



***NYTRO* DUST**

MANUALE D'USO E MANUTENZIONE

INDICE

1. INTRODUZIONE	4
GARANZIA	5
RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI	5
2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO DUST	7
3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST	8
4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST	10
5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA NYTRO DUST	12
INTERFACCIA UTENTE	12
ACCENSIONE/SPEGNIMENTO	12
6. NOTE GENERALI PER MONTAGGIO E SET-UP DELLA NYTRO DUST	14
REGOLAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE SOSPENSIONI	14
FORCELLA ANTERIORE	14
SOSPENSIONE POSTERIORE	14
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI	15
REGGISELLA	15
COPPIE DI SERRAGGIO	15
7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA NYTRO DUST	16
PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE	16
PULIZIA DELLA FORCELLA ANTERIORE	16
PULIZIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE	17
ISPEZIONE E MANUTENZIONE	17
8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA	19
RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA	19
LIVELLO DI CARICA	19
INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA	19
DATI TECNICI	19
ERRORI E SOLUZIONE AI PROBLEMI	19
PERICOLI LEGATI ALLA BATTERIA E ALLA SUA GESTIONE	19
9. TRASPORTO DEL CICLO	21
10. DOPO UNA CADUTA	23
11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA NYTRO DUST	24
IN CASO DI LUNGHE USCITE	24
12. SPECIFICHE TECNICHE	27
13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE	29

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente Pinarello,

in questo manuale Cicli Pinarello riporta una serie di consigli per l'uso del ciclo ed una serie di indicazioni utili per la sua cura e manutenzione. È importante leggere questo manuale anche nel caso in cui ci si ritenga ciclisti esperti, in quanto l'evoluzione tecnica in questo ambito fa passi notevoli.

Per la sicurezza e per garantire la durata del ciclo acquistato, raccomandiamo di leggere il presente manuale, in particolare i punti che riguardano le istruzioni su montaggio e set-up del ciclo (*cap. 5*), le indicazioni particolari in preparazione alla prima uscita (*cap. 3*) e le indicazioni generali sull'uso conforme della vostra bicicletta (*cap. 8*) e del suo sistema di assistenza alla pedalata (*cap. 4 e 7*).

Si sottolinea che il presente manuale fa riferimento esclusivamente alla bicicletta Pinarello Nytro Dust, le indicazioni qui contenute sono state costruite su questo modello e non sono applicabili ad altri modelli. Si evidenzia inoltre che le spiegazioni e le istruzioni qui riportate potrebbero essere non sufficienti in quanto inevitabilmente non possono tenere conto dei fattori specifici quali l'esperienza, l'abilità manuale e gli strumenti in possesso di chi interviene sul ciclo. Non è un manuale di montaggio di un ciclo, né può sostituire in tutto e per tutto l'esperienza e la conoscenza di un meccanico esperto. Per questi motivi, Cicli Pinarello consiglia sempre di fare riferimento per qualsiasi necessità di supporto, alla rete di rivenditori ufficiali Pinarello e alla loro insostituibile professionalità ed esperienza.

È importante prendere conoscenza con il mezzo, prima di intraprendere qualsiasi attività, esercitandosi in un luogo sicuro e conosciuto. Rispetto all'utilizzo medio di un ciclo muscolare, un pedelec permette di raggiungere velocità molto maggiori in modo rapido e silenzioso, occorre familiarizzare con queste peculiarità prima di intraprendere escursioni e occorre essere consapevoli di come queste caratteristiche influenzano il rapporto dell'utilizzatore con gli altri utenti della strada.

Per concludere, Cicli Pinarello intende enfatizzare come un pedelec sia un mezzo che, come tutti i mezzi che corrono sulla strada e fuori strada, comporta importanti rischi per la salute e l'integrità fisica di chi lo usa, specialmente considerando che non dispone dei dispositivi di sicurezza che possono esistere, per esempio, su una vettura (ABS, airbag, o anche solo la carrozzeria). È importante essere consapevoli dei rischi e accettarli, oltre ad assumere tutti i comportamenti necessari volti a ridurli il più possibile. Si raccomanda quindi di guidare sempre con la massima prudenza, rispettando gli altri utenti della strada. Non utilizzare il pedelec dopo aver assunto medicinali, alcool, droghe o in caso di stanchezza, non trasportare mai una seconda persona, e mantenere sempre entrambe le mani sul manubrio. Seguire sempre le norme della strada del paese in cui ci si trova, e in caso di fuoristrada rispettare sempre la natura seguendo strade e percorsi segnati. Adottare un abbigliamento consono all'attività di ciclismo, compreso quindi un casco, occhiali adeguati e vestiario adatto e che renda l'utente ben visibile.

GARANZIA

La bicicletta Pinarello Nytro Dust è coperta dalla garanzia legale di 2 anni dal momento dell'acquisto, con possibile estensione di ulteriori 3 anni a fronte della registrazione del ciclo, entro 30 giorni dall'acquisto, sul sito Internet all'indirizzo:
pinarello.com/registra-telaio

Le indicazioni e le condizioni sulla garanzia sono riportate nel foglio illustrativo fornito assieme al presente manuale, e si possono recuperare anche sul sito Internet all'indirizzo:
pinarello.com/garanzia

RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI



Le indicazioni e le istruzioni riportate in questo manuale non sono da intendersi come una guida per riparare o assemblare una bicicletta partendo da singole parti.



Rispettare il codice della strada, non è consentito andare in bicicletta senza mani, non è consentito tenere comportamenti che siano fonte di pericolo per sé e per gli altri utenti della strada, non è consentito farsi trainare da altri veicoli, staccare i piedi dai pedali solo nel caso in cui le condizioni della strada o la situazione contingente lo renda necessario.



Non eseguire operazioni di manutenzione, riparazione, registrazione o montaggio se non si è esperti e consapevoli di ciò che si va a fare. Operazioni errate possono comportare rischi elevati per la propria incolumità e sicurezza. In caso di dubbi rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Pinarello per supporto.



Leggere in ogni caso il manuale di uso specifico fornito dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata.



L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione e prendere confidenza con il mezzo prima dell'utilizzo.



La distribuzione del peso in un pedelec differisce sensibilmente rispetto alle biciclette sprovviste di motore. Un pedelec è molto più pesante, per cui occorre prestare attenzione nel momento in cui si parcheggia, si solleva, si spinge, si trasporta e si carica un pedelec su un'automobile o su un portabiciclette.



Non appendere bagagli od oggetti grandi e/o pesanti al manubrio in quanto comportano un pericolo di caduta.

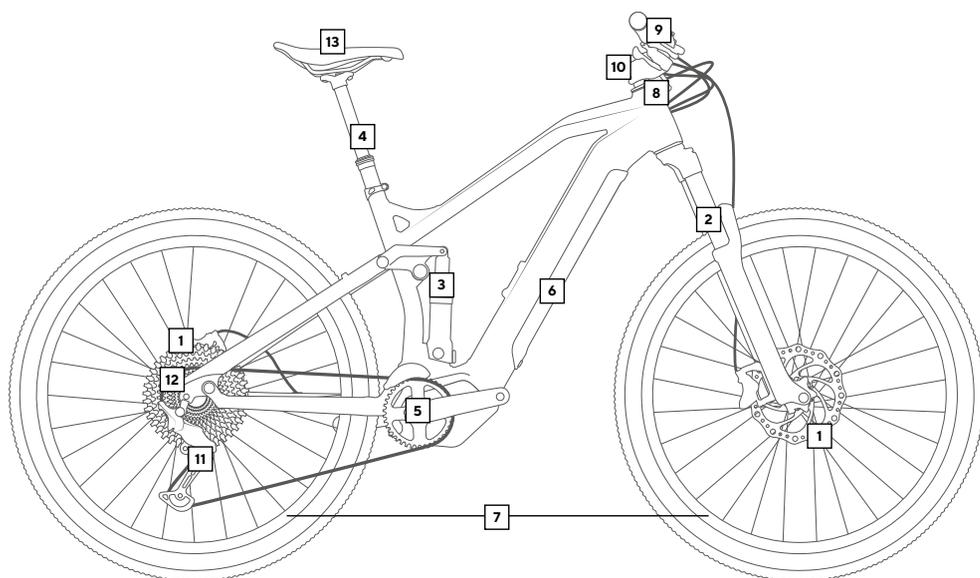


Rimuovere sempre batteria e display dal pedelec prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, ispezione o montaggio. Rimuovere batteria e display assicura l'impossibilità di attivare inavvertitamente il sistema di assistenza alla pedalata, eliminando il conseguente rischio di lesioni.



Non utilizzare gonne o altri indumenti lunghi e laschi durante la guida del pedelec, e non appendere corde, nastri o altri oggetti simili al pedelec. Il rischio è che essi rimangano impigliati nelle ruote o nella trasmissione o nel motore.

2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO DUST



- | | | |
|--------------------------|---------------------|-------------|
| 1 Freni | 6 Batteria | 11 Gruppo |
| 2 Forcella | 7 Ruote | 12 Cassetta |
| 3 Sospensione Posteriore | 8 Serie Sterzo | 13 Sella |
| 4 Reggisella | 9 Manubrio | |
| 5 Guarnitura | 10 Attacco Manubrio | |

3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST

1. Prima della prima uscita con la bicicletta Nytro Dust è opportuno spendere qualche tempo con il vostro rivenditore Pinarello di fiducia al fine di mettere a punto il set-up della bicicletta affinché risponda alle vostre caratteristiche e siano rispettati i parametri di lavoro ottimi per tutti i componenti. Per qualche dettaglio aggiuntivo sulle regolazioni, fare riferimento alla sezione "Prima di ogni uscita con la vostra Nytro Dust".
2. Prendere confidenza con la bicicletta. Le caratteristiche di guida di un pedelec sono specifiche del sistema di propulsione ibrido e possono cambiare sostanzialmente rispetto alle caratteristiche di guida di biciclette tradizionali, per questo motivo è consigliabile cominciare prendendo confidenza con il livello di assistenza più basso in uno spazio conosciuto e al riparo da possibili rischi per sé e per gli altri.
3. La bicicletta Pinarello Nytro Dust è progettata per raggiungere un peso massimo, comprendendo ciclista, bagagli, accessori e ciclo, di 130 kg. Verificate di non superare questo limite.
4. Verificate, con il supporto del vostro rivenditore Pinarello di fiducia, che il pedelec sia equipaggiato con tutti i dispositivi richiesti dalle norme che regolano la circolazione stradale sul territorio in cui intendete usarlo.
5. Verificare il livello di carica della batteria del sistema di assistenza alla pedalata, la batteria dev'essere caricata prima del primo utilizzo. Ulteriori istruzioni sull'utilizzo della batteria e sul suo caricamento si possono trovare al capitolo "Uso e manutenzione Batteria e Caricabatteria" di questo manuale e sul manuale di uso del produttore del motore.



Si consiglia di caricare la batteria durante il giorno e solamente in ambienti asciutti e dotati di rilevatori di fumo o incendio. Non caricare la batteria in camera da letto. Durante la carica appoggiare la batteria su una superficie ampia e non infiammabile, possibilmente tenendola lontana da oggetti infiammabili.



Ricaricare la batteria esclusivamente utilizzando il caricabatteria fornito assieme al ciclo, non utilizzare caricabatteria di altri costruttori, neanche nel caso in cui la spina fosse compatibile.

6. Prendere confidenza con le funzioni di assistenza alla pedalata, esse si controllano dal dispositivo di comando remoto posizionato sul manubrio o mediante l'interruttore presente sul tubo orizzontale in prossimità del tubo sterzo. Per ulteriori dettagli sul controllo e sulle caratteristiche delle funzioni di assistenza alla pedalata, fare riferimento al capitolo "Interfaccia Utente" di questo manuale e al manuale di uso del produttore del motore.



Attenzione, al momento di salire sul ciclo, a non azionare i pedali prima di essere nella posizione corretta e con le mani saldamente sul manubrio. Il rischio è di azionare inavvertitamente la pedalata assistita prima di avere il controllo del ciclo con conseguente caduta.

7. Verificare e prendere confidenza con il sistema frenante. L'azione frenante dei freni con cui è equipaggiato il ciclo può essere molto superiore rispetto a quella dei freni usati fino ad ora. Per questo motivo è opportuno provare l'azione dei freni per prendere confidenza. Inoltre, verificare che le leve azionino i freni con la combinazione che siete abituati ad usare (in generale, salvo per alcuni paesi, le combinazioni sono leva destra - freno posteriore, leva sinistra - freno anteriore). Prendere confidenza con la combinazione nel caso non sia quella cui si è abituati.

8. Prendere confidenza con il cambio e con il suo funzionamento, nel caso non sia simile ai cambi utilizzati finora.

9. Verificate l'altezza del telaio, della sella e del manubrio. Il tubo orizzontale del telaio dovrebbe trovarsi ad una distanza pari alla larghezza di una mano, circa, dal cavallo. La sella dovrebbe essere impostata in modo che, da seduti, il tallone raggiunga appena il pedale quando esso si trova nella posizione più bassa. Una volta in sella, verificare di riuscire a toccare il pavimento con le punte dei piedi. Indicazioni più dettagliate e un aiuto al set-up vi potranno essere forniti dal rivenditore Pinarello di vostra fiducia.

10. Nel caso in cui abbiate equipaggiato il ciclo con pedali a sgancio rapido o automatici, fatevi supportare dal rivenditore Pinarello per il set-up e nel prendere confidenza con il loro uso.



Una conoscenza e una pratica insufficiente o pedali non correttamente regolati possono impedire il corretto sgancio del pedale nel momento di necessità, comportando rischi di caduta e in generale per la sicurezza.

11. Con il supporto del vostro rivenditore Pinarello di fiducia, verificate la pressione della forcella ammortizzata e della sospensione. Una regolazione non corretta può portare ad un funzionamento difettoso con conseguente danneggiamento della forcella e dell'ammortizzatore. Un funzionamento difettoso di forcella e sospensione ha come conseguenza principale un peggioramento del comportamento del ciclo sulla strada, quindi un rischio immediato per la sicurezza.



L'azione frenante e la tenuta degli pneumatici si riducono considerevolmente nel caso in cui la superficie del percorso sia bagnata o sporca. Guidate con attenzione e riducendo la velocità rispetto alle condizioni normali di strada asciutta.

4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO DUST

Prima di ogni uscita con la vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust, consigliamo di eseguire una serie di controlli atti a garantire la completa funzionalità del mezzo e la vostra sicurezza. Anche durante il trasporto o un lungo periodo di fermo, è possibile che insorgano alcune modifiche nel comportamento e nei settaggi del ciclo.

1. Controllare il fissaggio dei perni passanti della ruota anteriore e della ruota posteriore, verificate che le ruote siano ben assicurate alla forcella e al telaio.
2. Controllare il fissaggio dei bloccaggi rapidi di componenti come il reggisella.



La chiusura non corretta dei bloccaggi rapidi, dei perni passanti o dei fissaggi può causare il distacco di parti del ciclo e comportare rischio di caduta.

3. Verificare le connessioni della batteria, dei dispositivi sul manubrio e del motore. Devono essere collegate correttamente e non presentare laschi.
4. Verificare la carica della batteria. Le batterie agli ioni di litio non presentano l'effetto memoria, per cui è consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni uscita, specialmente se lunga. Non lasciare mai che la batteria si scarichi completamente.



Nel caso in cui una batteria scarica sia lasciata a lungo tempo senza carica, è possibile che essa scenda sotto la soglia di carica minima di sicurezza. In tal caso il sistema di gestione della batteria spegnerà definitivamente la batteria, che non sarà più utilizzabile. Per questo motivo è consigliabile ricaricare la batteria non appena possibile. Prendere visione delle indicazioni sulla gestione della batteria nel manuale del produttore del motore.

5. Verificare, una volta acceso il sistema di assistenza alla pedalata, sullo schermo del dispositivo di controllo non compaiano simboli o segnali luminosi di errore. Non uscire mai con il pedelec nel caso compaiano segnali di errore o avvertimento.
6. Verificare che la batteria sia alloggiata correttamente e che i sistemi di chiusura siano chiusi correttamente. Non uscire mai con il pedelec nel caso in cui la batteria non sia correttamente alloggiata e assicurata.
7. Assicurarsi del buono stato degli pneumatici e della pressione di gonfiaggio. La pressione consigliata (che può comunque variare in base al percorso ed alle condizioni atmosferiche) si attesta tra gli 1,5 e i 2,2 bar, tuttavia le indicazioni sulla pressione di gonfiaggio sono solitamente presenti sulla spalla dello pneumatico. Fate girare le ruote a vuoto per verificare che siano centrate e non ci siano componenti lesionati o rotti (perni, raggi, etc...).
8. Verificare il funzionamento dei freni. Tirare completamente le leve a ciclo fermo verificando che si raggiunga il punto di pressione senza che la leva arrivi a toccare il manubrio. Verificare, in caso di freni idraulici, l'assenza di perdite.
9. Sollevare il pedelec e lasciarlo rimbalsare sulle ruote da un'altezza ridotta, per verificare che non arrivino rumori o vibrazioni anomale dal ciclo.
10. Verificare che il ciclo sia equipaggiato con i dispositivi richiesti dal codice stradale in vigore nel Paese in cui vi trovate. È estremamente pericoloso circolare senza luci o superfici riflettenti in caso di scarsa visibilità o buio.
11. Se applicabile, verificare il corretto funzionamento delle sospensioni (compressione ed estensione) esercitando una pressione sul ciclo da fermo.

12. Ispezionare attentamente i componenti del ciclo per individuare tempestivamente eventuali segni di usura o fatica come crepe, graffi, ammaccature o zone decolorate. L'utilizzo del ciclo, specialmente su percorsi accidentati, lo sottopone a sollecitazioni e vibrazioni che possono, a lungo andare, comportare l'affaticamento dei materiali.



Nel caso in cui si dovessero individuare segni di fatica o danneggiamento su qualsiasi componente del ciclo, rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia per la sostituzione del componente. Non utilizzare il ciclo in caso di componenti danneggiati o che presentano segni di fatica, in quanto potrebbero rompersi senza preavviso, comportando rischi molto elevati per la sicurezza.

5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA BICICLETTA NYTRO DUST

La bicicletta Pinarello Nytro Dust è un Pedelec (Pedal Electric Cycle) o anche EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) ovvero un ciclo dotato di motore che fornisce assistenza fintantoché il ciclista sta pedalando. Nel momento in cui il ciclista smette di pedalare il motore smette di erogare coppia.

Il motore garantisce il supporto alla pedalata fino al raggiungimento della velocità regolamentata dalle norme vigenti sul territorio: 25km/h o 32Km/h (per stati come USA, Canada, Nuova Zelanda). Raggiunta tale velocità, il motore termina automaticamente di erogare coppia. Il motore è equipaggiato con un sensore di coppia. Questo elemento rende la spinta del motore direttamente proporzionale alla spinta esercitata dall'utente sui pedali. Più forte sarà la spinta sul pedale, maggiore sarà la coppia aggiunta dal motore.

La gestione dell'assistenza avviene dal comando remoto presente sul manubrio ed è controllabile dal display posto anch'esso sul manubrio. Nelle prossime sezioni si presentano le indicazioni di base sul funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata. Per i dettagli si rimanda al manuale del produttore del motore.

INTERFACCIA UTENTE

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è equipaggiata con un sistema SHIMANO STEPS EP8 con batteria integrata. Per accendere il sistema è necessario premere il pulsante di accensione posto sul tubo orizzontale in prossimità del tubo sterzo. Mantenere premuto il pulsante fino a che il sistema non si accende.

Per spegnere il sistema è sufficiente premere nuovamente il pulsante fino a spegnimento.

LIVELLI DI ASSISTENZA

Il sistema SHIMANO STEPS prevede tre livelli di assistenza, in ordine crescente di assistenza:

- ECO
- TRAIL
- BOOST

Al momento dell'accensione, il sistema è settato sempre su OFF, a prescindere dalla modalità di servoassistenza selezionata prima di spegnere il sistema.

Per modificare il livello, premere i pulsanti presenti sul comando a manubrio.

Il sistema SHIMANO STEPS è dotato della funzione WALK, pensata per aiutare l'utente a spingere la bicicletta in situazioni di salita o se il peso del ciclo è eccessivo.

Per accedere alla funzione WALK scendere coi livelli di assistenza fino a raggiungere lo stato OFF e scendere ancora raggiungendo lo stato WALK.

Una volta raggiunto lo stato WALK, spingere la bicicletta mantenendo premuto il pulsante inferiore del comando a manubrio per ottenere l'assistenza alla camminata dal motore. Nel momento in cui si rilascia il pulsante, la servoassistenza si interrompe.

Per uscire dalla modalità WALK è sufficiente premere il pulsante superiore del comando, che porta il sistema prima in OFF e poi alle modalità di assistenza alla pedalata precedentemente illustrate.



Prendere confidenza coi livelli di assistenza in modo graduale e in una zona conosciuta e priva di pericoli. Cominciare dal livello ECO e passare ai livelli successivi solo una volta acquisita dimestichezza con la spinta del motore.



La spinta del motore in modalità WALK dipende dal rapporto inserito. Prendere confidenza con il sistema di assistenza alla camminata al variare dei rapporti per imparare a gestire correttamente l'assistenza.



In caso di funzionamento non conforme o di segnalazioni di errore fare riferimento al manuale fornito dal produttore del motore o direttamente al vostro rivenditore Pinarello di fiducia. Tentare di intervenire sui componenti del sistema di assistenza alla pedalata comporta rischi per la sicurezza e l'incolumità personali, oltre che il rischio di danneggiare in modo irreparabile e fuori garanzia il sistema.

OPZIONI DI CONNESSIONE

È possibile collegare un PC o uno smartphone/tablet al ciclocomputer per personalizzare i singoli componenti o l'intero sistema, e per aggiornare il firmware.

Per collegare lo smartphone/tablet al sistema è sufficiente connetterlo mediante Bluetooth/ANT scaricando l'applicazione E-TUBE PROJECT.

Per collegare il PC occorre un apposito dispositivo di collegamento che faccia da interfaccia tra ciclocomputer e PC, oltre che l'applicazione per PC E-TUBE PROJECT.

Per ulteriori dettagli sul collegamento e per istruzioni dettagliate sulle procedure per la personalizzazione e l'aggiornamento, fare riferimento alla documentazione fornita dal produttore del motore.

6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO E PER IL SET-UP DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è un mezzo ad alte prestazioni e caratterizzato da un elevato grado di complessità. Per questo motivo, per il montaggio e il set-up del ciclo, diventano necessari la conoscenza specifica del mezzo e della tecnologia utilizzata, nonché la strumentazione specializzata e l'esperienza che si possono ritrovare solamente in rivenditori autorizzati Pinarello.



Questo manuale non è da ritenersi una guida completa all' utilizzo, alla riparazione, alla manutenzione o all'assistenza. Il vostro rivenditore Pinarello è l'unico vero riferimento per il supporto nei casi appena citati.

Il rivenditore Pinarello assicura la professionalità e la competenza necessaria grazie anche ai corsi tecnici e alla documentazione aggiornata garantita dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata, proprio per far fronte alle vostre esigenze.



Il telaio della Pinarello Nytro Dust non richiede alcun tipo di lavorazione preliminare o successiva all'acquisto. Non forare, modificare o eliminare parti al vostro telaio. La mancata osservanza di questa indicazione può causare rotture improvvise con enormi conseguenze alla vostra salute, oltre ad invalidare la copertura di garanzia sul ciclo.

REGOLAZIONE E CARATTERISTICHE DELLE SOSPENSIONI

In generale, occorre assicurarsi che le sospensioni non arrivino mai a fine corsa. Questo, infatti, potrebbe danneggiare alcuni componenti o l'intera sospensione. Le sospensioni influiscono sul vostro comportamento alla guida, diventa quindi molto importante prestare attenzione alla loro regolazione.

Come per la pressione gomme, non esiste un valore assoluto da consigliare, ma una raccomandazione alla sensibilità di questo componente: maggiore sarà la vostra cura ad ascoltare il comportamento delle sospensioni, maggiore sarà la vostra sensibilità nella regolazione. E troverete il vostro assetto migliore in grado di assecondare ed esaltare la vostra guida.

FORCELLA ANTERIORE

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio della forcella e di tutti i settaggi di dettaglio è consigliabile fare affidamento sul vostro rivenditore Pinarello di fiducia, in quanto in possesso della competenza e degli strumenti più adeguati a garantire la perfetta messa a punto. È possibile recuperare informazioni più dettagliate sulle modalità di regolazione, uso e manutenzione della forcella sul manuale del produttore. Trovi le caratteristiche e il produttore della forcella nella scheda tecnica della bicicletta al cap. 12 di questo manuale.

SOSPENSIONE POSTERIORE

Per la regolazione della pressione di gonfiaggio della sospensione posteriore e di tutti i settaggi di dettaglio è consigliabile fare affidamento sul vostro rivenditore Pinarello di fiducia, in quanto in possesso della competenza e degli strumenti più adeguati a garantire la perfetta messa a punto. È possibile recuperare informazioni più dettagliate sulle modalità di regolazione, uso e manutenzione della sospensione posteriore sul manuale del produttore. Trovi le caratteristiche e il produttore dell'ammortizzatore posteriore nella scheda tecnica della bicicletta al cap. 12 di questo manuale.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia in un intervallo compreso tra 1,5 e 2,2 bar per una resa ottimale. Consigliamo, in ogni caso, di adattare la pressione alle vostre capacità e sensazioni di guida. Non esiste un protocollo corretto e sempre uguale per individuare la pressione degli pneumatici adatta ad ogni singolo utente, in quanto sia l'utente stesso, ma anche il terreno su cui si andrà a correre diventano fattori importanti da tenere in considerazione per quest'analisi.

Si suggerisce, specialmente per le prime esperienze, di farsi consigliare dal rivenditore Pinarello di fiducia per un corretto set-up della pressione degli pneumatici.

REGGISELLA

NON tagliare o manomettere in alcun modo il reggisella. Assicurarsi che non sporga oltre la linea di inserimento minimo indicata con linee tratteggiate e verticali, con la scritta MAX. Nel caso in cui il vostro reggisella per garantirvi il corretto posizionamento sulla sella debba essere estratto oltre questo limite, diventa necessario l'acquisto di un reggisella più lungo.

COPPIE DI SERRAGGIO

Le coppie di serraggio massime consentite sono incise sui componenti stessi, è necessario attenersi a tali indicazioni nel momento in cui si verifica il serraggio. Nel caso in cui i componenti non riportino le indicazioni o esse siano state rese illeggibili da usura o altri interventi esterni, fare riferimento alle indicazioni riportate nei manuali dei singoli componenti o rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia.

7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La vostra bicicletta Pinarello Nytro Dust è un prodotto di elevata qualità. Ciononostante, e proprio per questo, è necessario prestare la giusta e costante cura e far eseguire ad uno specialista le operazioni di manutenzione regolarmente, al fine di mantenerla in perfetta efficienza a lungo.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

Il sudore, la sporcizia, il sale sulle strade invernali e la salsedine marina danneggiano il vostro pedelec, per questo motivo è importante pulire regolarmente e proteggere i componenti della bicicletta dalla corrosione.

Non pulite il ciclo con un'idropulitrice, il forte getto d'acqua a pressione elevata può penetrare all'interno delle guarnizioni e dei cuscinetti, andando a diluire i lubrificanti e ad aumentare l'attrito degli organi mobili, portando ad usura e corrosione.

Più opportuno è pulire la bicicletta con un leggero getto d'acqua e l'ausilio di una spugna o un pennello, cosa che inoltre vi permette di ispezionare attentamente permettendo l'individuazione tempestiva di segni di usura, fatica o danneggiamento. Nello specifico, il marchio MOST offre tutti i prodotti più adatti per la pulizia, la cura e la lubrificazione della vostra bicicletta.

Terminata la pulizia, è consigliabile verificare la catena e, se necessario, lubrificarla con gli appositi prodotti.



Durante la pulizia, prestare attenzione ad eventuali cricche, graffi, alterazioni di colore o deformazioni del materiale dei vari componenti. In caso di dubbi, fate visionare il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia, che vi potrà fornire assistenza e, se necessario, sostituire i componenti danneggiati.



Usare solamente prodotti specifici per la cura delle biciclette. Sgrassanti aggressivi, non neutri o detergenti chimici potrebbero intaccare le superfici e danneggiarne l'estetica o, peggio, modificare le caratteristiche di componenti importanti come movimenti e cuscinetti.



L'azione del motore porta ad un'usura più rapida della catena rispetto alle biciclette muscolari. Prestare attenzione all'usura della catena prima di ogni uscita.



Non applicare prodotti per la pulizia e la cura, né tantomeno lubrificante per catene, sulle pastiglie o sul disco del freno. Il freno potrebbe perdere efficacia con estremo rischio per la sicurezza e l'incolumità.

PULIZIA DELLA FORCELLA ANTERIORE

Dopo ogni sessione di guida pulire lo sporco e i detriti dai tubi superiori e dalle guarnizioni parapolvere, controllare la pressione dell'aria ed esaminare i tubi superiori per rilevare eventuali graffi. Ogni circa 50 ore di utilizzo, eseguire la manutenzione del foderino inferiore presso il rivenditore autorizzato Pinarello. Ogni circa 200 ore, eseguire la manutenzione dello smorzatore e della molla. Fare riferimento al manuale del produttore della forcella per ulteriori dettagli.

PULIZIA DELLA SOSPENSIONE POSTERIORE

Pulire l'ammortizzatore con un detergente delicato e acqua. Non usare mai un pulitore ad acqua ad alta pressione per la pulizia dell'ammortizzatore. Per preservare le prestazioni elevate, la sicurezza e una lunga durata della sospensione posteriore, è necessario controllare periodicamente i valori di coppia delle chiusure ed eseguire ordinarie operazioni di manutenzione all'ammortizzatore e di manutenzione e ingrassaggio del sistema di leveraggi. Consultare il manuale di manutenzione del produttore dell'ammortizzatore posteriore per gli intervalli e le procedure. Si consiglia in ogni caso di fare riferimento al rivenditore Pinarello di fiducia per eseguire le operazioni di manutenzione.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Si consiglia di far visionare periodicamente il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia. Oltre al controllo del montaggio da effettuare dopo i primi chilometri percorsi, volto a registrare il ciclo a fronte dell'assestamento dei componenti, si consiglia di sottoporre ad un'ispezione periodica (indicativamente annuale) il ciclo.

L'ispezione permette di individuare eventuali componenti usurati e di rimettere in condizioni di perfetta funzionalità il ciclo.



In generale è consigliabile utilizzare solamente pezzi di ricambio originali o componenti alternativi suggeriti, però, dal vostro rivenditore Pinarello. L'utilizzo di componenti, specialmente se componenti soggetti ad usura, di altri fornitori e/o di altre dimensioni può mettere a rischio la sicurezza del ciclo.



L'uso di ricambi non originali o non indicati da Cicli Pinarello e l'intervento sul ciclo di personale non autorizzato per interventi di riparazione, manutenzione e assistenza invalida la marcatura CE e la copertura di garanzia del ciclo.

8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA

In questa sezione si forniscono le principali indicazioni sull'utilizzo della batteria, per informazioni più complete, dettagliate e specifiche fare riferimento al manuale del produttore del sistema di assistenza alla pedalata.

RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA

La batteria non può essere utilizzata subito dopo l'acquisto. Se la bici viene riposta per un periodo prolungato subito dopo l'acquisto, prima di usare la bici sarà necessario caricare la batteria. Dopo la carica, la batteria inizia a deteriorarsi. La batteria potrà essere usata dopo che sarà stata caricata con il caricabatterie specifico. Caricare sempre la batteria prima dell'uso. Il tempo di carica varia a seconda del livello della batteria e del caricabatterie utilizzato. Fare riferimento al manuale d'uso del caricabatterie per il tempo di carica stabilito. Si raccomanda di utilizzare una batteria SHIMANO originale. Se si utilizza la batteria di un altro costruttore, leggere attentamente il relativo manuale di istruzioni prima dell'uso. Collegare a E-TUBE PROJECT e fare clic su [Verifica connessione] per confermare se la batteria utilizzata è una batteria originale SHIMANO o di un'altra marca.



Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatterie SHIMANO specificato e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.



Quando si carica la batteria mentre è montata sulla bici, fare attenzione a non inciampare nel cavo di carica ed evitare che vi si possa impigliare qualcosa. In caso contrario potranno verificarsi lesioni o la caduta della bici, con danneggiamento dei componenti.

Per i seguenti approfondimenti:

- **LIVELLO DI CARICA**
- **INSTALLAZIONE E RIMOZIONE DELLA BATTERIA**
- **DATI TECNICI**
- **ERRORI E SOLUZIONE AI PROBLEMI**
- **PERICOLI LEGATI ALLA BATTERIA E ALLA SUA GESTIONE**

fare riferimento alle indicazioni e alle procedure indicate nel manuale del produttore del sistema di assistenza alla pedalata SHIMANO.

9. TRASPORTO DEL CICLO

La Pinarello Nytro Dust può essere trasportata come qualsiasi bicicletta muscolare sugli appositi portabiciclette da autovettura o anche all'interno della stessa. Qualsiasi sia la modalità di trasporto, verificare che il ciclo sia correttamente fissato e assicurato, eventualmente verificarlo anche periodicamente durante il trasporto. Rimuovere sempre la batteria dal ciclo per evitare che si danneggi, specialmente nel caso in cui si trasporti il ciclo all'esterno dell'autovettura, in tal caso è consigliabile rimuovere anche il ciclocomputer.

Il trasporto del ciclo su mezzi pubblici è generalmente consentito, tuttavia è opportuno verificare le norme che regolamentano il trasporto per verificare che non ci siano fasce orarie proibite o che non sia necessario acquistare per esempio un biglietto aggiuntivo, si consiglia di informarsi presso le società di trasporto prima di iniziare il viaggio.

Per il trasporto in aereo sono richiesti imballaggi specifici e contrassegni specifici di merce pericolosa. In questo caso è assolutamente opportuno contattare la compagnia aerea o il corriere in anticipo.



Accertarsi, prima del trasporto all'esterno di un'autovettura, che tutte le parti mobili e i componenti separabili, specialmente la batteria, il computer e il comando, siano stati rimossi.

In caso di trasporto all'esterno, è opportuno proteggere i contatti da umidità e sporco, una volta rimossa la batteria, per esempio con una busta di plastica.



Verificare le norme della strada nel paese in cui si viaggia, nel caso richiedano segnali particolari o altri accorgimenti per il trasporto di biciclette su portabiciclette posti all'esterno della vettura.



Prestare attenzione al peso del ciclo rispetto ai cicli normali, sia nella movimentazione e carico/scarico, sia nel posizionare più pedelec sul tetto della vettura o su portabiciclette esterni. Verificare i limiti di peso indicati dai costruttori del portabiciclette e della vettura.



In caso di trasporto del ciclo all'interno della vettura, prestare attenzione a non lasciare il ciclo nella vettura sotto il sole per lungo tempo. Le temperature che si raggiungono all'interno della vettura esposta al sole potrebbero deteriorare l'estetica del ciclo, modificare le caratteristiche fisiche e meccaniche di alcuni componenti o provocare pericolosi surriscaldamenti della batteria.

10. DOPO UNA CADUTA

In caso di caduta si consiglia di eseguire i seguenti controlli, prima di riprendere la corsa:

- 1.** Verificare che la batteria sia ancora collocata correttamente nella sua sede e che non si presenti visibilmente danneggiata, in tal caso non utilizzare la pedalata assistita. Una batteria danneggiata può andare in cortocircuito, potrebbero entrare acqua e umidità o potrebbe infiammarsi od esplodere. In caso di batteria danneggiata rivolgersi immediatamente al rivenditore Pinarello.
- 2.** Controllare il display, verificando che non siano presenti segnali di errore o avvertimento. In caso di segnali, spegnere il sistema, attendere una decina di minuti e riaccenderlo. Se i segnali di avvertimento o errore dovessero ripresentarsi, spegnere il sistema e non usare la pedalata assistita. Verificare, per ulteriori informazioni, il manuale del produttore del motore, e rivolgersi immediatamente al rivenditore Pinarello. Non usare la pedalata assistita in presenza di indicatori di avvertimento o errore.
- 3.** Verificare che le ruote siano ancora ben fissate e che i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella.
- 4.** Verificare che il manubrio e l'attacco non siano rotti o deformati. Controllare che il manubrio sia ancora correttamente collegato alla forcella provando a ruotare il manubrio e verificando che la ruota giri in modo coerente. Frenare e forzare leggermente il manubrio per verificare che il sistema sia ancora solido e che l'impianto frenante sia ancora fissato al ciclo e funzionante.
- 5.** Accertarsi che la catena sia correttamente posizionata sulla corona e sul pacco pignoni. Verificare il funzionamento del cambio mantenendo la ruota posteriore sollevata, in particolare verificare che il deragliatore non si avvicini troppo ai raggi quando si porta la catena sui pignoni più grandi. Se il deragliatore posteriore si dovesse avvicinare troppo ai raggi potrebbe concretizzarsi il pericolo che finisca tra i raggi e provochi una caduta con conseguente pericolo per la sicurezza dell'utente e per l'integrità del ciclo.
- 6.** Verificare il posizionamento della sella.
- 7.** Verificare, sollevando e facendo ricadere il ciclo da un'altezza ridotta, che non provengano rumori anomali dal ciclo.
- 8.** Verificare che non siano visibili parti deformate, cricche o alterazioni di colore.

Una volta completati questi controlli, è possibile tornare indietro facendo la massima attenzione a eventuali comportamenti o rumori anomali e senza forzare sui pedali o sui freni. In caso di comportamenti anomali non utilizzare il ciclo.

Una volta terminata l'escursione, portare il ciclo al rivenditore Pinarello di fiducia per un'ispezione completa e accurata.

11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA NYTRO DUST

La bicicletta Nytro Dust può essere usata come una normale MTB muscolare semplicemente spegnendo il motore. Il comportamento della bicicletta è analogo in caso di esaurimento della batteria. Il display continua a funzionare anche in caso di batteria scarica.

Se rimuovete la batteria dal ciclo per l'utilizzo senza assistenza, assicuratevi di proteggere adeguatamente i contatti e i collegamenti dallo sporco e dall'umidità.

Le biciclette Nytro Dust sono studiate, progettate e costruite con una specifica destinazione d'uso. Qualsiasi utilizzo diverso dalla destinazione d'uso può provocare alla bicicletta stressi improvvisi e rotture, non coperte da garanzia.



Non è consentita l'applicazione di seggiolini per bambini, né è consentita l'applicazione e il traino di rimorchi.

L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le vostre abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione, in particolare si consiglia di esercitarsi in modo graduale abituandosi alla spinta del motore nelle diverse situazioni possibilmente in uno spazio conosciuto e privo di pericoli.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la vostra Nytro Dust. Nonostante la doppia sospensione anteriore e posteriore vi garantisca massima tenuta e guidabilità, le alte velocità su percorsi accidentati e i salti possono portare alla rottura della vostra bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolumità.

Si sottolineano, inoltre, delle accortezze da tenere in considerazione nell'uso di un pedelec:

- Non montare in sella appoggiando un piede sul pedale e facendo passare l'altra gamba sopra la sella. Quest'azione farebbe partire l'assistenza alla pedalata con conseguente pericolo di caduta.
- Prima di una curva, interrompere la pedalata in anticipo rispetto ad una bicicletta muscolare, in quanto il sistema di assistenza continuerebbe a spingere portandovi ad affrontare la curva ad una velocità eccessiva.
- Mantenere la pedalata fluida (la frequenza più indicata è almeno di 60 pedalate al minuto) e gestire i rapporti come si fa con le biciclette muscolari senza cedere alla tentazione di farsi spingere dal motore. In questo modo si ha una gestione ottimale del motore e della batteria, sfruttando al meglio la carica. Poiché il motore fornisce una coppia proporzionale alla coppia esercitata dall'utente, un'alta frequenza di pedalata permette all'utente di esercitare una coppia più bassa, a parità di velocità, e porta il motore a fornire una coppia minore, andando a consumare meno carica della batteria, aumentando l'autonomia.
- Tenere presente che un pedelec può raggiungere, in modo silenzioso, velocità elevate. Questo può rappresentare un pericolo per gli altri utenti della strada, per cui occorre guidare il pedelec in modo responsabile.

IN CASO DI LUNGHE USCITE

L'autonomia della batteria e quindi la distanza percorribile con il ciclo dipendono da molti fattori, come ad esempio:

- Condizioni e tipologia del percorso
- Peso complessivo di ciclista e carico

- Tipo di pedalata (vedi paragrafo precedente)
- Livello di assistenza impostato per il supporto alla pedalata
- Vento
- Frequenza di sequenze start-and-stop
- Temperatura ambientale
- Intemperie
- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

Per massimizzare la durata della batteria è consigliabile usare con parsimonia l'assistenza alla pedalata, variando il livello di assistenza in base alle condizioni di viaggio (per esempio livello di assistenza basso per tratti piani o in discesa, livello di assistenza più alto per tratti in salita o con vento contrario).

Ulteriori accorgimenti per influenzare positivamente la distanza di percorrenza:

- Controllare eventualmente con un manometro la pressione degli pneumatici spesso, per esempio una volta alla settimana
- Impostare rapporti agili prima di fermarsi, così da poter partire con un rapporto agile che quindi richiede meno spunto da parte del motore
- Gestire i rapporti in modo simile a come si fa con una bicicletta muscolare e non utilizzando solo i rapporti più duri che portano a farsi trascinare dal motore
- Evitare le fermate superflue, guidando in modo fluido
- Ridurre al minimo il bagaglio per ridurre al minimo il peso che il motore deve spingere
- Tenere la batteria al chiuso (in casa) in caso di temperature basse o gelo, montarla sul pedelec solamente nel momento in cui si inizia l'uscita
- Non lasciare la batteria (e in generale il pedelec) parcheggiato alla luce diretta del sole

Verificare lo stato di carica della batteria sull'apposito indicatore presente sul display. Ulteriori dettagli sono disponibili sul manuale del produttore del sistema di pedalata assistita.



Tenere presente che gli altri utenti della strada potrebbero non sentire il pedelec in arrivo. Guidare con estrema prudenza e attenzione sulle piste ciclabili o promiscue, in modo da evitare incidenti.



I freni con cui è equipaggiato il ciclo sono molto potenti, in caso di problemi di gestione del motore, frenare con cautela in quanto l'azione frenante vince sull'azione del motore.



Date le elevate prestazioni del motore, il rischio di caduta, specialmente in caso di fondo stradale sdruciolevole (neve, ghiaino, bagnato...) è molto più alto del normale, specialmente in curva.



Utilizzare sempre un abbigliamento che vi renda ben visibili agli altri utenti della strada. Utilizzare sempre il casco e, se possibile, anche altre protezioni come guanti, ginocchiere e paragoniti. Utilizzare abbigliamento consono all'uso della bicicletta per evitare che diventi fonte di pericolo per voi e per gli altri.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la vostra Nytro Dust. Nonostante la doppia sospensione anteriore e posteriore vi garantisca massima tenuta e guidabilità, le alte velocità su percorsi accidentati e i salti possono portare alla rottura della vostra bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolumità.

12. SPECIFICHE TECNICHE



Pinarello si riserva il diritto di modificare l'allestimento del ciclo rispetto a quanto indicato nelle specifiche riportate. L'allestimento del ciclo in vostro possesso potrebbe essere diverso da quanto riportato in queste specifiche tecniche.

Riportiamo distinta base Dust, mantenendo soltanto la lista dei componenti principali:

SERIE STERZO: PressFit 1-1/8" & 1.5" Black/Laser Black MOST

MANUBRIO: MOST DUST Black Al6061

ATTACCO MANUBRIO: MOST DUST Black Al6061

FORCELLA: Rockshox Lyrik Ultimate / Rockshox 35 Silver TK

La forcella anteriore con cui è equipaggiata la Pinarello Nytro Dust è un prodotto RockShox, leader nel settore delle E-MTB.

Sulla Nytro Dust 3.0 è assemblata una forcella Rockshox Lyrik Ultimate, con escursione 150 mm e nella versione per la ruota da 29", mentre sulla versione Nytro Dust 2.0 è montata una forcella Rockshox 35 Silver TK, sempre con escursione da 150 mm e nella versione per la ruota da 29".

SOSPENSIONE POSTERIORE: RockShox Super Deluxe / RockShox Deluxe Select

La sospensione posteriore con cui è equipaggiata la Pinarello Nytro Dust è un prodotto RockShox, leader nel settore delle E-MTB.

Sulla Nytro Dust 3.0 è assemblato un ammortizzatore posteriore RockShox Super Deluxe Ultimate mentre sulla versione Nytro Dust 2.0 è montato un ammortizzatore posteriore RockShox Deluxe Select, entrambi gli ammortizzatori, in combinazione con il leveraggio, garantiscono un'escursione alla ruota di 150 mm.

GRUPPO: Phantom Deore 1x11 DB

GUARNITURA: SM-CDE80-12-B Chainline 53mm 34T

CASSETTA: SPROCKET, CS-M5100-11, DEORE, 11-SPEED, 11-51T

FRENI: Front Disc Brake Set BL-M4100(L), BR-MT420(F) Ad:203 L:900 Rear Disc Brake J-kit BL-M4100(R), BR-MT420(R) Ad:203 L:1700

REGGISELLA: Post KS RAGEi

Le Pinarello Nytro Dust sono equipaggiate con reggisella telescopici KS RAGE-i, dotati di comando remoto posizionato sul manubrio. Per la Nytro Dust 3.0 l'escursione del reggisella è di 150 mm, mentre per la Nytro Dust 2.0 l'escursione è di 100 mm.

SELLA: GND DYNAMIC WIDE MOST

13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE

Villorba, 20 gennaio 2021

La società Cicli Pinarello srl, con sede legale ed operativa in Viale della Repubblica, 12 a Villorba (TV), nella persona di Fausto Pinarello, Presidente del Consiglio di Amministrazione, in qualità di legale rappresentante espressamente delegato a questo scopo e sotto la sua responsabilità,

DICHIARA

che le seguenti famiglie di biciclette Pinarello:

Codice	Descrizione
158	Nytro Dust 3.0
157	Nytro Dust 2.0

Risultano essere CONFORMI alle direttive europee:

- 2006/42/CE - Direttiva Macchine
- 2004/108/CE - Direttiva Compatibilità Elettromagnetica

Dichiara inoltre di aver seguito per la costruzione delle suddette biciclette, le seguenti norme tecniche:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9, Cycles - Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194 - Cycles - Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Indica inoltre, di seguito, la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Bellin Maurizio

Chief of Operation

Cicli Pinarello srl

Viale della Repubblica, 12

31020, Villorba (TV)

Italy

Fausto Pinarello
Presidente del
Consiglio di Amministrazione
Cicli Pinarello srl

PINARELLO

pinarello.com