadurch besteht die Gefahr eines Sturzes bzw. generelle Gefährdung Ihrer Sicherheit.

11. Überprüfen Sie mit Unterstützung Ihres Pinarello-Händlers den Druck der Federgabel und der Federung. Eine falsche Justierung kann zu mangelhaftem Funktionieren und demzufolge zur Beschädigung der Gabel und des Dämpfers führen. Mangelhaftes Funktionieren von Gabel und Federung hat vor allem eine Verschlechterung des Fahrverhaltens auf der Straße zur Folge und stellt eine unmittelbare Gefahr für Ihre Sicherheit dar.



Die Bremswirkung und die Haftung der Reifen sind erheblich verringert, wenn die Oberfläche der Fahrbahn nass oder verschmutzt ist. Fahren Sie vorsichtig und langsamer als bei normalen Bedingungen auf trockener Straße.

4. VOR JEDER FAHRT MIT IHREM NYTRO DUST

Wir raten Ihnen, vor jeder Fahrt mit Ihrem Pinarello Nytro Dust eine Reihe von Kontrollen durchzuführen, um die volle Funktionsfähigkeit des Fahrrads und seinen sicheren Gebrauch sicherzustellen. Wird das Fahrrad transportiert oder längere Zeit nicht genutzt, treten möglicherweise Veränderungen in den Einstellungen des Fahrrads und seinem Fahrverhalten auf.

1. Kontrollieren Sie die Befestigung der Steckachsen des Vorderrads. Stellen Sie sicher, dass die Laufräder gut an der Gabel und am Rahmen gesichert sind.
2. Kontrollieren Sie den festen Sitz der Schnellspanner von Bauteilen wie z.B. der Sattelstütze.



Fehlerhaftes Schließen von Schnellspannern, Steckachsen oder Befestigungen kann dazu führen, dass sich Bauteile des Fahrrads ablösen, wodurch Sturzgefahr besteht.

3. Überprüfen Sie die Anschlüsse des Akkus, der Vorrichtungen am Lenker und des Motors. Sie müssen einwandfrei angeschlossen sein und dürfen keine Lockerungsscheinungen aufweisen.
4. Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt, deshalb empfehlen wir, den Akku nach jeder Fahrt aufzuladen, insbesondere nach langen Fahrten. Lassen Sie den Akku nie komplett entladen.



Wird ein leerer Akku längere Zeit nicht aufgeladen, kann der Ladezustand unter das Sicherheitsminimum fallen. In diesem Fall schaltet das Akkumanagementsystem den Akku definitiv aus, der dann nicht mehr verwendbar ist. Aus diesem Grund sollte der Akku sobald wie möglich aufgeladen werden. Lesen Sie die Informationen zum Akkumanagement in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.

5. Überprüfen Sie nach dem Einschalten des Unterstützungssystems, ob auf dem Display der Bedieneinheit keine Symbole oder Fehlermeldungen aufleuchten. Benutzen Sie nie das Pedelec, wenn Fehlermeldungen oder Warnsignale angezeigt werden.
6. Prüfen Sie, ob der Akku einwandfrei in seinem Sitz angebracht ist und ob die Verschlussysteme korrekt geschlossen sind. Benutzen Sie das Pedelec nie, wenn der Akku nicht einwandfrei angebracht und gesichert ist.
7. Vergewissern Sie sich, dass die Reifen in gutem Zustand sind und den richtigen Reifendruck haben. Der empfohlene Reifendruck (der je nach Strecke und Witterungsbedingungen variieren kann) liegt zwischen 1,5 und 2,2 bar. Der zulässige Luftdruck ist in der Regel auch auf dem Reifenmantel angegeben. Lassen Sie die Laufräder leer drehen, um ihre Zentrierung zu prüfen und sicherzustellen, dass keine Bauteile beschädigt oder defekt sind (Stifte, Speichen usw.).
8. Prüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremsen. Ziehen Sie bei stehendem Fahrrad die Bremshebel vollständig an, um zu prüfen, ob der Druckpunkt erreicht wird, ohne dass der Bremshebel den Lenker berührt. Im Falle von hydraulischen Bremsen ist zu prüfen, ob Leckagen vorliegen.
9. Heben Sie das Pedelec etwas an und lassen Sie es aus geringer Höhe auf die Laufräder prallen, um zu prüfen, ob ungewöhnliche Geräusche oder normale Vibrationen entstehen.
10. Prüfen Sie, ob das Fahrrad mit den von der Straßenverkehrsordnung des Anwenderlandes vorgeschriebenen Vorrichtungen ausgestattet ist. Es ist ausgesprochen gefährlich, bei schlechten Sichtverhältnissen oder im Dunkeln ohne Beleuchtung und ohne reflektierende Oberflächen zu fahren.

11. Sofern vorhanden, überprüfen Sie die korrekte Funktionsweise der Federungen (Kompression und Ausdehnung). Drücken Sie dazu auf das stehende Fahrrad.

12. Kontrollieren Sie sorgfältig die Bauteile des Fahrrads, um frühzeitig Anzeichen für Verschleiß oder Ermüdung wie Risse, Kratzer, Beschädigungen oder verfärbte Stellen zu entdecken. Das Fahrrad wird durch seine Nutzung insbesondere in hügeligem Gelände Belastungen und Vibratiornen ausgesetzt, die mit der Zeit zu Materialermüdung führen können.



Falls Sie Ermüdungsanzeichen oder Schäden an einem Bauteil des Fahrrads finden, wenden Sie sich für den Austausch der Komponente an Ihren Pinarello-Händler. Falls Sie Schäden an Bauteilen oder Ermüdungsanzeichen feststellen, verwenden Sie das Fahrrad nicht. Es könnte unvermittelt in die Brüche gehen, was mit hohen Sicherheitsrisiken verbunden ist.

5. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM NYTRO DUST-FAHRRAD

Das Pinarello Nytro Dust-Fahrrad ist ein Pedelec (Pedal Electric Cycle) bzw. EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), d.h. ein Fahrrad mit Motor, der die Antriebskraft verstärkt, solange pedaliert wird. Sobald der Fahrer nicht mehr in die Pedale tritt, treibt der Motor das Fahrrad nicht mehr an.

Der Motor sorgt solange für die Pedalunterstützung, bis die im Anwenderland zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h oder 32 km/h (in Ländern wie USA, Kanada und Neuseeland) erreicht ist. Sobald die Geschwindigkeit erreicht ist, schaltet der Motor das Drehmoment ab. Der Motor ist mit einem Drehmomentsensor ausgestattet, dadurch ist der Motorschub direkt proportional zur Schubkraft, die der Fahrer auf die Pedale ausübt. Je stärker die auf das Pedal ausgeübte Schubkraft ist, desto höher ist das vom Motor erreichte Drehmoment.

Die Unterstützung wird über die Bedieneinheit am Lenker gesteuert und kann über das ebenfalls am Lenker angebrachte Display kontrolliert werden. In den folgenden Abschnitten finden Sie grundlegende Informationen zur Funktionsweise des Unterstützungssystems. Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Motorenherstellers zu entnehmen.

BENUTZERSCHNITTSTELLE

EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN

Ihr Pinarello Nytro Dust ist mit einem SHIMANO STEPS EP8-System mit integriertem Akku ausgerüstet. Zum Einschalten des Systems drücken Sie auf die Einschalttaste, die am Oberrohr in der Nähe des Steuerrohrs angebracht ist. Halten Sie die Taste gedrückt, bis das System startet.

Zum Ausschalten des Systems drücken Sie die Taste erneut, bis es ausgeschaltet ist.

UNTERSTÜTZUNGSSSTUFEN

Das SHIMANO STEPS-System verfügt über drei Unterstützungsstufen; das sind der Reihe nach aufsteigend:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

Beim Einschalten ist das System immer auf OFF eingestellt, unabhängig davon, welche Unterstützungsstufe vor dem letzten Ausschalten des Systems ausgewählt war.

Um die Unterstützungsstufe zu wechseln, drücken Sie auf die Tasten an der Bedieneinheit, die am Lenker angebracht ist.

Das SHIMANO STEPS-System verfügt über eine Schiebehilfe, die Funktion WALK, die dem Fahrer dabei hilft, das Fahrrad auf einer steilen Rampe zu schieben oder es zu bewegen, wenn das Fahrrad zu schwer ist.

Um zur WALK-Funktion zu gelangen, schalten Sie die Unterstützungsstufen nacheinander herunter bis zur OFF-Stufe und dann weiter herunter in WALK.

Wenn die Funktion WALK erreicht ist, schieben Sie das Fahrrad und halten dabei gleichzeitig die untere Taste der Bedieneinheit am Lenker gedrückt, um die Schiebehilfe zu aktivieren. Sobald Sie die Taste loslassen, deaktiviert sich die Schiebehilfe.

Zum Verlassen der WALK-Funktion genügt es, die obere Taste der Bedieneinheit zu drücken, die das System zunächst in OFF bringt und dann weiter in die oben genannten Unterstützungsstufen.



Sie sollten sich schrittweise mit den Unterstützungsstufen vertraut machen; üben Sie in einer sicheren und Ihnen bekannten Umgebung. Beginnen Sie mit der Stufe ECO und gehen Sie erst dann zu den höheren Unterstützungsstufen über, wenn Sie gut mit der Schubkraft des Motors vertraut sind.



Die Schubkraft im WALK-Modus hängt vom eingelegten Gang ab. Üben Sie die Nutzung der Schiebehilfe in Verbindung mit unterschiedlichen Gängen, um den richtigen Umgang mit dieser Funktion zu erlernen.



Schlagen Sie bitte im Falle einer Störung oder Fehlermeldung in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers nach oder wenden Sie sich direkt an Ihren Pinarello-Händler. Versuche eines Eingriffs an den Bauteilen des Unterstützungssystems führen zu Sicherheitsrisiken und es besteht die Gefahr von irreparablen Schäden am System, die nicht von der Gewährleistung gedeckt sind.

VERBINDUNGSOPTIONEN

Sie können einen Computer oder ein Smartphone/Tablet an den Fahrradcomputer anschließen, um einzelne Bauteile oder das gesamte System individuell anzupassen und um die Firmware zu aktualisieren.

Um Ihr Smartphone/Tablet an das System anzuschließen, genügt eine Verbindung über Bluetooth/ANT, wenn Sie die App E-TUBE PROJECT heruntergeladen haben.

Für den Anschluss Ihres Computers benötigen Sie außer der E-TUBE PROJECT-App für den PC ein spezielles Anschlussgerät als Schnittstelle zwischen Fahrradcomputer und PC.

Weitere Informationen zum Anschluss und detaillierte Anleitungen für die Anpassungs- und Updateverfahren sind den Unterlagen des Motorenherstellers zu entnehmen.

6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND EINSTELLUNG DES NYTRO DUST-FAHRRADS

Ihr Pinarello Nytro Dust ist ein sehr leistungsfähiges und hochkomplexes Fahrzeug. Aus diesem Grund sind für die Montage und Einstellung des Fahrrads spezifische Kenntnisse in Bezug auf das Zweirad und die eingesetzte Technologie sowie spezifisches Werkzeug und Erfahrung erforderlich, die Ihnen nur ein Pinarello-Vertragshändler bieten kann.

Diese Bedienungsanleitung ist kein vollständiger Leitfaden für Gebrauch, Reparatur, Instandhaltung oder Service. Nur Ihr Pinarello-Händler ist diesbezüglich der geeignete Ansprechpartner.



Der Pinarello-Händler gewährleistet nicht zuletzt dank technischer Schulungen und der von den Herstellern der Bauteile und des Unterstützungssystems bereitgestellten Unterlagen die notwendige Professionalität und Kompetenz, um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden.

Der Rahmen des Pinarello Nytro Dust erfordert keinerlei Vorarbeiten oder Bearbeitungen nach dem Kauf. Bohren Sie Ihren Rahmen nicht an, verändern Sie ihn nicht und entfernen Sie keines seiner Teile.



Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu plötzlichem Bruch führen, mit schwerwiegenden Konsequenzen für Ihre Gesundheit; zudem erlischt die Gewährleistung für Ihr Fahrrad.

EINSTELLUNG UND EIGENSCHAFTEN DER FEDERUNG

Generell muss sichergestellt werden, dass die Federungen nie an den Endanschlag gelangen. Dadurch könnten einige Bauteile oder die gesamte Federung beschädigt werden. Die Federungen beeinflussen Ihr Fahrverhalten, achten Sie daher auf Ihre Einstellung.

Wie beim Luftdruck, so gibt es auch hier keinen absoluten Wert, der zu empfehlen ist. Wir weisen jedoch auf die Empfindlichkeit dieses Bauteils hin: Je besser Sie auf das Ansprechverhalten der Federungen achten, desto besser gelingt Ihnen die Einstellung und Sie werden schnell Ihre persönlichen, auf Ihren Fahrstil abgestimmten Einstellungen finden.

VORDERRADGABEL

Für die Einstellung des Luftdrucks der Federgabel und für Detaileinstellungen sollten Sie sich an Ihren Pinarello-Händler wenden, da er über die entsprechenden Fachkenntnisse und geeignete Werkzeuge verfügt, um eine perfekte Einstellung zu garantieren. Einzelheiten zu Art und Weise der Einstellung und zu Gebrauch und Wartung der Federgabel können der Betriebsanleitung des Herstellers entnommen werden.

HINTERE FEDERUNG

Für die Einstellung des Luftdrucks der hinteren Federung und für Detaileinstellungen sollten Sie sich an Ihren Pinarello-Händler wenden, da er über die entsprechenden Fachkenntnisse und geeignete Werkzeuge verfügt, um eine perfekte Einstellung zu garantieren. Einzelheiten zu Art und Weise der Einstellung und zu Gebrauch und Wartung der hinteren Federung können der Betriebsanleitung des Herstellers entnommen werden.

REIFENDRUCK

Prüfen Sie, ob der Luftdruck der Reifen im optimalen Wertebereich zwischen 1,5 und 2,2 bar liegt. Es ist in jedem Fall ratsam, den Reifendruck den eigenen Fähigkeiten und persönlichen Vorlieben anzupassen. Es gibt kein einzig richtiges und immer gleiches Verfahren, um einen für den einzelnen Fahrer geeigneten Reifendruck festzulegen, da der Fahrer selbst und die Art des Geländes die entscheidenden Faktoren bei der Bestimmung des richtigen Wertes sind.

Lassen Sie sich von Ihrem Pinarello-Händler hinsichtlich des korrekten Reifendrucks beraten, insbesondere wenn Sie Anfänger sind.

SATTELSTÜTZE

Die Sattelstütze DARF KEINESFALLS gekürzt oder in irgendeiner Weise verändert werden. Vergewissern Sie sich, dass sie nicht über die Mindesteinsteklinie herausgezogen ist, die durch vertikale, gestrichelte Linien und die Aufschrift MAX markiert ist. Falls Sie Ihre Sattelstütze über diese Begrenzung hinaus herausziehen müssen, um eine korrekte Körperhaltung einnehmen zu können, ist der Kauf einer längeren Sattelstütze erforderlich.

ANZUGSDREHMOMENTE

Die maximal zulässigen Anzugsdrehmomente sind in die Bauteile graviert. Diese Angaben müssen beim Festziehen von Teilen beachtet werden. Falls an einem Bauteil keine Angaben vorhanden sind oder durch Abnutzung oder andere, externe Einwirkungen unleserlich geworden sind, können Sie die Angaben in den Anleitungen der einzelnen Komponenten finden oder sich an Ihren Pinarello-Händler wenden.

7. INSTANDHALTUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE DES NYTRO DUST-FAHRRADS

Ihr Pinarello Nytro Dust-Fahrrad ist ein Qualitätsprodukt. Zum Erhalt seines hochwertigen Zustands ist kontinuierliche, sachgemäße Pflege erforderlich. Lassen Sie die Instandhaltungsarbeiten regelmäßig durch eine Fachperson ausführen, damit das Fahrrad perfekt funktionstüchtig bleibt.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE INSTANDHALTUNG

Schweiß, Schmutz, Streusalz auf den Straßen im Winter und salzige Meeresluft sind schädlich für Ihr Pedelec. Deshalb sind regelmäßige Reinigung und Korrosionsschutz der Fahrradkomponenten sehr wichtig.

Reinigen Sie das Rad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Der unter hohem Druck stehende Strahl kann in die Dichtungen und Lager eindringen. Dadurch werden die Schmiermittel verdünnt und die Reibung der beweglichen Teile verstärkt, was zu Abnutzung und Korrosion führt.

Reinigen Sie das Fahrrad mit einem leichten Wasserstrahl und einem Schwamm oder Pinsel. Das erlaubt es Ihnen auch, frühzeitig Anzeichen von Abnutzung, Ermüdung oder Beschädigung festzustellen. Geeignete Reinigungs-, Pflege- und Schmiermittel für Ihr Fahrrad bietet insbesondere die Firma MOST.

Nach der Reinigung sollten Sie die Kette überprüfen und gegebenenfalls mit dafür vorgesehenen Produkten schmieren.



Achten Sie bei der Reinigung auf Risse, Kratzer, Verfärbungen oder Verformungen des Materials der einzelnen Bauteile. Lassen Sie das Fahrrad im Zweifelsfall von Ihrem Pinarello-Händler kontrollieren, der Ihnen technische Hilfe bieten und ggf. beschädigte Bauteile austauschen kann.



Verwenden Sie ausschließlich spezifische Fahrrad-Pflegemittel. Aggressive Entfettungsmittel, nicht neutrale oder chemische Reinigungsmittel können die Oberflächen angreifen und ihr Erscheinungsbild beeinträchtigen oder sogar die Eigenschaften wichtiger Komponenten wie Lager und bewegliche Teile verändern.



Der Motorantrieb führt gegenüber konventionellen Fahrrädern zu schnellerem Verschleiß der Kette. Prüfen Sie die Kette vor jeder Fahrt auf Verschleiß.



Bringen Sie keine Pflege- und Reinigungsmittel und auch kein Kettenschmiermittel auf die Bremsbeläge oder die Bremsscheibe auf. Die Wirksamkeit der Bremse könnte nachlassen, was mit erheblichen Sicherheitsrisiken verbunden ist.

REINIGUNG DER VORDERRADGABEL

Entfernen Sie nach jeder Fahrt Schmutz und Ablagerungen von den oberen Rohren und den Staubschutzdichtungen, kontrollieren Sie den Luftdruck und überprüfen Sie die oberen Rohre auf eventuelle Kratzer. Lassen Sie die Kettenstrebe etwa alle 50 Betriebsstunden beim Pinarello-Vertragshändler warten. Etwa alle 200 Stunden die Wartung von Dämpfer und Feder ausführen. Weitere Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Gabelherstellers zu entnehmen.

REINIGUNG DER HINTEREN FEDERUNG

Reinigen Sie den Dämpfer mit einem milden Reinigungsmittel und Wasser. Nie einen Hochdruckreiniger für die Reinigung des Dämpfers verwenden. Für den Erhalt der hohen Leistungen, der Sicherheit und der Langlebigkeit der hinteren Federung sind eine regelmäßige Kontrolle der Anzugsdrehmomente der Verschlüsse, regelmäßige Instandhaltungsarbeiten am Dämpfer sowie die Instandhaltung und Schmierung des Gestänges erforderlich. Die Instandhaltungsintervalle und -verfahren sind der Wartungsanleitung des Dämpferherstellers zu entnehmen. Wir empfehlen, dass Sie sich für die Durchführung der Instandhaltungsarbeiten an Ihren Pinarello-Händler wenden.

INSPEKTION UND INSTANDHALTUNG

Sie sollten das Fahrrad regelmäßig bei Ihrem Pinarello-Händler inspektionieren lassen. Neben einer Montagekontrolle nach den ersten gefahrenen Kilometern, bei der das Fahrrad nach der Einlaufphase der Komponenten eingestellt wird, empfiehlt sich, eine regelmäßige (bspw. jährliche) Inspektion durchführen zu lassen.

Bei der Inspektion kann Verschleiß an Bauteilen festgestellt und das Fahrrad wieder in einen technisch einwandfreien Zustand gebracht werden.



In der Regel sollten nur Originalersatzteile oder von Ihrem Pinarello-Händler empfohlene alternative Komponenten verwendet werden. Die Verwendung von Komponenten anderer Hersteller und/oder mit anderen Abmessungen kann, insbesondere wenn es sich um Verschleißteile handelt, die Sicherheit des Fahrrads gefährden.



Werden nicht originale oder nicht von Cicli Pinarello angegebene Ersatzteile verwendet und werden Reparatur-, Instandhaltungs- und Servicearbeiten am Fahrrad durch nicht hierzu ermächtigte Personen durchgeführt, verliert die CE-Kennzeichnung des Fahrrads ihre Gültigkeit und die Gewährleistung erlischt.

8. GEBRAUCH UND INSTANDHALTUNG VON AKKU UND LADEGERÄT

Dieser Abschnitt enthält die wichtigsten Angaben zum Gebrauch des Akkus. Vollständigere, detailliertere und spezifischere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Unterstützungssystem-Herstellers.

LADUNG UND GEBRAUCH DES AKKUS

Der Akku kann nicht direkt nach dem Kauf verwendet werden. Wenn das Fahrrad nach dem Kauf über einen längeren Zeitraum eingelagert wird, muss der Akku vor Gebrauch des Fahrrads aufgeladen werden. Nach dem Laden beginnt der Akku zu altern. Der Akku kann erst nach dem Laden mit dem dafür vorgesehenen Ladegerät benutzt werden. Den Akku immer vor der Verwendung aufladen. Die Ladedauer variiert je nach Ladezustand des Akkus und verwendetem Akkuladegerät. Für die Ladedauer schlagen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Akkuladegeräts nach. Es wird empfohlen, einen originalen SHIMANO-Akku zu verwenden. Wenn Sie einen Akku eines anderen Herstellers verwenden, lesen Sie vor dem Gebrauch sorgfältig die entsprechende Bedienungsanleitung. Stellen Sie die Verbindung zu E-TUBE PROJECT her und klicken Sie auf [Verbindung prüfen], um nachzusehen, ob der verwendete Akku ein originaler SHIMANO-Akku ist oder ein Akku einer anderen Marke.



Benutzen Sie das angegebene SHIMANO-Ladegerät zum Laden des Akkus und beachten Sie die angegebenen Ladebedingungen. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann der Akku überhitzen, explodieren oder in Brand geraten.



Wenn Sie den am Fahrrad montiertem Akku laden, achten Sie darauf, nicht über das Ladekabel zu stolpern und dass sich nichts darin verfängt. Sie könnten sich sonst verletzen oder das Fahrrad könnte umfallen, wodurch Komponenten beschädigt werden könnten.

Für weitere Informationen zu:

- **LADEZUSTAND**
- **EIN- UND AUSBAU DES AKKUS**
- **TECHNISCHE DATEN**
- **STÖRUNGEN UND PROBLEMBEHEBUNG**
- **MIT DEM AKKU UND SEINER HANDHABUNG VERBUNDENE GEFAHREN**

Siehe die Anweisungen und Verfahren in der Betriebsanleitung des Unterstützungssystem-Herstellers.

9. TRANSPORT DES FAHRRADS

Das Pinarello Nytro Dust kann wie jedes konventionelle Fahrrad auf entsprechenden Fahrradträgern mit dem Pkw transportiert werden, auch im Innenraum. Unabhängig davon wie es transportiert wird, muss überprüft werden, dass das Fahrrad einwandfrei befestigt und gesichert ist, was auch während des Transports regelmäßig kontrolliert werden sollte. Nehmen Sie immer den Akku vom Fahrrad ab, um dessen Beschädigung zu vermeiden, insbesondere wenn das Rad außen am Pkw transportiert wird. Es ist ratsam, auch den Fahrradcomputer abzunehmen.

Im Allgemeinen ist die Mitnahme von Fahrrädern im öffentlichen Nahverkehr gestattet. Dennoch sollten Sie sich vorab beim jeweiligen Verkehrsbetrieb über die Regelungen für die Mitnahme informieren, beispielsweise über eventuelle Sperrzeiten und Kauf eines zusätzlichen Fahrscheins.

Für den Transport im Flugzeug sind spezielle Transportverpackungen und die Kennzeichnung als Gefahrgut erforderlich. Sie sollten die Fluggesellschaft oder den Kurierdienst unbedingt vorab kontaktieren.



Vergewissern Sie sich vor dem Transport außen am Pkw, dass alle beweglichen und die abnehmbaren Teile, insbesondere Akku, Fahrradcomputer und Bedienelement, entfernt wurden.

Bei Transport außen am Pkw sollten die Kontakte nach dem Herausnehmen des Akkus z.B. mit einer Plastiktüte vor Feuchtigkeit und Schmutz geschützt werden.



Informieren Sie sich, ob die Straßenverkehrsordnung des Reiselandes besondere Kennzeichnungen oder andere Vorkehrungen für den Transport von Fahrrädern auf externen Fahrradträgern vorschreibt.



Berücksichtigen Sie das höhere Gewicht des Fahrrads im Vergleich zu konventionellen Fahrrädern beim Bewegen und Verladen sowie dem Anbringen eines oder mehrerer Pedelecs auf dem Fahrzeugdach oder auf externen Fahrradträgern. Prüfen Sie die vom Hersteller des Fahrradträgers angegebene Tragkraft und die Angaben des Fahrzeugherstellers zur maximal erlaubten Zuladung.



Achten Sie beim Transport des Fahrrads im Innenraum des Pkws darauf, dass es darin nicht über längere Zeit in der prallen Sonne bleibt. Im Innenraum eines in der Sonne abgestellten Fahrzeugs werden hohe Temperaturen erreicht, die das Aussehen des Fahrrads beeinträchtigen, die physikalischen und mechanischen Eigenschaften einiger Komponenten verändern oder zu gefährlicher Überhitzung des Akkus führen könnten.

10. NACH EINEM STURZ

Nach einem Sturz sind folgende Kontrollen ratsam, bevor Sie die Fahrt fortsetzen:

1. Prüfen Sie, ob der Akku noch einwandfrei in seinem Sitz ist und keine sichtbaren Schäden aufweist, anderenfalls nicht die Pedalunterstützung verwenden. Bei einem geschädigten Akku kann ein Kurzschluss entstehen, Wasser oder Feuchtigkeit könnte hineingelangen oder er könnte sich entzünden oder explodieren. Wenden Sie sich im Falle eines beschädigten Akkus umgehend an einen Pinarello-Händler.
2. Kontrollieren Sie, ob auf dem Display Fehlermeldungen oder Warnhinweise angezeigt werden. Zeigt es Fehlermeldungen an, schalten Sie das System aus, warten Sie etwa zehn Minuten und schalten Sie es wieder ein. Werden erneut die Warnhinweise oder Fehlermeldungen angezeigt, schalten Sie das System aus und benutzen Sie die Pedalunterstützung nicht. Schlagen Sie detaillierte Informationen in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers nach und wenden Sie sich umgehend an einen Pinarello-Händler. Nicht die Pedalunterstützung benutzen, wenn Warnhinweise oder Fehlermeldungen angezeigt werden.
3. Prüfen Sie, ob die Laufräder noch gut befestigt sind und ob die Felgen noch im Rahmen und in der Gabel zentriert sind.
4. Prüfen Sie, ob Lenker und Vorbau nicht gebrochen oder verbogen sind. Kontrollieren Sie, ob der Lenker noch einwandfrei mit der Gabel verbunden ist, indem Sie versuchen, den Lenker zu drehen und dabei kontrollieren, ob sich das Laufrad richtig dreht. Bremsen Sie und üben Sie etwas Kraft auf den Lenker aus, um zu prüfen, ob das System noch stabil ist und ob die Bremsanlage noch am Fahrrad befestigt und funktionsfähig ist.
5. Vergewissern Sie sich, dass die Kette einwandfrei auf dem Kettenblatt und der Kassette positioniert ist. Prüfen Sie die Funktionsweise der Schaltung und halten Sie dazu das Hinterrad angehoben. Insbesondere ist zu prüfen, ob der Umwerfer nicht zu nahe an die Speichen kommt, wenn die Kette auf die größeren Ritzel geleitet wird. Sollte sich der hintere Umwerfer zu stark den Speichen nähern, besteht die Gefahr, dass er in die Speichen gerät und einen Sturz verursacht. Das gefährdet Ihre eigene Sicherheit und die Unversehrtheit des Fahrrads.
6. Prüfen Sie die Positionierung des Sattels.
7. Lassen Sie Ihr Fahrrad aus geringer Höhe auf den Boden springen und achten Sie darauf, ob ungewöhnliche Geräusche zu hören sind.
8. Prüfen Sie, ob verformte Teile, Risse oder Verfärbungen sichtbar sind.

Nach Abschluss dieser Kontrollen können Sie zurückfahren; achten Sie dabei sorgfältig auf ungewöhnliches Verhalten oder anormale Geräusche und betätigen Sie Pedale und Bremsen ohne Krafteinsatz. Das Fahrrad nicht benutzen, wenn es sich ungewöhnlich verhält.

Bringen Sie das Fahrrad nach Ihrer Rückkehr für eine umfassende und sorgfältige Inspektion zu Ihrem Pinarello-Händler.

11. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM GEBRAUCH DES NYTRO DUST-FAHRRADS

Das Pinarello Nytro Dust-Fahrrad kann wie ein konventionelles MTB benutzt werden, wenn Sie den Motor abschalten. Das Fahrrad verhält sich dann ähnlich wie bei leerem Akku. Das Display funktioniert auch bei leerem Akku weiter.

Wenn Sie den Akku aus dem Fahrrad herausnehmen, um es ohne Unterstützung zu benutzen, schützen Sie die Kontakte und Anschlüsse in geeigneter Weise vor Schmutz und Feuchtigkeit.

Die Nytro Dust-Fahrräder sind für einen speziellen Verwendungszweck konzipiert und ausgelegt. Jeglicher vom Verwendungszweck abweichende Gebrauch kann für das Fahrrad eine Überbeanspruchung darstellen und zum Bruch führen. Dies ist nicht durch die Gewährleistung gedeckt.



Das Anbringen von Kindersitzen sowie das Anbringen und das Ziehen von Anhängern sind unzulässig.

Die Beschleunigungsweise und die Geschwindigkeit eines Fahrrads mit Pedalunterstützung können sich auf Ihr Fahrverhalten auswirken. Daher ist höchste Aufmerksamkeit erforderlich. Insbesondere sollten Sie sich schrittweise an die Schubkraft des Motors in unterschiedlichen Situationen gewöhnen. Üben Sie, wenn möglich, in einer Ihnen bekannten, sicheren Umgebung.



Seien Sie beim Gebrauch Ihres Nytro Dust stets sehr vorsichtig. Auch wenn die Federungen an Vorder- und Hinterrad maximale Haftung und hervorragendes Fahrverhalten gewährleisten, können hohe Geschwindigkeiten in hügeligem Gelände und Sprünge zum Bruch Ihres Fahrrads und damit zur Gefährdung Ihrer Sicherheit führen.

Es wird darauf hingewiesen, dass beim Gebrauch eines Pedelecs einige Vorsichtsregeln zu beachten sind:

- Nicht auf das Fahrrad steigen, indem Sie einen Fuß auf das Pedal stellen und das andere Bein über den Sattel heben. Dadurch wird die Trethilfe aktiviert und es besteht Sturzgefahr.
- Hören Sie vor einer Kurve früher auf zu pedalieren als bei einem herkömmlichen Fahrrad, da das Unterstützungssystem Sie möglicherweise weiter anschiebt und Sie zu schnell in die Kurve fahren würden.
- Treten Sie gleichmäßig in die Pedale (Trittfrequenz mindestens 60 Pedalumdrehungen pro Minute) und nutzen Sie die Gangschaltung wie bei einem konventionellen Fahrrad, ohne sich dabei zu sehr vom Motor anschieben zu lassen. Auf diese Weise erreichen Sie den optimalen Betrieb von Motor und Akku und nutzen die Ladung bestmöglich. Da der Motor ein Drehmoment liefert, das proportional zu dem vom Fahrer ausgeübten Drehmoment ist, ermöglicht ihm eine hohe Trittfrequenz, bei gleicher Geschwindigkeit ein niedrigeres Drehmoment auszuüben. Dadurch liefert der Motor ein niedrigeres Drehmoment, so dass weniger Akkuladung verbraucht und die Reichweite erhöht wird.
- Beachten Sie, dass ein Pedelec hohe Geschwindigkeiten erreichen kann und dabei sehr leise ist. Das kann für die anderen Verkehrsteilnehmer eine Gefahr darstellen. Verhalten Sie sich daher verantwortungsbewusst, wenn Sie mit Ihrem Pedelec fahren.

BEI LANGEN FAHRTEN

Die Akku-Reichweite und die Distanz, die mit dem Fahrrad zurückgelegt werden kann, hängen von vielen Faktoren ab, beispielsweise:

- Streckenverhältnisse
- Gesamtgewicht von Fahrer und Zuladung

- Art des Pedalierens (siehe obiger Abschnitt)
- Eingestellte Unterstützungsstufe
- Wind
- Häufigkeit von Start-und-Stopp-Abfolgen
- Umgebungstemperatur
- Witterungsverhältnisse
- Reifendruck

Zur Maximierung der Akku-Reichweite sollte die Unterstützung sparsam eingesetzt und die Unterstützungsstufe abhängig von den Streckenverhältnissen genutzt werden (zum Beispiel niedrige Unterstützungsstufe für ebene oder abschüssige Streckenabschnitte, höhere Unterstützungsstufe für ansteigendes Gelände oder bei Gegenwind).

Weitere Vorkehrungen, die die Reichweite positiv beeinflussen können:

- Kontrollieren Sie häufig, beispielsweise einmal wöchentlich, den Reifendruck, eventuell mit einem Druckmesser.
- Schalten Sie vor dem Anhalten in einen niedrigen Gang, so dass Sie mit einem niedrigen Gang wieder losfahren können, der weniger Antrieb vom Motor anfordert.
- Setzen Sie die Gangschaltung ähnlich wie bei einem konventionellen Fahrrad ein und nutzen Sie nicht nur die hohen Gänge, die dazu verführen, sich vom Motor ziehen zu lassen.
- Vermeiden Sie überflüssige Stopps und fahren Sie gleichmäßig.
- Verringern Sie so weit wie möglich Ihr Gepäck, um das Gewicht, das der Motor anschieben muss, auf ein Minimum zu reduzieren.
- Bewahren Sie den Akku bei niedrigen oder frostigen Temperaturen in geschlossenen Räumen (im Haus) auf und bauen Sie ihn erst kurz vor der Fahrt am Pedelec ein.
- Lassen Sie den Akku (und generell das Pedelec) nicht in der prallen Sonne.

Prüfen Sie den Akku-Ladezustand in der entsprechenden Anzeige auf dem Display. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Betriebsanleitung des Herstellers der Pedalunterstützung.



Beachten Sie, dass die anderen Verkehrsteilnehmer ein herannahendes Pedelec möglicherweise nicht hören. Fahren Sie auf Radwegen oder Wegen mit Mischnutzung extrem vorsichtig, um Unfälle zu vermeiden.



Das Fahrrad ist mit sehr kräftigen Bremsen ausgestattet. Bremsen Sie bei Problemen mit der Motorsteuerung vorsichtig, da die Bremswirkung stärker als die Antriebskraft ist.



Aufgrund der hohen Motorleistungen ist die Sturzgefahr insbesondere bei rutschigem Untergrund (Schnee, Schotter, Nässe usw.) höher als normal, vor allem in Kurven.



Achten Sie immer darauf, für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbare Bekleidung zu tragen. Tragen Sie immer einen Helm und wenn möglich auch andere Schutzausrüstungen wie Handschuhe, Knieschützer und Ellbogenschoner. Tragen Sie radgerechte Bekleidung, die nicht zur Gefahr für Sie selbst und für andere werden kann.



Seien Sie beim Gebrauch Ihres Nytro Dust stets sehr vorsichtig. Auch wenn die Federungen an Vorder- und Hinterrad maximale Haftung und hervorragendes Fahrverhalten gewährleisten, können hohe Geschwindigkeiten in hügeligem Gelände und Sprünge zum Bruch Ihres Fahrrads und damit zur Gefährdung Ihrer Sicherheit führen.

12. TECHNISCHE DATEN



Pinarello behält sich das Recht vor, die Ausstattung des Fahrrads gegenüber den Angaben in den technischen Daten abzuändern. Die Ausstattung des von Ihnen erworbenen Fahrrads kann von den Angaben in diesen technischen Daten abweichen.

Im Folgenden finden Sie eine Dust-Stückliste mit den Hauptbauteilen:

STEUERSATZ: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

LENIKER: MOST DUST Black Al6061

VORBAU: MOST DUST Black Al6061

FEDERGABEL: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

Die Vorderradgabel des Pinarello Nytro Dust ist ein Produkt von RockShox, einem führenden Unternehmen im Bereich der E-MTB.

Am Nytro Dust 3.0 ist eine RockShox Lyrik Ultimate Federgabel mit 150 mm Federweg und in der Ausführung für ein 29" Laufrad montiert, während in der Version Nytro Dust 2.0 eine RockShox 35 Silver TK Federgabel montiert ist, ebenfalls mit 150 mm Federweg und in der Ausführung für ein 29" Laufrad.

FEDERUNG HINTEN: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

Die hintere Federung des Pinarello Nytro Dust ist ein Produkt von RockShox, einem führenden Unternehmen im Bereich der E-MTB.

Am Nytro Dust 3.0 ist der hintere Dämpfer ein RockShox Super Deluxe Ultimate während in der Version Nytro Dust 2.0 ein RockShox Deluxe Select als hinterer Dämpfer montiert ist. Beide Dämpfer gewährleisten in Kombination mit dem Gestänge einen Federweg von 150 mm für das Laufrad.

GRUPPE: Phantom Deore 1x11 DB

KURBELSATZ: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

KASSETTE: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

BREMSEN: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

SATTELSTÜTZE: Post KS RAGEi

Die Pinarello Nytro Dust Fahrräder sind mit KS RAGE-i Teleskopsattelstützen mit Bedieneinheit am Lenker ausgerüstet. Beim Nytro Dust 3.0 beträgt der Federweg der Sattelstütze 150 mm, während der Federweg beim Nytro Dust 2.0 100 mm beträgt.

SATTEL: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Villorba, 20. Januar 2021

Die Gesellschaft Cicli Pinarello srl mit Sitz und Betriebsstätte in Viale della Repubblica, 12 in Villorba (TV), vertreten durch den Verwaltungsratsvorsitzenden Fausto Pinarello in seiner Eigenschaft als ausdrücklich hierzu beauftragter und eigenverantwortlich handelnder Rechtsvertreter,

ERKLÄRT,
dass die folgenden Pinarello-Fahrradmodellfamilien:

Artikelnr.	Beschreibung
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

KONFORM sind mit den Bestimmungen folgender EG Richtlinien:

- 2006/42/EG - Maschinenrichtlinie
- 2004/108/EG - Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit

Außerdem erklären wir, dass die folgenden technischen Normen bei der Konstruktion der o.g. Fahrräder angewandt wurden:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9, Cycles -Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194 – Cycles – Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

Bellin Maurizio
Chief of Operations
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

DE

Fausto Pinarello
Verwaltungsratsvorsitzender
Cicli Pinarello srl

目次

1. はじめに	144
保証	144
一般的な注意と警告	145
2. PINARELLO NYTRO DUST バイクの概要	147
3. NYTRO DUST に初めて乗車する前に	148
4. NYTRO DUST の毎回の乗車前に	150
5. NYTRO DUST バイクについての一般的な情報	152
ユーザーの操作部	152
接続のオプション	155
6. NYTRO DUST バイクの組み立てとセッティングのための一般的な指示	154
サスペンションの調整と特徴	154
フロントサスペンションフォーク	154
リアサスペンション	154
タイヤの空気圧	154
シートポスト	155
締付トルク	155
7. NYTRO DUST バイクの整備および一般的な手入れ	156
掃除と一般的な整備	156
フロントサスペンションフォークの掃除	156
リアサスペンションの掃除	156
点検と整備	157
8. バッテリーおよびバッテリー充電器の使い方とメンテナンス	159
バッテリーの充電と使用について	159
充電状態	159
バッテリーの取り付けと取り外し	159
技術仕様	159
エラーメッセージとトラブルシューティング	159
バッテリーの危険性と事故防止	159
9. バイクの運搬について	161
10. 転倒したとき	163
11. Nytro Dust バイクの使い方についての一般的な情報	164
ロングライドに出かける場合	164
12. スペック	167
13. EC 適合性宣言書	169

1. はじめに

Pinarello のお客様へ

このマニュアルには、バイクの適切な使用と手入れ・整備における注意事項について、Cicli Pinarello 社が提供する説明が記載されています。この分野における技術の進歩のスピードは非常に速いものがありますので、上級者レベルのバイカーとお思いの方も含めて、本マニュアルをお読みいただくことが重要になります。

お買い上げのバイクを安全に長くお使いいただくために、特に、バイクの組み立て方とセッティングの説明(第5章)、初めて乗車する前の準備のための特別指示事項(第3章)、お買い上げのバイクに適した使い方についての一般的注意事項(第8章)、電動ペダル補助システム(第4章および第7章)に注意して、本マニュアルをお読みください。

本マニュアルは、Pinarello Nytro Dustというモデルのバイクのみに関係するものです。本書に記載されている指示は、このモデルに基づいて作成されたものであり、他のモデルに適用することはできません。さらに、本書にある説明と指示は、バイクで作業をする人の経験、手作業能力、所有する道具・工具のような具体的な要因を考慮に入れていませんので、不十分である可能性があります。本書はバイクの組み立てマニュアルではなく、経験あるメカニシャンの経験と知識の完全な代わりとなるものではありません。このような理由で、Cicli Pinarello社では、何かのサポートが必要になった場合には、Pinarello正規販売代理店ネットワークに連絡して、その専門知識および経験に頼ることをお勧めします。

バイクに乗って何かの行動をする前に、よく知っている安全な場所で練習することで、バイクに慣れることが大切です。電動アシスト自転車は、短時間で気がつかないうちに、筋肉を使って動かす自転車を上回る速度に達します。サイクリングをする前にこのような特徴に慣れ、さらには他の道路の利用者との関係に及ぼす影響を知っておく必要があります。

最後に、Cicli Pinarello社では、電動アシスト自転車は、道路および道路以外の場所を走る交通手段のすべてと同じく、使用する人の健康と身体の安全にとって大きなリスクを伴うものであることを強調したいと思います。特に自動車に装備されているような安全装置(ABS、エアバッグばかりか、ボディシェルすら存在しません)がないことを考慮するべきです。リスクがあることを知り、リスクのすべてを確認するだけでなく、そのようなリスクができるだけ低減するために必要な行動のすべてを実行することが重要です。したがいまして、他の道路の利用者を尊重しながら、常に最大限の用心をしてバイクを運転するようにしてください。医薬品、酒類、麻薬の服用後や疲れている場合に電動アシスト自転車を使用してはいけません。二人乗りをしてはいけません。常に両手をハンドルバーから放さないようにしてください。使用国で定められている道路交通法を常に守り、道路以外の場所では常に決められた道路・コースを使用して自然に被害を及ぼさないようにしてください。ヘルメット、適切なゴーグル、適切な服を含めた、バイクに乗るのに適し、周囲のユーザーからの視認性が高い服装を心がけてください。

保証

Pinarello Nytro Dust バイクは、購入日から2年間は法定の製品保証が適用されます。さらに、購入日から30日以内に購入されたバイクを以下のインターネットのウェブサイトでご登録していただくことで、保証期間を3年延長することが可能です。

<https://pinarello.com/frame-registration>

保証についての説明や条件は、本マニュアルとともに製品に付属していた説明書に記載されています。また、以下のインターネットのウェブサイトでもご参照していただけます。

<https://pinarello.com/warranty>

一般的な注意と警告



本書にある指示や説明は、バイクの修理または個々のパートから出発するバイクの組み立てのために書かれたものではありません。



道路交通法を守ってください。自転車の手放し運転、ご自身と他の道路の利用者に対する危険源となること、他の車両に牽引されることは許されていません。ペダルから足を離すのは、そうせざるを得ない道路の状態、状況がある場合に限ってください。



整備、修理、調整、組み立てといった作業は、ご自身がエキスパートで作業内容について明確に意識している場合以外は、実施してはいけません。誤った作業は、身の無事と安全を脅かす高度の危険につながる可能性があります。疑問がある場合は、Pinarelloの正規販売代理店に連絡してサポートを受けてください。



コンポーネントや電動ペダル補助システムのメーカーが提供した使用説明書を必ずお読みください。



電動アシスト自転車の加速度と速度により、お客様の自転車運転の習慣が変わる可能性がありますので、最大限に注意を払うとともに、ご使用の前に自転車に慣れるようにしてください。



電動アシスト自転車の重量配分は、モーターが装備されていない自転車とかなり違います。電動アシスト自転車の方がはるかに重くなっていますので、自転車を駐車する、持ち上げる、持ち運ぶ、自動車やサイクルキャリアに積むときに注意してください。



転倒する危険がありますので、ハンドルバーには荷物や大きな物や重い物をつり下げてはいけません。

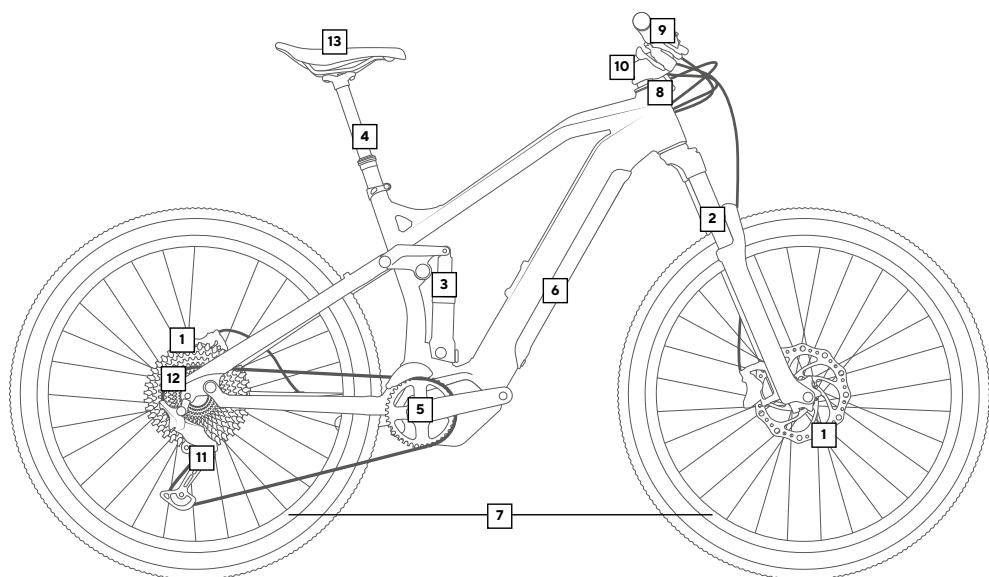


整備、点検、組み立ての作業する前に、必ず電動アシスト自転車からバッテリーとディスプレイを取り外してください。バッテリーとディスプレイと取り外すことで、不注意による電動ペダル補助システムの作動で怪我をする危険を防ぐことができます。



電動アシスト自転車の運転中はスカートその他のひらひらする長い服装を使用しないでください。また、電動アシスト自転車にロープ、リボン類をつり下げてはいけません。ホイール、ドライブトレイン、モーターに巻き込まれる危険があります。

2. PINARELLO NYTRO DUST バイクの概要



- [1] ブレーキ
- [2] サスペンションフォーク
- [3] リアサスペンション
- [4] シートポスト
- [5] クランクセット

- [6] バッテリー
- [7] ホイール
- [8] ヘッドパーツ
- [9] ハンドルバー
- [10] ハンドルバーステム

- [11] グループセット
- [12] カセットスプロケット
- [13] サドル

3. NYTRO DUST に初めて乗車する前に

1. Nytro Dust バイクに初めて乗車する前に、仕様どおりに機能し、すべてのコンポーネントの優れた作動パラメーターが守られるように、ご信頼の Pinarello 販売代理店スタッフといっしょにバイクのセッティングをする時間を設けてください。調整に関係する他の詳細については、「Nytro Dust に初めて乗車する前に」のセクションを参照してください。
2. バイクに慣れるようにしてください。電動アシスト自転車の運転の特徴として、ハイブリッド推進装置の仕様を備えているために、運転が従来の自転車のものとはかなり違うことがあげられます。このような理由で、よく知っている、ご自身や他の人々に危険を及ぼさない場所で、最も低いアシストのレベルで、バイクに慣れることをお勧めします。
3. Pinarello Nytro Dust バイクでは、バイカー、荷物、アクセサリー、自転車を含めた総重量の上限が130kgに設計されています。このような上限を超えていないことを確認してください。
4. ご信頼の Pinarello 販売代理店の助けを借りて、ペダルに使用国の道路交通法で定められている装置が装備されていることを確認してください。
5. 電動ペダル補助システムの充電レベルを点検してください。バッテリーは使用前に充電する必要があります。バッテリーの使い方とその充電のしかたについての他の説明は、本マニュアルの「バッテリーおよびバッテリー充電器の使い方とメンテナンス」という章やモーターのメーカーが提供した使用マニュアルに書かれています。



バッテリーの充電は、昼間に、乾燥した、煙または火災検知器がある場所で実施してください。バッテリーの充電を寝室で実施してはなりません。充電中は、バッテリーを燃焼するものから遠ざけ、広い不燃性を持つ広い面に置いてください。



バッテリーの充電には、バイクに付属していたバッテリー充電器のみを使用し、電源ソケットに使用できるような接続プラグが付いていても、他のメーカーのものを使用してはなりません。

6. 電動ペダル補助システムの機能に慣れるようにしてください。これらの機能の制御は、ハンドルバーにあるリモートコントロール装置もしくはステアリングチューブの近くの水平方向のチューブにあるスイッチでおこないます。電動ペダル補助システムの制御と機能の特徴についての他の詳細については、本マニュアルの「ユーザーの操作部」の章やモーターのメーカーが提供した使用マニュアルを参照してください。



(注意) バイクに乗るときは、正しいポジションにつき、ハンドルバーにしっかりと手を置くまで、ペダルを動かしてはなりません。バイクのコントロールができる態勢に入る前に、バイクの電動ペダル補助システムを不注意に作動させ、転倒する危険があります。

7. 7) ブレーキ装置を点検し、慣れるようにします。このバイクに装備されているブレーキの制動力は、これまで使用したブレーキのものよりも、はるかに強い可能性があります。このような理由で、ブレーキを試しに作動させて慣れるなどを勧めます。さらに、ブレーキを作動させるブレーキレバーが、いつも使い慣れているような組み合わせになっているかを確認してください(一部の国を除いて、一般に、右レバーはリアブレーキ、左レバーはフロントブレーキの組み合わせです)。慣れていない組み合わせになっている場合は慣れるようにしてください。

8. これまで使ったものとは違う場合、ギアシフターとその働きに慣れてください。
9. フレーム、サドル、ハンドルバーの高さを点検します。フレームの水平なトップチューブから股まで

の距離を広げた手の幅ぐらいにする必要があります。サドルは、座ったときに、最下位にあるペダルにかかるとがずっと着くようにセッティングします。サドルにすわって、つま先が地面に着くことを確認します。セッティングのさらに詳しい指示やサポートはご信頼の Pinarello 販売代理店にお尋ねください。

10. バイクにクイックリリース式または自動リリース式のペダルが装備されている場合、Pinarello 販売代理店によるセッティングのサポートを受けるとともに、使い方に慣れてください。



ペダルをよく知らない、慣れていない、ペダルが正しく調整されていないと、必要時にペダルが正しくリリースされず、転倒など安全を脅かす危険につながります。

11. ご信頼の Pinarello 販売代理店の助けを借りて、サスペンションフォークとサスペンションの圧力を点検してください。正しく調整されていないと、適正に作動せずに、サスペンションフォークとサスペンションが損傷する可能性があります。サスペンションフォークとサスペンションが適正に作動しないと、道路上でのバイクの挙動が悪化する結果となり、安全を脅かす差し迫った危険につながります。



走行面がぬれていたり、汚れていたりすると、制動力やタイヤのグリップ力がかなり減少します。ぬれていない路面の通常のコンディションの場合よりも、スピードを落として、注意して運転してください。

4. NYTRO DUST の毎回の乗車前に

Pinarello Nytro Dust バイクの毎回の乗車前には、バイクの完全な機能を確保し、バイカーの安全を保証するために、一連の点検をおこなってください。バイクの輸送中や自転車を長い未使用期間には、バイクの挙動やセッティングの一部が変化する可能性があります。

1. フロントホイールとリアホイールのスルーアクセルの固定状態を点検します。ホイールがサスペンションフォークとフレームにきちんと固定されていることを確認してください。
2. シートポストクランプのようなコンポーネントのクイック固定具の固定状態を点検します。



スルーアクセル、クイック固定具、固定具が正しく締結されていないと、バイクのパーツがはずれて、転倒の危険につながる可能性があります。

3. バッテリー、ハンドルバー上の装置、モーターの配線を点検します。正しくつながれ、たるみがないようにします。
4. バッテリーの充電状態を点検します。リチウムイオンバッテリーはメモリー現象がありませんので、特に長く乗車した場合など、毎回の乗車後に充電することをお勧めします。バッテリーが完全に切れたままでの状態で放置するのは絶対に避けてください。



バッテリーを充電せずに長期間放置した場合、充電値が安全最低充電しきい値より下がる可能性があります。その場合、バッテリーの管理システムの働きで、バッテリーが永久的に停止され、以後は使用不可能となります。
このような理由で、バッテリーはできるだけ早く再充電することをお勧めします。
モーターのメーカーが作成したマニュアルで、バッテリーの管理についての説明をお読みください。

5. 電動ペダル補助システムにアクセスしたらすぐに、制御装置のディスプレイにエラーのシンボルや知らせが表示されていないかどうかを確認します。エラーの知らせや警告が表示されている場合は、絶対に電動アシスト自転車に乗ってはいけません。
6. バッテリーが正しく取り付けられていること、閉鎖装置が正しく閉じられていることを点検します。バッテリーが正しく配置されておらず、安全に固定されていない場合は、絶対に電動アシスト自転車に乗ってはいけません。
7. タイヤのコンディションと空気圧が良好であることを確認します。推奨空気圧（走行コースや大気条件によって変わる可能性があります）は1.5bar～2.2barですが、通常、タイヤのサイドにタイヤの空気圧が表示されています。ホイールを空回りさせて、中心からずれていないこと、コンポーネント（アクセル、スปークなど）にキズや破損がないかを点検します。
8. ブレーキの働きを点検します。バイクを停車してブレーキレバーを引き、ブレーキレバーがハンドルバーに触れることなく、効きが感じられることを確認します。油圧ブレーキの場合はオイル漏れがないことを確認します。
9. 電動アシスト自転車を持ち上げてホイールで着地させ、異常な音や振動がないかどうかを点検します。
10. 使用国の道路交通法で定められている装置がバイクに装備されていることを確認します。視界が良くない場合や夜間に灯火や反射材なしで運転することは非常に危険です。
11. 停車したバイクに負荷をかけて、サスペンション（搭載モデルの場合）が正しく働くかどうか（縮む、戻る）を点検します。

12. バイクのコンポーネントを注意深く点検し、亀裂、キズ、へこみ、変色部分のような磨耗や材料疲労の兆候をすぐに見つけるようにしてください。特に凸凹道における使用はもちろんのこと、バイクを使用すると、自転車に応力や振動がかかり、繰り返すうちに、材料疲労につながります。



バイクの何らかのコンポーネントに材料疲労の兆候や破損が見受けられた場合、ご信頼の Pinarello 販売代理店に行き、そのコンポーネントの交換をしてください。破損したコンポーネントや材料疲労の兆候が見受けられた場合、バイクを使用してはいけません。予告なしに壊れて、安全を脅かす高度な危険につながる可能性があります。

5. NYTRO DUST バイクについての一般的な情報

Pinarello Nytro Dust は、Pedelec (Pedal Electric Cycle_または EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) と呼ばれる、バイカーがペダルをこいでいるときにアシストするモーターが装備されたバイクです。バイカーがペダルをこぐのをやめると、モーターは推進力の出力を停止します。

モーターは、使用国で決められている制限速度 (米国、カナダ、ニュージーランドのような国々では時速25kmまたは32km) に達するまで、ペダルをこぐ力を補助します。そのような制限速度に到達すると、モーターは推進力の出力を自動的に停止します。モーターにはトルクセンサーを搭載されています。この装置は、モーターの推進力をバイカーがペダルをこぐ力に直接に比例させる働きをします。ペダルをこぐ力が強いほど、モーターの出力が強いトルクになります。

電動ペダル補助システムの管理は、ハンドルバーにあるリモートコントロール装置でおこなうとともに、ハンドルバーにあるディスプレイからも制御できます。後述のセクションには、電動ペダル補助システムの働きについての基本的な説明があります。詳細については、モーターのメーカーが提供したマニュアルを参照してください。

ユーザーの操作部

電源の入れ方と切り方

Pinarello Nytro Dust には、バッテリーを内蔵したSHIMANO STEPS EP8 システムが搭載されています。システムの電源を入れるには、トップチューブのステアリング近くに配置されている電源ボタンを押します。システムに電源が入るまで電源ボタンを押し続けてください。

システムの電源を切るには、電源が切れるまで、同じ電源ボタンを押し続けます。

アシストレベル

SHIMANO STEPS システムには、以下の順番でアシストレベルが増大する、3つのアシストレベルが用意されています:

- ECO (エコ)
- TRAIL (トレイル)
- BOOST (ブースト)

システムの電源を切る前に選択されていたアシストレベルに関係なく、電源を入れる時にはシステムは常にOFFに設定されています。

レベルを変更するには、ハンドルバーにある操作盤のボタンを押します。

SHIMANO STEPS システムには、上りやバイクが重過ぎる状況で、バイカーが歩いてバイクを押すときにアシストするWALK (ウォーク) 機能が搭載されています。

WALK 機能にアクセスするには、アシストレベルをOFF状態になるまで下げ、さらにWALK モードに下げます。

WALK モードに達したら、ハンドルバーの操作盤にある下側のスイッチを押し続けることで、バイクの押し歩き時にモーターからのアシストを受けることができます。このボタンを放すとアシストが停止します。

WALKモードを終了するには、操作盤の上側のボタンを押します。すると、システムはまずOFF状態になり、続いて先に説明したアシストモードに戻ります。



よく知っている、危険がない場所で、アシスタントレベルに徐々に慣れるようにしてください。ECOレベルから始め、モーターの推進力に慣れてから次のレベルに移行してください。



WALKモードでのモーターの推進力は使用している変速ギアに影響されます。変速ギアをシフトさせながら正しく電動ペダル補助システムを管理する方法を学習して、バイクの押し歩き時のシステムのアシストに慣れてください。



適正に作動しない、エラーの表示がある場合は、モーターのメーカーが提供したマニュアルを参照するか、ご信頼の Pinarello 販売代理店に直接に相談するようしてください。電動ペダル補助システムのコンポーネントをご自分で作業することは、システムにダメージを与えての製品保証対象外にするばかりでなく、身の無事と安全を脅かす危険につながります。

接続のオプション

スマートフォンもしくはタブレットをシステムに接続するには、E-TUBE PROJECT というアプリをダウンロードして、Bluetooth または ANT を通じて接続します。

パソコンに接続するには、PC E-TUBE PROJECT というアプリケーションのほかに、サイクルコンピューターをパソコンにつなぐための端末装置が必要になります。

接続に関する他の詳細やカスタマイズおよび更新の手順の詳しい説明は、モーターのメーカーが提供した説明書を参考にしてください。

6. NYTRO DUST バイクの組み立てとセッティングのための一般的指示

Pinarello Nytro Dust バイクは、高性能で複雑な仕様を備えた乗り物です。このため、このバイクの組み立てとセッティングには、Pinarello正規販売代理店のみが所有する専門工具や経験に加えて、このバイクや使用されているテクノロジーについての明確な知識が必要です。



このマニュアルは、使い方、修理、整備、アシスタンスのための完全なガイドとみなされるべきものではありません。上記のような場合に正真正銘のサポートをすることができるるのは、お買い上げの Pinarello 販売代理店のみです。

Pinarello 販売代理店は、技術教育やコンポーネントおよび電動ペダル補助システムのメーカーによる最新資料の提供を受けていることも手伝って、お客様のご要望に対応できるプロの技術と能力を備えています。



Pinarello Nytro Dust のフレームは、購入前や購入後の加工を一切必要としません。穴をあける、変更する、一部を取り除くといった作業をフレームにおこなってはなりません。

このような指示が守られなかった場合、思いがけない破損を引き起こして、身の安全に影響が及ぶとともに、バイクの製品保証が無効になります。

サスペンションの調整と特徴

一般的に、サスペンションがストロークリミットに絶対に達しないようにしなければなりません。さもないと、一部のコンポーネントやサスペンション全体にダメージを与える可能性があります。サスペンションは運転時のバイカーの動作に影響を与えますので、注意して調整することが非常に重要です。

タイヤの空気圧の場合と同じように、推奨する絶対値は存在しませんが、このコンポーネントの挙動に敏感になることを勧めます。サスペンションの挙動に敏感になるほど、的確な調整ができるようになります。そして、バイカーの運転を補助し、質を高めることのできるセッティングを見つけることができるでしょう。

フロントサスペンションフォーク

Pinarello 販売代理店に任せることを推奨します。メーカー提供のマニュアルには、フォークの調整、使い方、整備の方式についてのさらに詳しい情報が記載されています。

リアサスペンション

リアサスペンションのエア圧や細かいセッティングのすべての調整は、完璧な調整を保証するための能力と最適の工具を所有している、ご信頼の Pinarello 販売代理店に任せることを推奨します。メーカー提供のマニュアルには、リアサスペンションの調整、使い方、整備の方式についてのさらに詳しい情報が記載されています。

タイヤの空気圧

最適な性能が得られるように、タイヤの空気圧が1.5~2.2barの範囲にあることを点検します。いずれ

にしても、タイヤの空気圧は、バイカーの運転の能力や感覚に応じて調整することを勧めます。各バイカーに適したタイヤの空気圧を特定するための正しく、常に等しいやり方は存在しません。それは、バイカー自身、そして走行する地面も、この分析をするために考慮に入れる必要があるからです。

特に使用し始めたばかりの時期は、タイヤの空気圧の正しいセッティングについて、ご信頼の Pinarello 販売代理店に相談してください。

シートポスト

シートポストの切断や改造は絶対にしてはいけません。シートポストは、「MAX」という文字と縦の点線で示された最小の挿入ラインを超えて外に出さないようにしてください。サドルを正しい位置にするためにシートポストをこの限界を超えて外に出さなければならない場合は、それよりも長いシートポストを購入する必要があります。

締付トルク

使用可能な最大締付トルクはコンポーネントに刻印されています。締結する場合はこのような指示を必ず守ってください。コンポーネントにこのような指示がない場合、または磨耗や他の理由で読めなくなっている場合には、個々のコンポーネントのマニュアルに記載されている指示を参考にするか、ご信頼の Pinarello 販売代理店にご相談ください。

7. NYTRO DUST バイクの整備および一般的な手入れ

Pinarello Nytro Dust バイクは、優れた品質を備えた製品です。しかしながら、まさしくそれが理由で、完璧な性能を長く維持するために、適切で継続した手入れを実施し、専門家に定期的に整備を依頼することが必要となります。

掃除と一般的な整備

汗、汚れ、冬の道路で使用される塩、海からの塩分はお客様の電動アシスト自転車にダメージを与えます。このため、定期的に掃除して、自転車のコンポーネントを腐食から守ることが大切です。

バイクは高圧洗浄機で掃除してはいけません。高圧で噴射された水がパッキンやベアリングの内側まで浸入して、潤滑剤を薄め、可動部分の摩擦を増大させて、腐食や磨耗を発生させます。

軽く噴射した水でスポンジや筆を使って掃除する方が適切です。こうすることで、念入りに点検することが可能になり、磨耗、材料疲労、損傷の形跡をすぐに発見することにつながるでしょう。この点について、MOST ブランドはお客様のバイクの掃除、手入れ、注油・潤滑に最も適した製品のすべてを提供しています。

掃除が終了したら、チェーンを点検し、必要に応じて所定の製品で注油することを勧めます。



掃除中は、さまざまなコンポーネントに亀裂、キズ、変色、変形がないかどうかを注意して点検してください。不明な点がある場合は、バイクをご信頼の Pinarello 販売代理店に見せてください。販売代理店はアシスタンスを提供するとともに、必要に応じて損傷したコンポーネントを交換することができるでしょう。



バイクの手入れのための専用製品のみを使用してください。中性でない、刺激のある脱脂剤、化学洗剤は表面を侵食し、美観を損ねることになります。さらにひどい場合には、可動部やベアリングのような重要コンポーネントの仕様を変更してしまうことになります。



モーターの作動により、チェーンの磨耗は筋肉を使った自転車よりも速くなります。毎回の乗車前に、チェーンの磨耗がないかどうかを注意して点検してください。



ブレーキシュー やディスクには、掃除・手入れのための製品やチェーンの潤滑剤を塗布してはいけません。ブレーキの効きが悪くなり、身の無事や安全を脅かす重大な危険につながる可能性があります。

フロントサスペンションフォークの掃除

毎回の乗車が終わったら、アップチューブ、ダストシールについた汚れや破片を取り除いて掃除し、空気圧を点検し、上部のチューブにキズがないことを確認してください。約50時間使用するたびに、Pinarello 正規販売代理店で下側のロアチューブの整備をしてください。約200時間使用するたびに、ダンパーとスプリングの整備をしてください。その他の詳細についてはフロントフォークのメーカーのマニュアルを参照してください。

リアサスペンションの掃除

刺激がない洗剤と水でショックアブソーバーを掃除してください。ショックアブソーバーの掃除には、

高圧洗浄機を使用してはいけません。リアサスペンションの性能、安全性と長い寿命を維持するには、定期的に閉鎖トルク値を点検し、ショックアブソーバーの通常の整備とリンクエージの整備・グリス塗布の作業を実施してください。整備の頻度や手順については、リアサスペンションのメーカーのメンテナンスマニュアルを参照してください。いずれにしても、整備作業の実施にあたっては、ご信頼のPinarello販売代理店にご相談ください。

点検と整備

ご信頼のPinarello販売代理店で定期的に自転車の点検・整備を依頼されることをお勧めします。数キロ運転してコンポーネントを落ち着かせたところで組み立て状態の点検をしてバイクを調整するとともに、定期的に(年に1回が目安)バイクの定期点検をお勧めします。

点検することで、磨耗したコンポーネントを見つけることができ、バイクを完璧な作動状態に戻すことができます。



一般に、純正の交換部品またはご信頼のPinarello販売代理店が推奨する代替品のみを使用してください。他の取扱い業者や他の寸法のコンポーネントを使用すると、特に磨耗しやすいコンポーネントの場合など、自転車の安全性を脅かすリスクが生じます。



純正品でない、またはCicli Pinarelloが指示したものではない交換部品を使用された場合、および修理、整備、アシスタンスの作業に関する認定を持たない人員が自転車に作業した場合、自転車のCEマーキングと製品保証が無効になります。

8. バッテリーおよびバッテリー充電器の使い方とメンテナンス

このセクションでは、バッテリーの使い方について主な説明を提供します。さらに詳しい、完全な説明や仕様については、電動ペダル補助システムのメーカーが提供するマニュアルを参照してください。

バッテリーの充電と使用について

バッテリーは購入後そのまま使用することはできません。購入直後に長期間にわたってバイクを使用しなかった場合、バイクを使用する前にバッテリーを充電する必要があります。バッテリーは充電後に劣化し始めます。バッテリーは、所定のバッテリー充電器で充電された後に使用できます。バッテリーは使用前に常に充電してください。充電時間はバッテリーのレベルと使用するバッテリー充電器によって異なります。所要充電時間については、バッテリー充電器の取扱説明書を参照してください。バッテリーは SHIMANO 製の純正品を使用することをお勧めします。他のメーカーのバッテリーを使用する場合は、使用前に関係する取扱説明書をよくお読みください。SHIMANO 製の純正バッテリーまたは他のブランドのバッテリーを使用する場合、E-TUBE PROJECT に接続し、[接続の確認] をクリックして確認します。



バッテリーの充電には、仕様にある通りの SHIMANO 製バッテリー充電器を使用し、指示されている充電条件を守ってください。このような指示を守らないと、バッテリーの過熱、爆発、火災が発生する可能性があります。



バッテリーをバイクに組み付けたままで充電する場合は、充電コードにつまずいたり、何かが絡まつたりすることのないように注意してください。そうしないと、怪我をしたり、バイクの転倒が起きて、コンポーネントが損傷したりする可能性があります。

以下の項目についての詳細は、

- 充電レベル
- バッテリーの取り付けと取り外し
- 仕様
- エラーと問題解決法
- バッテリーとその管理に関する危険

シマノ電動ペダル補助システムのメーカー提供取扱説明書に記載されている指示と手順を参照してください。

9. バイクの運搬について

Pinarello Nytro Dust は、通常の筋肉を使って動かす自転車と同じように、自動車のサイクルキャリアや車内に積んで運搬することができます。どの運搬方法を選ぶにしても、バイクを正しく固定され、動かないことを確認するとともに、場合によっては運搬中にも時間を決めて点検するようにしてください。バッテリーは、損傷防止のために、必ず自転車から取り外してください。特に自動車の外に積載して運搬する場合は、サイクルコンピューターも取り外すことをお勧めします。

バイクを公共の交通手段を使用して運搬することは一般的に許可されています。しかし、交通規則を参照して禁止されている時間帯がないかどうか、追加のチケットを買う必要がないかを確認するとともに、バイクに乗る前に交通会社に問い合わせることをお勧めします。

飛行機での輸送には、特殊な梱包と危険貨物を示す表示が求められます。この場合、前もって航空会社または輸送会社にお問い合わせください。



自動車の外に積載して運搬する前に、可動パーツと、特にバッテリー、サイクルコンピューター、操作盤など、取り外し可能なコンポーネントのすべてが取り外されていることを確認してください。

自動車の外に積載して運搬する場合は、バッテリーを取り外したら、たとえばプラスチック袋を使うなどして接点を湿気から守ってください。



バイクをサイクルキャリアで車外に積載して運搬する場合に、特別な表示を求められたり、他に守るべきことがあるかどうかを、使用国の道路交通法で確認してください。



運搬中や積み下ろし時だけでなく、自動車の屋根や車外のサイクルキャリアにこの電動アシスト自転車を配置するときに、通常の自転車よりも重量に注意してください。サイクルキャリアや自動車のメーカーが示す重量制限を確認してください。



自動車の中に積んでバイクを運搬する場合は、直射日光のもとでバイクを車内に長時間置き続けることのないように注意してください。直射日光に当たって車内が高温になり、バイクの外観が劣化するだけでなく、一部のコンポーネントの物理的・力学的特性が変更され、バッテリーが危険な過熱状態になる可能性があります。

10. 転倒したとき

転倒したときは、運転を再開する前に、以下の点検をすることをお勧めします：

1. バッテリーが取付け場所に正しく配置され、目で見てわかる損傷がないことを点検します。損傷がある場合は電動ペダル補助システムを使用してはいけません。損傷したバッテリーは、ショートを引き起こす、水や湿気が入る、燃える、爆発するリスクがあります。バッテリーが損傷した場合はすぐに Pinarello 販売代理店に相談してください。
 2. ディスプレイを点検して、エラーや警告の表示がないことを確認します。表示がある場合は、システムの電源を切って、10分待ってから、再び電源を入れてください。エラーや警告の表示が再び出た場合は、電動ペダル補助システムの電源を切り、使用しないでください。さらに詳しい説明についてはモーターのメーカーが提供したマニュアルを参照し、Pinarello 販売代理店にすぐに相談してください。エラーや警告のインジケーターがある場合は、電動ペダル補助システムを使用しないでください。
 3. ホイールがまだしっかりと固定されているかどうか、リムのフレームやフロントフォークに対する位置がずれていないかどうかを点検してください。
 4. ハンドルバーやシステムに破損や変形がないかどうかを点検してください。ハンドルバーを回転させてみると、ホイールが問題なく回転するかどうかを見るなどして、ハンドルバーがフロントフォークに正しく連結されていることを点検してください。ブレーキをかけた後にハンドルバーに軽く動かしてシステムに破損がないこと、ブレーキ装置が自転車に固定されていて機能するかどうかを点検してください。
 5. チェーンがチェーンリングとカセットスプロケットに正しく配置されていることを確認してください。リアホイールを持ち上げたままで、ギヤシフターの働きを点検します。特に、チェーンが大きいスプロケットに移動したときにディレイラーがスポークに近寄り過ぎないことを点検します。リアディレイラーがスポークに近寄りすぎる場合は、ディレイラーがスポークに接触することによる転倒を引き起こし、その結果、バイカーの安全と自転車の完全状態を脅かす危険があります。
 6. サドルの配置を確認します。
 7. 自転車を持ち上げて低い高さから落下させたときに、自転車から異常な音が聞こえないかどうかを点検します。
 8. 目で見たときに変形、亀裂、変色がある部分がないかを点検します。
- 以上の点検を完了したら、異常な挙動や音がないかどうかに注意しながら、ペダルやブレーキに無理な力をかけないようにしながら、出発地点に戻ることができます。異常な挙動が見られる場合はバイクを使用してはいけません。
- サイクリングが終了したら、自転車をご信頼の Pinarello 販売代理店に持ち込み、完全で念入りな点検を依頼してください。

11. NYTRO DUST バイクの使い方についての一般的な情報

Nytro Dust バイクは、モーターの電源を切ることで、通常の筋肉を使って動かすマウンテンバイクとしても使用できます。バッテリーが切れた場合にも、このバイクの挙動は同じような特徴を持ちます。バッテリーが切れた場合でも、ディスプレイは継続して機能します。

電動ペダル補助システムなしに使用するためにバイクからバッテリーを取り外す場合、接点とコネクターを汚れや湿気から守るための十分な保護処置をほどこしてください。

Nytro Dust は、明確な使用目的のために研究、設計、製造されたバイクです。この使用目的とは異なる使用は、どのようなものでも、製品保証の対象外である突然の応力や破断を引き起こします。



チャイルドシートの取り付けやトレーラーの取り付けおよび牽引は禁止されています。

電動アシスト自転車の加速度と速度により、自転車運転の習慣が変わる可能性がありますので、最大限に注意を払うようにしてください。特に、さまざまな状況におけるモーターの推進力に徐々に慣れるように、できればよく知っている、危険のない場所で練習することをお勧めします。



Nytro Dust をご使用になる際は常に慎重を期すようにしてください。フロントとリアのダブルサスペンションにより、グリップ力や運転のしやすさが確保されていますが、凸凹道における高速やジャンプは、バイクに破損をもたらし、身の無事と安全を脅かす危険を伴います。

さらに、電動アシスト自転車を使用する際には、以下の注意をするように配慮してください：

- 片足をペダルにかけたまま、もう一方の足でサドルをまたいでサドルに座ってはいけません。このような乗り方をすると、電動ペダル補助システムを急発進させ、転倒する危険を伴います。
- カーブの前には、筋肉を使って動かす自転車の場合よりも前にペダルをこぐを停止してください。さもないと、電動ペダル補助システムが継続して推進力を提供し、速度が出過ぎのままカーブに突入することになります。
- ペダルは途切れなくスムーズにこぐようにし（ペダルをこぐときの回数は少なくとも1分に60回が適切です）、モーターの推進力を利用したい気持ちに負けずに、筋肉を使って動かすバイクの場合と同じように、バイクの変速ギアを管理してください。こうすることで、充電パワーを効率よく利用しながら、モーターとバッテリーを最適に管理できます。モーターは、バイカーがこぐ回転トルクに比例した回転トルクを出力します。ペダルをこぐときの回転数を多くすれば、低い回転トルクでも等しい速度に達することができ、モーターの回転トルクが低くなり、その結果、バッテリーのパワー使用量が減り、バッテリーの持続時間が増大します。
- 電動アシスト自転車は、気がつかないうちに、高速に達する可能性があることを念頭に置いてください。これは、他の道路の利用者にとっても危険ですので、責任ある電動アシスト自転車の運転を心がけてください。

ロングライドに出かける場合

バッテリーの持続時間、したがって自転車で走行できる距離は、例えば以下のような多くの要因に影響されます：

- 走行コースの状態と種類
- バイカーと荷重を合わせた総重量
- ペダルのこぎ方（前項の説明を参照）

- セッティングしたアシストレベル
- 風
- 開始-終了シーケンスの回数
- 周囲の気温
- 天候
- タイヤの空気圧

バッテリーの持続時間を作り出すには、電動ペダル補助システムの使用を節約することをお勧めします。そのためには、サイクリングの条件によってアシストレベルを変化させてください(たとえば、平坦な道や下りではアシストレベルを低くし、上りや向かい風がある場合はアシストレベルを高くします)。

さらに、走行距離を作り出すためのコツとして以下のようなものがあります:

- 空気圧ゲージなどを使用して、たとえば週に1回、タイヤの空気圧を頻繁に測定します
- 停止する前に軽いギア(ローギア)に設定し、次の始動が軽いギアでおこなわれ、モーターからの推進力も少なくてすむようにします
- 筋肉を使って動かすバイクの場合と同じようにバイクの変速ギアを管理し、モーターの推進力を利用することになる重いギアのみを使用しないようにします
- スムーズに運転し、停止しすぎないようにします
- モーターが推進する重量を最小にするために、荷物となるべく少なくします
- 気温が低いまたは酷寒の場合はバッテリーを(家に)保管し、出かける時になって初めて電動アシスト自転車にバッテリーを取り付けます
- バッテリー(そして、一般に電動アシスト自転車)を直接日光が当たる場所に駐車しないようにします



他の道路の利用者は電動アシスト自転車が来る音に気がつかないこともあることを念頭に置いてください。事故を避けるために、自転車専用道路と混合交通道路の両方で、慎重を期して注意して運転してください。



このバイクに装備されているブレーキは非常に強力です。ブレーキの制動力がモーターの力に勝りますので、モーターの管理に問題がある場合は、慎重にブレーキをかけてください。



モーターは高性能を備えていますので、転倒のリスクは、特に滑りやすい路面(雪や氷がある、濡れているなど)では通常よりもはるかに高くなります。それは特にカーブで成立立ちます。



他の道路の利用者からの視認性が高くなる服装を常に心がけてください。ヘルメットは常に着用するとともに、できれば、手袋、膝や肘のプロテクターも着用してください。ご自身と他の人々の危険源とならないように、バイクの使用に適した服装をしてください。



Nytro Dust をご使用になる際は常に慎重を期すようにしてください。フロントリアのダブルサスペンションにより、グリップ力や運転のしやすさが確保されていますが、凸凹道における高速やジャンプは、バイクに破損をもたらし、身の無事と安全を脅かす危険を伴います。

12. スペック



Pinarello は、スペックに記載されている内容に対し、バイクの装備を変更する権利を留保します。お客様が所有されているバイクの装備は本スペックの記載内容と異なる可能性があります。

Dust のベース(基本)仕様の一覧を主要コンポーネントに限定して記載します:

ヘッドパート: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

ハンドルバー: MOST DUST Black Al6061

ハンドルバーステム: MOST DUST Black Al6061

フォーク: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

Pinarello Nytro Dust に装備されているフロントフォークは、e-MTB 業界のリーダーである RockShox 社の製品です。

Ny whole Dust 3.0 には 29" ホイール用バージョン、トラベル量が 150 mm の Rockshox Lyrik Ultimate というフォークが、Ny whole Dust 2.0 には 29" ホイール用バージョン、同じくトラベル量が 150 mm の Rockshox 35 Silver TK というフォークが組み付けられています。

リアサスペンション: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

Pinarello Nytro Dust に装備されているリアサスペンションは、e-MTB 業界のリーダーである RockShox 社の製品です。

Ny whole Dust 3.0 には RockShox Super Deluxe Ultimate というリアショックアブソーバーが、Ny whole Dust 2.0 には RockShox Deluxe Select というリアショックアブソーバーが組み付けられており、両方ともレバー機構との組み合わせで 150 mm のトラベル量をホイールに確保しています。

グループセット: Phantom Deore 1x11 DB

クランクセット: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

カセットスプロケット: SPROCKET, CS-M7100-12, SLX, 12-SPEED 10-51T / SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

ブレーキ: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

シートポスト: Post KS RAGEi

Pinarello Nytro Dust には、ハンドルバーに配置されたリモコン制御装置が付属した、KS RAGE-i というテレスコピック シートポストが装備されています。Ny whole Dust 3.0 のシートポストのトラベル量は 150mm、Ny whole Dust 2.0 のシートポストのトラベル量は 100mm です。

サドル: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. EC 適合性宣言書

Cicli Pinarello srl (チクリ ピナレロ有限会社) は、Viale della Repubblica, 12 a Villorba (TV) に本社と事業所を持ち、ファウスト・ピナレロ取締役会会長本人の名において、この目的のために明示的に委任された法的代表者の資格で、自らの責任のもとに宣言するものである。

宣言
下記の Pinarello 二輪自転車ファミリー

コード	Beschreibung
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

が、下記の欧州指令に適合することを宣言する。

- 2006/42/EC - 機械指令
- 2004/108/EC - EMC (電磁両立性) 指令

さらに、上記の自転車を製造するにあたって、下記の規格に準拠したことを宣言する。

- UNI EN ISO 4210 - 自転車 - 二輪自転車の安全要求事項第1~9部
- UNI EN 15194 - 自転車 - 電動補助自転車 - EPAC 二輪自転車

また、技術ファイル一式を作成する

許可を受けた者を以下に示す。

ペッリン、マウリツィオ

オペレーション主任

Cicli Pinarello srl

Viale della Repubblica, 12

31020, Villorba (TV)

Italy

JP

ファウスト・ピナレロ
取締役会会長
Cicli Pinarello srl



pinarello.com