



NYTRO //

**MANUALE D'USO E MANUTENZIONE
USER MANUAL AND MAINTENANCE
MANUAL DE USUARIO Y MANTENIMIENTO
MANUEL DE L'UTILISATEUR ET MAINTENANCE
BENUTZERHANDBUCH UND WARTUNG
MANUAL DE USO E MANUTENÇÃO**



Scan the QR code to download a copy of this manual or to find more languages.

INDICE

1. INTRODUZIONE	6
GARANZIA	7
RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI	7
2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO	8
3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO	9
4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO	11
5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA BICICLETTA NYTRO	12
INTERFACCIA UTENTE	12
ACCENSIONE/SPEGNIMENTO	12
LIVELLI DI ASSISTENZA	12
OPZIONI DI CONNESSIONE	13
6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO E PER IL SET-UP DELLA BICICLETTA NYTRO	14
PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI	14
REGGISELLA	14
COPPIE DI SERRAGGIO	14
7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA BICICLETTA NYTRO	15
PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE	15
ISPEZIONE E MANUTENZIONE	16
8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA	17
RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA	17
LIVELLO DI CARICA	17
9. TRASPORTO DEL CICLO	18
10. DOPO UNA CADUTA	19
11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA NYTRO	20
IN CASO DI LUNGHE USCITE	20
12. SPECIFICHE TECNICHE	22
13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE	23

1. INTRODUZIONE

Gentile Cliente Pinarello,
in questo manuale Cicli Pinarello riporta una serie di consigli per l'uso del ciclo ed una serie di indicazioni utili per la sua cura e manutenzione. È importante leggere questo manuale anche nel caso in cui ci si ritenga ciclisti esperti, in quanto l'evoluzione tecnica in questo ambito fa passi notevoli.

Per la sicurezza e per garantire la durata del ciclo acquistato, si raccomanda di leggere il presente manuale, in particolare i punti che riguardano le istruzioni su montaggio e set-up del ciclo (cap. 5), le indicazioni particolari in preparazione alla prima uscita (cap. 3) e le indicazioni generali sull'uso conforme della bicicletta (cap. 8) e del suo sistema di assistenza alla pedalata (cap. 4 e 7).

Si sottolinea che il presente manuale fa riferimento esclusivamente alle biciclette Pinarello appartenenti al modello Nytro Road, Nytro Gravel e Nytro All-Road. Le indicazioni qui contenute sono state costruite su questi modelli e non sono applicabili ad altri modelli. Si evidenzia inoltre che le spiegazioni e le istruzioni qui riportate potrebbero essere non sufficienti in quanto inevitabilmente non possono tenere conto dei fattori specifici quali l'esperienza, l'abilità manuale e gli strumenti in possesso di chi interviene sul ciclo. Non è un manuale di montaggio di un ciclo, né può sostituire in tutto e per tutto l'esperienza e la conoscenza di un meccanico esperto. Per questi motivi, Cicli Pinarello consiglia sempre di fare riferimento per qualsiasi necessità di supporto, alla rete di rivenditori ufficiali Pinarello e alla loro insostituibile professionalità ed esperienza.

È importante prendere conoscenza con il mezzo, prima di intraprendere qualsiasi attività, esercitandosi in un luogo sicuro e conosciuto. Rispetto all'utilizzo medio di un ciclo muscolare, un pedelec permette di raggiungere velocità molto maggiori in modo rapido e silenzioso, occorre familiarizzare con queste peculiarità prima di intraprendere escursioni e occorre essere consapevoli di come queste caratteristiche influenzano il rapporto dell'utilizzatore con gli altri utenti della strada.

Per concludere, Cicli Pinarello intende enfatizzare come un pedelec sia un mezzo che, come tutti i mezzi che corrono sulla strada e fuori strada, comporta importanti rischi per la salute e l'integrità fisica di chi lo usa, specialmente considerando che non dispone dei dispositivi di sicurezza che possono esistere, per esempio, su una vettura (ABS, airbag, o anche solo la carrozzeria). È importante essere consapevoli dei rischi e accettarli, oltre ad assumere tutti i comportamenti necessari volti a ridurli il più possibile. Si raccomanda quindi di guidare sempre con la massima prudenza, rispettando gli altri utenti della strada. Non utilizzare il pedelec dopo aver assunto medicinali, alcool, droghe o in caso di stanchezza, non trasportare mai una seconda persona, e mantenere sempre entrambe le mani sul manubrio. Seguire sempre le norme della strada del paese in cui ci si trova, e in caso di fuoristrada rispettare sempre la natura seguendo strade e percorsi segnati. Adottare un abbigliamento consono all'attività di ciclismo, compreso quindi un casco, occhiali adeguati e vestiario adatto e che renda l'utente ben visibile.

GARANZIA

La bicicletta Pinarello Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road è coperta dalla garanzia legale di 2 anni dal momento dell'acquisto, con possibile estensione di ulteriori 3 anni a fronte della registrazione del ciclo, entro 30 giorni dall'acquisto, sul sito Internet all'indirizzo: www.pinarello.com/registra-telaio

Le indicazioni e le condizioni sulla garanzia sono riportate nel foglio illustrativo fornito assieme al presente manuale, e si possono recuperare anche sul sito Internet all'indirizzo: www.pinarello.com/garanzia

RACCOMANDAZIONI E AVVERTENZE GENERALI



Le indicazioni e le istruzioni riportate in questo manuale non sono da intendersi come una guida per riparare o assemblare una bicicletta partendo da singole parti.



Rispettare il codice della strada. Non è consentito andare in bicicletta senza mani, non è consentito tenere comportamenti che siano fonte di pericolo per sé e per gli altri utenti della strada, non è consentito farsi trainare da altri veicoli, staccare i piedi dai pedali solo nel caso in cui le condizioni della strada o la situazione contingente lo renda necessario.



Non eseguire operazioni di manutenzione, riparazione, registrazione o montaggio se non si è esperti e consapevoli di ciò che si va a fare. Operazioni errate possono comportare rischi elevati per la propria incolumità e sicurezza. In caso di dubbi rivolgersi ad un rivenditore autorizzato Pinarello per supporto.



Leggere in ogni caso il manuale di uso specifico fornito dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata.



L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione e prendere confidenza con il mezzo prima dell'utilizzo.



La distribuzione del peso in un pedelec differisce sensibilmente rispetto alle biciclette sprovviste di motore. Un pedelec è molto più pesante, per cui occorre prestare attenzione nel momento in cui si parcheggia, si solleva, si spinge, si trasporta e si carica un pedelec su un'automobile o su un portabici.



Non appendere bagagli od oggetti grandi e/o pesanti al manubrio in quanto comportano un pericolo di caduta.

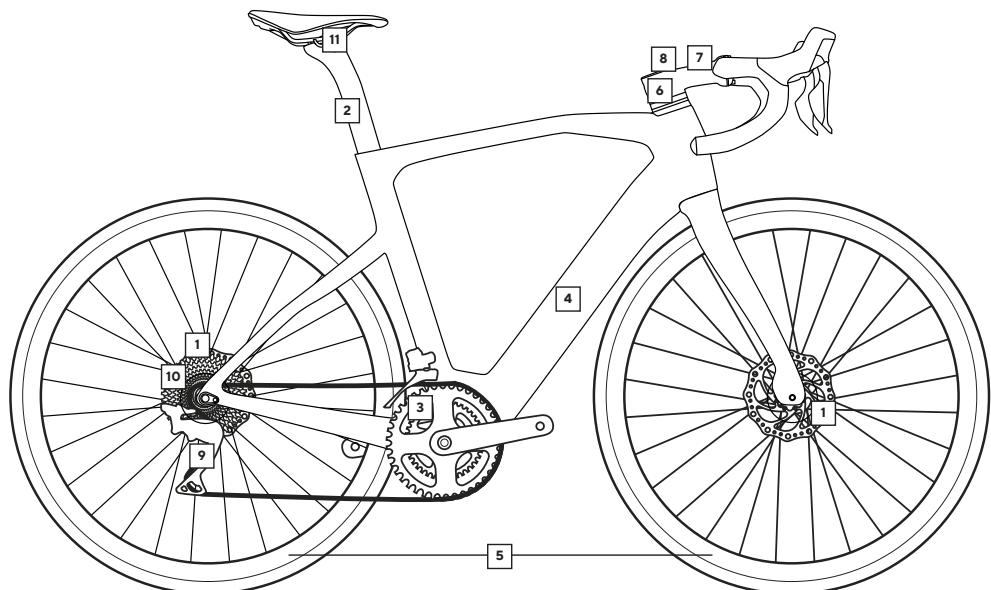


Rimuovere sempre la batteria dal pedelec prima di eseguire qualsiasi operazione di manutenzione, ispezione o montaggio. Rimuovere la batteria assicura l'impossibilità di attivare inavvertitamente il sistema di assistenza alla pedalata, eliminando il conseguente rischio di lesioni.



Evitare l'utilizzo di gonne o altri indumenti lunghi e laschi durante la guida del pedelec, e non appendere corde, nastri o altri oggetti simili al pedelec. Il rischio è che essi rimangano impigliati nelle ruote o nella trasmissione o nel motore.

2. DESCRIZIONE DELLA BICICLETTA PINARELLO NYTRO



[1] Freni	[5] Ruote	[9] Gruppo
[2] Reggisella	[6] Serie Sterzo	[10] Cassetta
[3] Guarnitura	[7] Manubrio	[11] Sella
[4] Batteria	[8] Attacco Manubrio	

3. PRIMA USCITA CON LA VOSTRA NYTRO

1. Prima della prima uscita con la bicicletta Nytro è opportuno spendere qualche tempo con il rivenditore Pinarello di fiducia al fine di mettere a punto il set-up della bicicletta affinché risponda alle caratteristiche dell'utilizzatore e siano rispettati i parametri di lavoro ottimi per tutti i componenti. Per qualche dettaglio aggiuntivo sulle regolazioni, fare riferimento alla sezione "Prima di ogni uscita con la vostra Nytro".

2. Prendere confidenza con la bicicletta. Le caratteristiche di guida di un pedelec sono specifiche del sistema di propulsione ibrido e possono cambiare sostanzialmente rispetto alle caratteristiche di guida di biciclette tradizionali, per questo motivo è consigliabile cominciare prendendo confidenza con il livello di assistenza più basso in uno spazio conosciuto e al riparo da possibili rischi per sé e per gli altri.

3. La bicicletta Pinarello Nytro è progettata per raggiungere un peso massimo, comprendendo ciclista, bagagli, accessori e ciclo, di circa 120 kg. Verificare di non superare questo limite.

4. Verificare, con il supporto del rivenditore Pinarello di fiducia, che il pedelec sia equipaggiato con tutti i dispositivi richiesti dalle norme che regolano la circolazione stradale sul territorio in cui intendete usarlo.

5. Verificare il livello di carica della batteria del sistema di assistenza alla pedalata, la batteria dev'essere caricata prima del primo utilizzo. Ulteriori istruzioni sull'utilizzo della batteria e sul suo caricamento si possono trovare al capitolo "Uso e manutenzione Batteria e Caricabatteria" di questo manuale e sul manuale di uso del produttore del motore.



Si consiglia di caricare la batteria durante il giorno e solamente in ambienti asciutti e dotati di rilevatori di fumo o incendio. Non caricare la batteria in camera da letto. Durante la carica assicurarsi che la bici sia posizionata in sicurezza, distante da altri oggetti e che in prossimità di essa non ci sia materiale infiammabile.



Ricaricare la batteria esclusivamente utilizzando il caricabatteria fornito assieme al ciclo, non utilizzare caricabatteria di altri costruttori, neanche nel caso in cui la spina fosse compatibile.

6. Prendere confidenza con le funzioni di assistenza alla pedalata, esse si controllano dal dispositivo di comando remoto posizionato sul tubo orizzontale in prossimità del manubrio (a seconda della versione il comando remoto potrebbe trovarsi anche sul tubo orizzontale o sul manubrio). Per ulteriori dettagli sul controllo e sulle caratteristiche delle funzioni di assistenza alla pedalata, fare riferimento al capitolo "Interfaccia Utente" di questo manuale e al manuale di uso del produttore del motore.



Attenzione, al momento di salire sul ciclo, a non azionare i pedali prima di essere nella posizione corretta e con le mani saldamente sul manubrio. Il rischio è di azionare inavvertitamente la pedalata assistita prima di avere il controllo del ciclo con conseguente rischio di caduta.

7. Verificare e prendere confidenza con il sistema frenante. L'azione frenante dei freni con cui è equipaggiato il ciclo può essere molto superiore rispetto a quella dei freni usati fino ad ora. Per questo motivo è opportuno provare l'azione dei freni per prendere confidenza. Inoltre, verificare che le leve azionino i freni con la combinazione a cui si è abituati (in generale, salvo per alcuni paesi, le combinazioni sono leva destra - freno posteriore, leva sinistra - freno anteriore). Prendere confidenza con la combinazione nel caso sia differente.

8. Prendere confidenza con il cambio e con il suo funzionamento, nel caso non sia simile ai cambi utilizzati finora.

9. Verificare l'altezza del telaio, della sella e del manubrio. Il tubo orizzontale del telaio dovrebbe trovarsi ad una distanza pari alla larghezza di una mano, circa, dal cavallo. La sella dovrebbe essere impostata in modo che, da seduti, il tallone raggiunga appena il pedale quando esso si trova nella posizione più bassa. Una volta in sella, verificare di riuscire a toccare il pavimento con le punte dei piedi. Indicazioni più dettagliate e un aiuto al set-up potranno essere forniti dal rivenditore Pinarello di fiducia.

10. Nel caso in cui il ciclo sia stato equipaggiato con pedali a sgancio rapido o automatici, chiedere supporto al rivenditore Pinarello per il set-up e nel prendere confidenza con il loro uso.



Una conoscenza e una pratica insufficiente o pedali non correttamente regolati possono impedire il corretto sgancio del pedale nel momento di necessità, comportando rischi di caduta e in generale per la sicurezza.



L'azione frenante e la tenuta degli pneumatici si riducono considerevolmente nel caso in cui la superficie del percorso sia bagnata o sporca. Guidate con attenzione e riducendo la velocità rispetto alle condizioni normali di strada asciutta.

4. PRIMA DI OGNI USCITA CON LA VOSTRA NYTRO

Prima di ogni uscita con la bicicletta Pinarello Nytro, si consiglia di eseguire una serie di controlli atti a garantire la completa funzionalità del mezzo e, di conseguenza la sicurezza personale. Anche durante il trasporto o un lungo periodo di fermo, è possibile che insorgano alcune modifiche nel comportamento e nei settaggi del ciclo.

1. Controllare il fissaggio dei perni passanti della ruota anteriore e della ruota posteriore, verificate che le ruote siano ben assicurate alla forcella e al telaio.

2. Controllare il fissaggio dei blocchi rapidi di componenti come il reggisella.



La chiusura non corretta dei blocchi rapidi, dei perni passanti o dei fissaggi può causare il distacco di parti del ciclo e comportare rischio di caduta.

3. Verificare la carica della batteria. Le batterie agli ioni di litio non presentano l'effetto memoria, per cui è consigliabile ricaricare la batteria dopo ogni uscita, specialmente se lunga. Non lasciare mai che la batteria si scarichi completamente.



Nel caso in cui una batteria scarica sia lasciata a lungo tempo senza carica, è possibile che essa scenda sotto la soglia di carica minima di sicurezza. In tal caso il sistema di gestione della batteria spegnerà definitivamente la batteria, che non sarà più utilizzabile. Per questo motivo è consigliabile ricaricare la batteria non appena possibile. Prendere visione delle indicazioni sulla gestione della batteria nel manuale del produttore del motore.

4. Accendere il sistema di assistenza alla pedalata premendo il tasto presente sul display.

5. Verificare, una volta acceso il sistema di assistenza alla pedalata, che tramite il tasto centrale sia correttamente possibile navigare le varie pagine e cambiare l'assistenza del motore. Controllare infine che il livello della batteria e del range extender siano correttamente mostrate (maggiori informazioni nel cap. 5 nella sezione interfaccia utente)

6. Assicurarsi del buono stato degli pneumatici e della pressione di gonfiaggio. La pressione consigliata (che può comunque variare in base al percorso ed alle condizioni atmosferiche) è solitamente presente sulla spalla dello pneumatico. Far girare le ruote a vuoto per verificare che siano centrate e non ci siano componenti lesionati o rotti (perni, raggi, etc...).

7. Verificare il funzionamento dei freni. Tirare completamente le leve a ciclo fermo verificando che si raggiunga il punto di pressione senza che la leva arrivi a toccare il manubrio. Verificare, in caso di freni idraulici, l'assenza di perdite.

8. Sollevare il pedelec e lasciarlo rimbalzare sulle ruote da un'altezza ridotta, per verificare che non arrivino rumori o vibrazioni anomale dal ciclo.

9. Verificare che il ciclo sia equipaggiato con i dispositivi richiesti dal codice stradale in vigore nel Paese in cui vi trovate. È estremamente pericoloso circolare senza luci o superfici riflettenti in caso di scarsa visibilità o buio.

10. Ispezionare attentamente i componenti del ciclo per individuare tempestivamente eventuali segni di usura o fatica come crepe, graffi, ammaccature o zone decolorate. L'utilizzo del ciclo, specialmente su percorsi accidentati, lo sottopone a sollecitazioni e vibrazioni che possono, a lungo andare, comportare l'affaticamento dei materiali.



Nel caso in cui si dovessero individuare segni di fatica o danneggiamento su qualsiasi componente del ciclo, rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia per la sostituzione del componente. Non utilizzare il ciclo in caso di componenti danneggiati o che presentano segni di fatica, in quanto potrebbero rompersi senza preavviso, comportando rischi molto elevati per la sicurezza.

5. INFORMAZIONI GENERALI SULLA VOSTRA BICICLETTA NYTRO

La bicicletta Pinarello Nytro è un Pedelec (Pedal Electric Cycle) o anche EPAC (Electrically Power Assisted Cycle) ovvero un ciclo dotato di motore che fornisce assistenza fintantoché il ciclista sta pedalando. Nel momento in cui il ciclista smette di pedalare il motore smette di erogare coppia.

Il motore garantisce il supporto alla pedalata fino al raggiungimento della velocità regolamentata dalle norme vigenti sul territorio: 25 km/h, 20 mph o 28 mph (per stati come USA). Raggiunta tale velocità, il motore termina automaticamente di erogare coppia. Il motore è equipaggiato con un sensore di coppia. Questo elemento rende la spinta del motore direttamente proporzionale alla spinta esercitata dall'utente sui pedali. Più forte sarà la spinta sul pedale, maggiore sarà la coppia aggiunta dal motore.

La gestione dell'assistenza avviene dal comando presente sul display o dal comando remoto ove presente. Nelle prossime sezioni si presentano le indicazioni di base sul funzionamento del sistema di assistenza alla pedalata. Per i dettagli si rimanda al manuale del produttore del motore.

INTERFACCIA UTENTE

ACCENSIONE/SPEGNIMENTO

La bicicletta Pinarello Nytro è equipaggiata con un sistema TQ HPR50 con batteria integrata all'interno del telaio. Per accendere il sistema è necessario premere brevemente il pulsante centrale del display posto sul tubo orizzontale in prossimità del tubo sterzo.

Per spegnere il sistema è sufficiente premere a lungo (> 3s) il pulsante fino a spegnimento.

LIVELLI DI ASSISTENZA

Il sistema TQ HPR50 prevede tre livelli di assistenza. È possibile controllare lo stato ed il livello di assistenza dall'indicatore presente nella parte superiore del display. Di seguito si elencano i livelli in ordine crescente:



LIVELLO 1



LIVELLO 2



LIVELLO 3

Al momento dell'accensione, il sistema è settato sempre su OFF (nessun indicatore dei precedenti) a prescindere dalla modalità di servoassistenza selezionata prima di spegnere il sistema.

Per modificare il livello di assistenza, premere brevemente il pulsante presente sul display. I livelli aumenteranno dal livello 1 fino al 3, continuando a premere il livello di assistenza diminuisce da 3 ad 1. Procedendo ad abbassare l'assistenza, la si potrà spegnere del tutto.



Prendere confidenza coi livelli di assistenza in modo graduale e in una zona conosciuta e priva di pericoli. Cominciare dal livello 1 e passare ai livelli successivi solo una volta acquisita dimestichezza con la spinta del motore.



In caso di funzionamento non conforme o di segnalazioni di errore fare riferimento al manuale fornito dal produttore del motore o direttamente al vostro rivenditore Pinarello di fiducia. Tentare di intervenire sui componenti del sistema di assistenza alla pedalata comporta rischi per la sicurezza e l'incolumità personali, oltre che il rischio di danneggiare in modo irreparabile e fuori garanzia il sistema.

Per informazioni più dettagliate fare riferimento al manuale dedicato del display (Appendice A – HPR50 Display & Remote)

OPZIONI DI CONNESSIONE

È possibile connettere la bici al proprio smartphone grazie all'apposita App TQ E-Bike, scaricabile dall'Appstore per IOS dal Google Play Store per Android.

Seguire la procedura riportata nel manuale dedicato al display Appendice A – HPR50 Display & Remote (pag. 14). Grazie alla App è possibile personalizzare i livelli di assistenza del motore.

6. NOTE GENERALI PER IL MONTAGGIO E PER IL SET-UP DELLA BICICLETTA NYTRO

La bicicletta Pinarello Nytro è un mezzo ad alte prestazioni e caratterizzato da un elevato grado di complessità. Per questo motivo, per il montaggio e il set-up del ciclo, diventano necessari la conoscenza specifica del mezzo e della tecnologia utilizzata, nonché la strumentazione specializzata e l'esperienza che si possono ritrovare solamente in rivenditori autorizzati Pinarello.

Questo manuale non è da ritenersi una guida completa all'utilizzo, alla riparazione, alla manutenzione o all'assistenza. Il rivenditore Pinarello è l'unico vero riferimento per il supporto nei casi appena citati.



Il rivenditore Pinarello assicura la professionalità e la competenza necessaria grazie anche ai corsi tecnici e alla documentazione aggiornata garantita dai produttori dei componenti e del sistema di assistenza alla pedalata, proprio per far fronte a qualsiasi esigenza dell'utente.

Il telaio della Pinarello Nytro non richiede alcun tipo di lavorazione preliminare o successiva all'acquisto. Non forare, modificare o eliminare parti del telaio.



La mancata osservanza di questa indicazione può causare rotture improvvise con enormi conseguenze sulla salute, oltre ad invalidare la copertura di garanzia sul ciclo.

PRESSIONE DI GONFIAGGIO DEGLI PNEUMATICI

Verificare che la pressione di gonfiaggio degli pneumatici sia sempre adeguata. Si consiglia, in ogni caso, di adattare la pressione alle capacità e sensazioni di guida dell'utente. Non esiste un protocollo corretto e sempre uguale per individuare la pressione degli pneumatici adatta ad ogni singolo utente, in quanto sia l'utente stesso, ma anche il terreno su cui si andrà a correre, diventano fattori importanti da tenere in considerazione per quest'analisi.

Si suggerisce, specialmente per le prime esperienze, di farsi consigliare dal rivenditore Pinarello di fiducia per un corretto set-up della pressione degli pneumatici.

REGGISELLA

NON tagliare o manomettere in alcun modo il reggisella. Assicurarsi che non sporga oltre la linea di inserimento minimo indicata con linee tratteggiate e verticali, con la scritta MAX. Nel caso in cui il reggisella per garantire il corretto posizionamento dell'utente sulla sella debba essere estratto oltre questo limite, diventa necessario l'acquisto di un reggisella più lungo.

COPPIE DI SERRAGGIO

Le coppie di serraggio massime consentite sono incise sui componenti stessi. Si sottolinea la necessità di attenersi a tali indicazioni nel momento in cui si verifica il serraggio. Nel caso in cui i componenti non riportino le indicazioni o esse siano state rese illeggibili da usura o altri interventi esterni, fare riferimento alle indicazioni riportate nei manuali dei singoli componenti o rivolgersi al rivenditore Pinarello di fiducia.

7. MANUTENZIONE E CURA GENERALE DELLA BICICLETTA NYTRO

La bicicletta Pinarello Nytro è un prodotto di elevata qualità. Ciononostante, e proprio per questo, è necessario prestare la giusta e costante cura e far eseguire ad uno specialista le operazioni di manutenzione regolarmente, al fine di mantenerla in perfetta efficienza a lungo.

Si consiglia di prendere visione delle indicazioni sulla pulizia e la manutenzione dei componenti del sistema di pedalata assistita riportate nel manuale TQ. Tali indicazioni specifiche permettono di mantenere in perfetta efficienza più a lungo il sistema di assistenza alla pedalata.

PULIZIA E MANUTENZIONE GENERALE

Il sudore, la sporcizia, il sale sulle strade invernali e la salsedine marina danneggiano il vostro pedelec, per questo motivo è importante pulire regolarmente e proteggere i componenti della bicicletta dalla corrosione.

Non pulire il ciclo con un'idropulitrice, il forte getto d'acqua a pressione elevata può penetrare all'interno delle guarnizioni e dei cuscinetti, andando a diluire i lubrificanti e ad aumentare l'attrito degli organi mobili, portando ad usura e corrosione.

Più opportuno è pulire la bicicletta con un leggero getto d'acqua e l'ausilio di una spugna o un pennello, cosa che inoltre permette di ispezionare attentamente il ciclo consentendo l'individuazione tempestiva di segni di usura, fatica o danneggiamento.

Terminata la pulizia, è consigliabile verificare la catena e, se necessario, lubrificarla con gli appositi prodotti.



Prima di procedere con la pulizia del pedelec e/o dei suoi componenti, assicurarsi di rimuovere l'unità motore o per lo meno estrarre la batteria dall'unità motore. Questo consente di evitare azionamenti non voluti del motore che possono comportare lesioni o ferite.



Durante la pulizia, prestare attenzione ad eventuali cricche, graffi, alterazioni di colore o deformazioni del materiale dei vari componenti. In caso di dubbi, far visionare il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia, che potrà fornire assistenza e, se necessario, sostituire i componenti danneggiati.



Usare solamente prodotti specifici per la cura delle biciclette. Sgrassanti aggressivi, non neutri o detergenti chimici potrebbero intaccare le superfici e danneggiarne l'estetica o, peggio, modificare le caratteristiche di componenti importanti come movimenti e cuscinetti.



L'azione del motore porta ad un'usura più rapida della catena rispetto alle biciclette muscolari. Prestare attenzione all'usura della catena prima di ogni uscita.

Non applicare prodotti per la pulizia e la cura, né tantomeno lubrificante per catene, sulle pastiglie o sul disco del freno. Il freno potrebbe perdere efficacia con estremo rischio per la sicurezza e l'incolumità.

ISPEZIONE E MANUTENZIONE

Si consiglia di far visionare periodicamente il ciclo dal rivenditore Pinarello di fiducia. Oltre al controllo del montaggio da effettuare dopo i primi chilometri percorsi, volto a registrare il ciclo a fronte dell'assestamento dei componenti, si consiglia di sottoporre ad un'ispezione periodica (indicativamente annuale) il ciclo.

L'ispezione permette di individuare eventuali componenti usurati e di rimettere in condizioni di perfetta funzionalità il ciclo.



In generale è consigliabile utilizzare solamente pezzi di ricambio originali. Si possono utilizzare componenti alternativi qualora siano suggeriti, però, dal rivenditore Pinarello. L'utilizzo di componenti, specialmente se componenti soggetti ad usura, di altri fornitori e/o di altre dimensioni può mettere a rischio la sicurezza del ciclo.



L'uso di ricambi non originali o non indicati da Cicli Pinarello e l'intervento sul ciclo di personale non autorizzato per interventi di riparazione, manutenzione e assistenza invalida la marcatura CE e la copertura di garanzia del ciclo.

8. USO E MANUTENZIONE DELLA BATTERIA E DEL CARICA BATTERIA

In questa sezione si forniscono le principali indicazioni sull'utilizzo della batteria, per informazioni più complete, dettagliate e specifiche fare riferimento al manuale del produttore del sistema di assistenza alla pedalata.

Si raccomanda di seguire le istruzioni del manuale TQ per utilizzare in completa sicurezza il sistema di assistenza alla pedalata e in particolare la batteria.

RICARICA ED UTILIZZO DELLA BATTERIA

Prima del primo utilizzo del ciclo è fortemente raccomandato effettuare una carica completa.

La batteria potrà essere usata dopo che sarà stata caricata con il caricabatterie originale TQ. Caricare sempre la batteria prima dell'uso. Il tempo di carica della batteria è di circa 3-4 ore. Si raccomanda di utilizzare solamente batterie TQ originali.

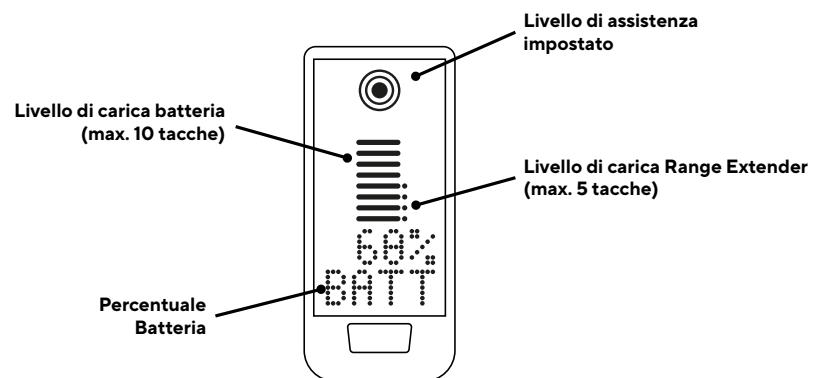
Per caricare la batteria è sufficiente collegare alla porta di ricarica, presente sul lato sinistro della zona motore, il connettore del carica batteria



Per la carica della batteria, utilizzare il caricabatterie TQ specificato e rispettare le condizioni di carica indicate. In caso di mancato rispetto di queste istruzioni, potranno verificarsi surriscaldamenti, esplosioni o l'incendio della batteria.

LIVELLO DI CARICA

Il livello di carica della batteria è indicato sul display, al centro della schermata oltre che nella pagina dedicata dove viene anche mostrata la percentuale.



Caricare sempre la batteria dopo un'uscita. Nel caso in cui si abbia intenzione di lasciare inutilizzata la batteria per un lungo periodo, accertarsi che abbia un livello di carica tra il 30% ed il 60%.

Consultare Appendice B - HPR50 Battery per informazioni più dettagliate riguardo la manutenzione, la messa in funzione della batteria, nonché le procedure, le temperature, i tempi di stoccaggio della batteria su lunghi periodi.

9. TRASPORTO DEL CICLO

La Pinarello Nytro può essere trasportata come qualsiasi bicicletta muscolare sugli appositi portabiciclette da autovettura o anche all'interno della stessa. Qualsiasi sia la modalità di trasporto, verificare che il ciclo sia correttamente fissato e assicurato, eventualmente verificarlo anche periodicamente durante il trasporto. Rimuovere sempre la batteria dal ciclo per evitare che si danneggi, specialmente nel caso in cui si trasporti il ciclo all'esterno dell'autovettura.

Il trasporto del ciclo su mezzi pubblici è generalmente consentito, tuttavia è opportuno verificare le norme che regolamentano il trasporto per verificare che non ci siano fasce orarie proibite o che non sia necessario acquistare per esempio un biglietto aggiuntivo, si consiglia di informarsi presso le società di trasporto prima di iniziare il viaggio.

Per il trasporto in aereo sono richiesti imballaggi specifici e contrassegni specifici di merce pericolosa. In questo caso è assolutamente opportuno contattare la compagnia aerea o il corriere in anticipo.



Accertarsi, prima del trasporto all'esterno di un'autovettura, che tutte le parti mobili e i componenti separabili, in particolar modo la batteria e in generale l'unità motore, siano stati rimossi.

In caso di trasporto all'esterno, è opportuno proteggere i contatti da umidità e sporco, una volta rimossa la batteria, per esempio con una busta di plastica.



Verificare le norme della strada nel paese in cui si viaggia, nel caso richiedano segnali particolari o altri accorgimenti per il trasporto di biciclette su portabiciclette posti all'esterno della vettura.



Prestare attenzione al peso del ciclo rispetto ai cicli normali, sia nella movimentazione e carico/scarico, sia nel posizionare più pedelec sul tetto della vettura o su portabiciclette esterni. Verificare i limiti di peso indicati dai costruttori del portabiciclette e della vettura.



In caso di trasporto del ciclo all'interno della vettura, prestare attenzione a non lasciare il ciclo nella vettura sotto il sole per lungo tempo. Le temperature che si raggiungono all'interno della vettura esposta al sole potrebbero deteriorare l'estetica del ciclo, modificare le caratteristiche fisiche e meccaniche di alcuni componenti o provocare pericolosi surriscaldamenti della batteria.

10. DOPO UNA CADUTA

In caso di caduta si consiglia di eseguire i seguenti controlli, prima di riprendere la corsa:

1. Verificare che il sistema sia ancora operativo ed assicurarsi che nessun componente elettrico si sia danneggiato.
2. Controllare che sul display non vengano riportati errori di alcun tipo, nel qual caso, spegnere il sistema di pedalata assistita.
3. Verificare che le ruote siano ancora ben fissate e che i cerchi siano ancora centrati nel telaio e nella forcella.
4. Verificare che il manubrio e l'attacco non siano rotti o deformati. Controllare che il manubrio sia ancora correttamente collegato alla forcella provando a ruotare il manubrio e verificando che la ruota giri in modo coerente. Frenare e forzare leggermente il manubrio per verificare che il sistema sia ancora solido e che l'impianto frenante sia ancora fissato al ciclo e funzionante.
5. Accertarsi che la catena sia correttamente posizionata sulla corona e sul pacco pignoni. Verificare il funzionamento del cambio mantenendo la ruota posteriore sollevata, in particolare verificare che il deragliatore non si avvicini troppo ai raggi quando si porta la catena sui pignoni più grandi. Se il deragliatore posteriore si dovesse avvicinare troppo ai raggi potrebbe concretizzarsi il pericolo che finisca tra i raggi e provochi una caduta con conseguente pericolo per la sicurezza dell'utente e per l'integrità del ciclo.
6. Verificare il posizionamento della sella.
7. Verificare, sollevando e facendo ricadere il ciclo da un'altezza ridotta, che non provengano rumori anomali dal ciclo.
8. Verificare che non siano visibili parti deformate, cricche o alterazioni di colore.

Una volta completati questi controlli, è possibile tornare indietro facendo la massima attenzione a eventuali comportamenti o rumori anomali e senza forzare sui pedali o sui freni. In caso di comportamenti anomali non utilizzare il ciclo.

Una volta terminata l'escursione, portare il ciclo al rivenditore Pinarello di fiducia per un'ispezione completa e accurata.

11. INFORMAZIONI GENERALI SULL'UTILIZZO DELLA BICICLETTA NYTRO

La bicicletta Nytro può essere usata come una normale bicicletta muscolare semplicemente spegnendo il motore. Il comportamento della bicicletta è analogo in caso di esaurimento della batteria.

Non è possibile rimuovere alcun sistema elettrico dal ciclo.

Le biciclette Nytro sono studiate, progettate e costruite con una specifica destinazione d'uso. Qualsiasi utilizzo diverso dalla destinazione d'uso può provocare alla bicicletta stressi improvvisi e rotture, non coperte da garanzia.



Non è consentita l'applicazione di seggiolini per bambini, né è consentita l'applicazione e il traino di rimorchi.

L'accelerazione e la velocità di una bicicletta a pedalata assistita possono modificare le vostre abitudini di guida, prestare quindi la massima attenzione, in particolare si consiglia di esercitarsi in modo graduale abituandosi alla spinta del motore nelle diverse situazioni possibilmente in uno spazio conosciuto e privo di pericoli.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la vostra Nytra. Le alte velocità su percorsi accidentati e i salti possono portare alla rottura della vostra bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolinità.

- Si sottolineano, inoltre, delle accortezze da tenere in considerazione nell'uso di un pedelec:
- Non montare in sella appoggiando un piede sul pedale e facendo passare l'altra gamba sopra la sella. Quest'azione farebbe partire l'assistenza alla pedalata con conseguente pericolo di caduta.
- Prima di una curva, interrompere la pedalata in anticipo rispetto ad una bicicletta muscolare, in quanto il sistema di assistenza continuerebbe a spingere portandovi ad affrontare la curva ad una velocità eccessiva.
- Mantenere la pedalata fluida (la frequenza più indicata è almeno di 60 pedalate al minuto) e gestire i rapporti come si fa con le biciclette muscolari senza cedere alla tentazione di farsi spingere dal motore. In questo modo si ha una gestione ottimale del motore e della batteria, sfruttando al meglio la carica. Poiché il motore fornisce una coppia proporzionale alla coppia esercitata dall'utente, un'alta frequenza di pedalata permette all'utente di esercitare una coppia più bassa, a parità di velocità, e porta il motore a fornire una coppia minore, andando a consumare meno carica della batteria, aumentando l'autonomia.
- Tenere presente che un pedelec può raggiungere, in modo silenzioso, velocità elevate. Questo può rappresentare un pericolo per gli altri utenti della strada, per cui occorre guidare il pedelec in modo responsabile.

IN CASO DI LUNGHE USCITE

L'autonomia della batteria e quindi la distanza percorribile con il ciclo dipendono da molti fattori, come ad esempio:

- Condizioni e tipologia del percorso
- Peso complessivo di ciclista e carico
- Tipo di pedalata (vedi paragrafo precedente)
- Livello di assistenza impostato per il supporto alla pedalata
- Vento

- Frequenza di sequenze start-and-stop
- Temperatura ambientale
- Intemperie
- Pressione di gonfiaggio degli pneumatici

Per massimizzare la durata della batteria è consigliabile usare con parsimonia l'assistenza alla pedalata, variando il livello di assistenza in base alle condizioni di viaggio (per esempio livello di assistenza basso per tratti piani o in discesa, livello di assistenza più alto per tratti in salita o con vento contrario).

Ulteriori accorgimenti per influenzare positivamente la distanza di percorrenza:

- Controllare eventualmente con un manometro la pressione degli pneumatici spesso, per esempio una volta alla settimana
- Impostare rapporti agili prima di fermarsi, così da poter partire con un rapporto agile che quindi richiede meno spunto da parte del motore
- Gestire i rapporti in modo simile a come si fa con una bicicletta muscolare e non utilizzando solo i rapporti più duri che portano a farsi trascinare dal motore
- Evitare le fermate superflue, guidando in modo fluido
- Ridurre al minimo il bagaglio per ridurre al minimo il peso che il motore deve spingere
- Tenere il ciclo al chiuso (in casa) in caso di temperature basse o gelo
- Non lasciare il ciclo parcheggiato alla luce diretta del sole

Verificare lo stato di carica della batteria sull'apposito indicatore presente sul display. Ulteriori dettagli sono disponibili sul manuale del produttore del sistema di pedalata assistita.



Tenere presente che gli altri utenti della strada potrebbero non sentire il pedelec in arrivo. Guidare con estrema prudenza e attenzione sulle piste ciclabili o promiscue, in modo da evitare incidenti.



I freni con cui è equipaggiato il ciclo sono molto potenti, in caso di problemi di gestione del motore, frenare con cautela in quanto l'azione frenante vince sull'azione del motore.



Date le elevate prestazioni del motore, il rischio di caduta, specialmente in caso di fondo stradale sdrucciolevole (neve, ghiaino, bagnato...) è molto più alto del normale, specialmente in curva.



Utilizzare sempre un abbigliamento che renda l'utente ben visibile agli altri utenti della strada. Utilizzare sempre il casco e, se possibile, anche altre protezioni come guanti, ginocchiere e paragomiti. Utilizzare abbigliamento consone all'uso della bicicletta per evitare che diventi fonte di pericolo per voi e per gli altri.



Usare sempre molta cautela nell'utilizzare la bicicletta Nytra. Le alte velocità su percorsi accidentati possono portare alla rottura della bicicletta con conseguente pericolo per la sicurezza e l'incolinità.

12. SPECIFICHE TECNICHE



Pinarello si riserva il diritto di modificare l'allestimento del ciclo rispetto a quanto indicato nelle specifiche riportate. L'allestimento del ciclo in vostro possesso potrebbe essere diverso da quanto riportato in queste specifiche tecniche.

Riportiamo le distinte basi di TUTTE le Nytro (Ny whole Road, Ny whole Gravel e Ny whole All-Road), mantenendo soltanto la lista dei componenti principali:

NYTRO ROAD E9

MANUBRIO: Talon Ultra Lite
ATTACCO MANUBRIO: -
GRUPPO: Durace Di2 2x12 DB
CASSETTA: 11/34 NYTRO ERoad
FRENI: Durace Di2
REGGISELLA: Pinarello Carbon UD
SELLA: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

MANUBRIO: Jaguar XA Ticr
ATTACCO MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPPO: Ultegra Di2 2x12 DB
CASSETTA: 11/34 NYTRO ERoad
FRENI: Ultegra Di2
REGGISELLA: Pinarello Carbon UD
SELLA: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

MANUBRIO: Jaguar XA Ticr
ATTACCO MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPPO: 105 Di2 2x12 DB
CASSETTA: 11/34 NYTRO ERoad
FRENI: 105 Di2
REGGISELLA: Pinarello Carbon UD
SELLA: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

MANUBRIO: Jaguar XA GR Ticr
ATTACCO MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPPO: RED eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTA: 10/44 NYTRO EGravel
FRENI: RED eTap AXS
REGGISELLA: Carbon 31,6mm
SELLA: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

MANUBRIO: Jaguar XA GR Ticr
ATTACCO MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPPO: Force eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTA: 10/44 NYTRO EGravel
FRENI: Force eTap AXS
REGGISELLA: Carbon 31,6mm
SELLA: Most Lynx Ultra Superflow

13. DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ - CE

Villorba, 20 gennaio 2021

La società Cicli Pinarello srl, con sede legale ed operativa in Viale della Repubblica, 12 a Villorba (TV), nella persona di Fausto Pinarello, Presidente del Consiglio di Amministrazione, in qualità di legale rappresentante espressamente delegato a questo scopo e sotto la sua responsabilità,

DICHIARA

che le seguenti famiglie di biciclette Pinarello:

Codice	Descrizione
174/175/176	Ny whole Road
177/178/179	Ny whole Gravel
184/185	Ny whole All-Road

Risultano essere CONFORMI alle direttive europee:

- 2006/42/CE – Direttiva Macchine
- 2004/108/CE – Direttiva Compatibilità Elettromagnetica

Dichiara inoltre di aver seguito per la costruzione delle suddette biciclette, le seguenti norme tecniche:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9, Cycles -Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194 - Cycles – Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Indica inoltre, di seguito, la persona autorizzata a costituire il fascicolo tecnico:

Bellin Maurizio
Chief of Operation
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
Amministratore Delegato
Cicli Pinarello srl

CONTENTS

1. INTRODUCTION	26
WARRANTY	27
GENERAL RECOMMENDATIONS AND WARNINGS	27
2. DESCRIPTION OF THE PINARELLO NYTRO BICYCLE	28
3. FIRST RIDE WITH YOUR NYTRO	29
4. BEFORE EVERY RIDE	31
5. GENERAL INFORMATION ON YOUR NYTRO BICYCLE	32
USER INTERFACE	32
TURNING ON/OFF	32
LEVELS OF ASSISTANCE	32
CONNECTION OPTIONS	33
6. GENERAL NOTE ON ASSEMBLY AND SET-UP	34
TIRE PRESSURE	34
SEATPOST	34
TIGHTENING TORQUES	34
7. GENERAL MAINTENANCE AND CARE	35
GENERAL CLEANING AND MAINTENANCE	35
INSPECTION AND MAINTENANCE	35
8. USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER	37
CHARGING AND USE OF THE BATTERY	37
CHARGE LEVEL	37
9. TRANSPORTING YOUR BIKE	38
10. AFTER A FALL	39
11. GENERAL INFORMATION ON THE USE OF THE NYTRO	40
FOR LONG RIDES	40
12. TECHNICAL SPECIFICATIONS	42
13. CE DECLARATION OF CONFORMITY	43

EN

1. INTRODUCTION

Dear Pinarello customer,

In this manual, Cicli Pinarello provides recommendations for the use of your new bicycle and instructions for its care and maintenance. Technical evolution in bicycle technologies is rapid, so even if you consider yourself an expert cyclist you should still read this manual.

For your safety and to guarantee long life for your bike, you should read the entire manual, paying special attention to the sections with instructions on assembling and setting up the bike (Section 5), special instructions for your first ride (Section 3) and general instructions on the proper use of your bicycle (Section 8) and its pedal assist system (Sections 4 and 7).

The manual refers exclusively to the Pinarello bicycle models Nytro Road, Nytro Gravel and Nytro All-Road. The instructions are only for these models and do not apply to any others. Remember that the explanations and instructions cannot possibly cover every situation, since factors such as experience, manual ability and the tools of those working on the bike will inevitably vary. This is not a bicycle assembly manual, and it cannot fully replace the experience and knowledge of an expert mechanic. For these reasons, for any support needed, Cicli Pinarello always recommends that you call on the network of official Pinarello dealers and their irreplaceable professionalism and experience.

Before your first outing, familiarise yourself with your bike by practicing in a known, safe place. Compared to the average use of a regular muscle-powered bicycle, a pedelec allows you to reach much higher speeds, quickly and quietly. You need to familiarise yourself with these features before beginning a ride, and you need to be aware of how they affect the rider's relationship with other road users.

Last but not least, note that a pedelec is a means of transport that, like all other road and off-road means, involves important risks for the health and physical safety of the user, even more so since it does not have the safety devices of a car - such as ABS, airbags, even simple bodywork. You should be aware of and acknowledge the risks, and adopt all the necessary behaviours to minimise them. Always ride your pedelec with the utmost caution, respecting other road users. Never use the pedelec while overly tired or under the influence of alcohol, drugs, or medication. Never carry another person. Always keep both hands on the handlebar. Always obey all local laws of the road. When riding off-road, always respect nature by riding on recognised trails and tracks. Wear appropriate clothing, including a helmet, eye protection and garments that make you clearly visible.

WARRANTY

The Pinarello Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road bicycles are covered by a legal warranty of two years from the date of purchase, with possible extension of further three years subject to the registration of the bicycle, within 30 days of purchase, on the website at the address:
<https://pinarello.com/frame-registration>

Warranty information and conditions can be found in the leaflet provided with this manual, and can also be found on the website at: <https://pinarello.com/warranty>

GENERAL RECOMMENDATIONS AND WARNINGS



The information and instructions in this manual are not intended as a guide for repairing a bicycle or for assembling one from individual parts.



Respect the rules of the road. Never ride the bike "no hands". Never behave in a way that could cause danger to yourself or other road users. Never take a tow from other vehicles. Never take your feet off the pedals, except where road conditions or the situation require.



Never attempt any maintenance, repair, adjustment or assembly work on the bike unless you are experienced and fully informed in what you are doing. Mistaken actions can pose serious risks to your safety. If in doubt, contact an authorised Pinarello dealer for support.



Read the user manuals provided by the manufacturers of the pedal assist system and other components.



The acceleration and speed of a pedal-assisted bicycle require different riding habits, so familiarise yourself with the bicycle before use, and be careful.



The weight distribution of a pedelec and a non-motorised bicycle are remarkably different. A pedelec is much heavier: use maximum caution when parking, lifting, pushing or carrying a pedelec, and when loading it into or onto a vehicle, or mounting it on a bike carrier.



Never mount bags or anything large or heavy on the handlebar: risk of falling!

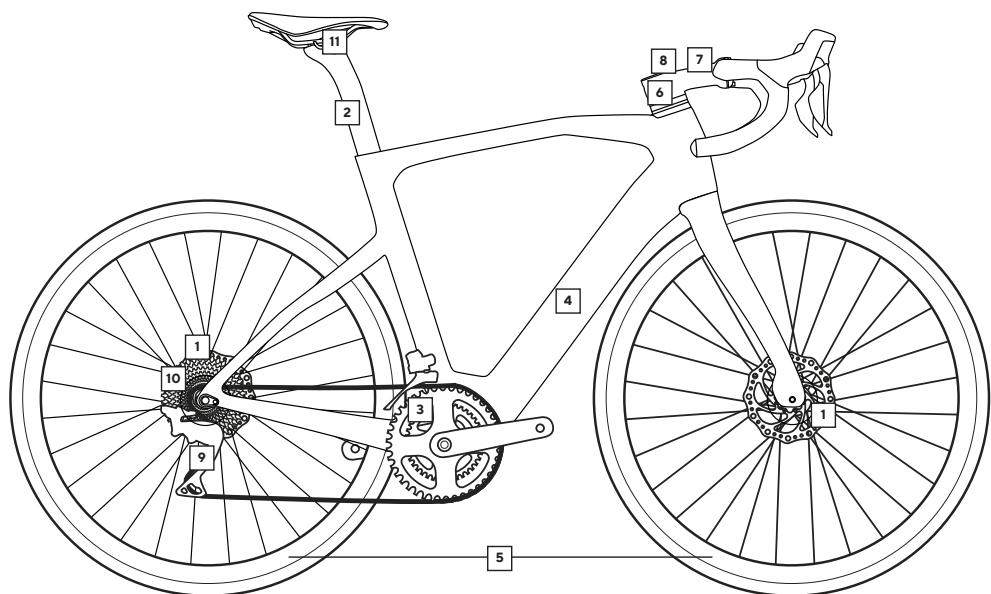


Always remove the battery before carrying out any inspection, assembly work or maintenance on the pedelec. When the battery is removed there is no risk of activating the pedal assist system, meaning there is no risk of injury.



Never wear skirts or any loose or hanging garments while riding. Never attach stretch cords, cords or tie other things onto the pedelec. These could get caught in the wheels, drivetrain or motor, causing risk of injury.

2. DESCRIPTION OF THE PINARELLO NYTRO BICYCLE



1 Brakes

2 Seat Post

3 Crankset

4 Battery

5 Wheels

6 Headset

7 Handlebar

8 Stem

9 Groupset

10 Cassette

11 Saddle

3. FIRST RIDE WITH YOUR NYTRO

1. Before riding your Nytro bicycle for the first time, it is a good idea to spend some time with your Pinarello dealer to fine-tune the set-up, so that it meets users' specifications and all components operate in the proper working ranges. For some additional details on adjustments, refer to the manual section "Before every ride".

2. Get to know your bike. The ride characteristics of a pedelec are specific to the hybrid propulsion system and differ substantially from the ride of traditional bicycles. Because of this, you should begin by familiarising yourself with the lowest level of assistance, riding in a known space and away from risks to yourself and others.

3. The Pinarello Nytro bicycle is designed to support a maximum weight of about 120 kg (265 lbs), including bike, rider, luggage and accessories. Make sure you do not exceed this limit.

4. Ask your trusted Pinarello dealer to help you check that the pedelec is equipped with all the devices required by the road traffic laws in force where you will be using it.

5. Check the battery level of the pedal assist system. The battery must be charged before first use. Further instructions on battery use and charging are found in the section "Use and maintenance of the battery and battery charger", and in the motor manufacturer's user manual.



We recommend that you charge the battery during daylight hours and only in dry areas with smoke or fire detectors. Do not charge the battery in a bedroom. When charging, ensure that the bike is safely positioned away from other objects and keep it away from flammable objects.



Only charge the battery using the charger supplied with the bike. Never use any other manufacturer's charger, even if the plug is compatible.

6. Familiarise yourself with the pedal assist functions. These are operated by the remote control mounted on the top tube near the head tube (on the top tube or on the handlebar, depending on the model version). For further details on the control and features of the pedal assist functions, see the "User Interface" section of this manual and the motor manufacturer's user manual.



Notice: When mounting the bike, be careful not to engage the pedals before you are in the correct position, with your hands firmly on the handlebar. There is a risk that you could unintentionally activate the pedal assist before you have full control of the bike, resulting in a fall.

7. Check and familiarise yourself with the braking system. The brakes assembled on this bike could have much greater stopping power than the ones you are used to. Test the brakes to become familiar with their use. Check that the levers operate the brakes in the combinations you are used to. Except for some countries, the combinations are usually the right lever for rear brake, left lever for front brake. Familiarise yourself with the different combinations.

8. Familiarise yourself with the shift system and its operation, unless it is similar to a system you are used to.

9. Check the height of the frame, saddle and handlebar. The top tube should be one hand's width below your groin. The saddle should be set so that while seated, your heel barely reaches the pedal at the lowest point of rotation. Once in the saddle, make sure you can touch the floor with your toes. Your Pinarello dealer can help with set-up and offer more detailed advice.

10. If your bicycle is equipped with quick-release or clipless pedals, ask your Pinarello dealer to help you set up and become familiar with their use.



Insufficient knowledge and practice or improperly adjusted pedals can prevent proper release of the pedal when needed, leading you to fall and putting your safety and the safety of others at risk.



Braking action and tire grip are greatly reduced if the road surface is wet or dirty. Under these conditions, reduce speed and ride carefully.

4. BEFORE EVERY RIDE

We recommend that before each ride with your Pinarello Nytro, you carry out a series of checks for the proper operation of your bike and for your own personal safety. Even after a long period of standstill, or during transport, there could be changes to the bike's performances and settings.

1. Check the front and rear thru-axle fastening. Check that wheels are well secured to the fork and frame.
2. Check all quick-release clamps (e.g. seatpost clamp).



Improper closing of quick-release clamps, other fasteners or through-axles can cause parts of the bike to come loose and pose a fall hazard.

3. Check the battery charge level. Lithium-ion batteries do not have a memory effect from repeated charging, so we recommend that you recharge the battery after every ride, especially long rides. Never let the battery discharge completely.



If a discharged battery is left for a long time without recharging, it could fall below the minimum safe voltage range. The battery management system will then permanently switch off the battery, which will no longer be usable. You should therefore remember to recharge the battery as soon as possible after use. Please refer to the battery management instructions in the motor manufacturer's manual.

4. To turn on the pedal assist system, press the button on the display.
5. After switching on the pedal assist system, check that it is possible to navigate the various pages and change the motor assistance using the central button. Finally, check that the battery and range extender level are correctly displayed (more information in Chapter 5 in the User Interface section).
6. Make sure the tires are in good condition and inflated to correct pressure. The recommended pressure ranges depend on terrain and weather conditions. Indications for pressure are usually found on the tire sidewall. Spin the wheels to make sure they are centred, free of damaged or broken components (axles, spokes, etc.).
7. Check brake operation. Pull the levers completely with the bike stopped, checking that the pressure point is reached without the lever touching the handlebar. On hydraulic brakes, check for leaks.
8. Lift the pedelec and let it bounce on the wheels from a low height, checking for abnormal noises or vibrations.
9. Check that the bike is equipped with the devices required by the road laws in force in your cycling location. It is extremely dangerous to ride without lights or reflectors in poor visibility or darkness.
10. Carefully inspect the bike components for early signs of wear or fatigue, such as cracks, scratches, deformed shape or altered paint. Repeated low intensity working cycles, especially on rough uneven surfaces, can lead to material fatigue.



If you detect signs of fatigue or damage on any component of the bike, contact your local Pinarello dealer to have the component replaced. Do not use the bike if any components are damaged or show signs of fatigue, as they can cause sudden failure, posing very high safety risks.

5. GENERAL INFORMATION ON YOUR NYTRO BICYCLE

The Pinarello Nytro bicycle is a Pedelec (Pedal Electric Cycle) or EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), which is a bicycle equipped with a motor that provides assistance as long as the cyclist is pedalling. The moment the rider stops pedalling, the motor stops delivering torque.

The motor provides support for pedalling until you reach the local speed limits: up to 25 km/hr, 20 mp/hr or 28 mp/hr (for countries including the USA). Once this speed is reached, the motor automatically stops delivering torque. The motor is equipped with a torque sensor designed to provide motor driving force proportional to the speed and force of the human foot pedal: the harder you push on the pedals (more force), the greater the driving force of the motor.

The rider manages the pedal assistance from the display or the remote control, if equipped. The sections below provide basic information and instructions on operating the pedal assist system. For details, please refer to the motor manufacturer's manual.

USER INTERFACE

TURNING ON/OFF

Your Pinarello Nytro cycle is equipped with a TQ HPR50 system with integrated battery stored inside the frame. To turn on the system, briefly press the middle button on the display located on the top tube near the head tube.

To turn the system off, press the power button again for a long time (>3 seconds).

LEVELS OF ASSISTANCE

The TQ HPR50 system offers three power-assist levels. The indicator at the top of the display shows the status and assistance level. These are listed below in increasing level of assistance:



LEVEL 1



LEVEL 2



LEVEL 3

At the moment the system is turned on it will always be set to OFF (no previous indicators), regardless of the servo mode last selected before turning it off.

To change the power-assist level, press the buttons on the display. The levels will increase from level 1 to 3; continue to press the button to decrease the level from 3 to 1. Continue do decrease the power-assist level to switch it off completely.



Familiarise yourself with the power-assist levels gradually and in a familiar and safe area. Start with Level 1 and move to the next levels only when you are familiar with the motor thrust.



In case of faulty operation or error messages, refer to the motor manufacturer's manual or consult your trusted Pinarello dealer. Attempting to interfere with the components of the pedal assist system could cause personal injuries and irreparable damages to the system which will not be covered by the warranty.

For more detailed information please refer to the Display Manual (Annex A – HPR50 Display & Remote)

CONNECTION OPTIONS

You can connect your bike to your smartphone using TQ E-Bike App, which can be downloaded from the Appstore for iOS or the Google Play Store for Android.

Follow the procedure in the Display Manual Appendix A – HPR50 Display & Remote (page 14). The App permits to customise the assistance levels of the motor.

6. GENERAL NOTE ON ASSEMBLY AND SET-UP

Your Pinarello Nytro bicycle is a high-performance, complex machine. For this reason, the assembly and set-up require specific knowledge of the cycle and its technologies, as well as special tools and mechanical skills, available only from authorised Pinarello dealers.



This manual is not intended as a comprehensive use, repair, maintenance or service manual. Please contact your Pinarello dealer for all service, repairs or maintenance. Authorised Pinarello dealers provide highly qualified and trained personnel and updated documentation concerning components and the pedal assist system.



The Pinarello Nytro frame does not require any preliminary or post purchase preparation. Do not remove, drill, or modify any parts of the frame. Failure to follow this instruction could result in sudden breakage, personal injuries, and will void the warranty.

TIRE PRESSURE

Check for and maintain correct tire pressure. In any case, we recommend that you adjust the pressure to your skills and driving sensations. It is impossible to identify a single correct adjustment of tire pressures for each individual user, because both the user and the terrain are important factors that have to be taken into account for this kind of determination.

Especially when using the bike for the first time, we suggest that you ask your trusted Pinarello dealer for advice on correct tire pressure.

SEATPOST

DO NOT cut or alter the seatpost in any way. Make sure that it does not protrude beyond the minimum insertion point - marked MAX and indicated with vertical and dotted lines. If you find that proper positioning of the saddle would mean extending the seatpost beyond this limit, you will need to purchase a longer seatpost.

TIGHTENING TORQUES

The maximum permitted tightening torques are marked on the components themselves. Always tighten to the recommended torque. If torque indications are missing or illegible due to wear, refer to the component manufacturers' manuals or contact your Pinarello dealer.

7. GENERAL MAINTENANCE AND CARE

Your Pinarello Nytro bicycle is a high quality product. Nevertheless, and precisely for this reason, it requires continuous correct care and regular maintenance by a specialist to keep it in perfect operation over the long term.

Read your TQ manual for instructions on cleaning and maintaining the pedal assistance system, so that the system remains in perfect long-term working order.

GENERAL CLEANING AND MAINTENANCE

Dirt, sweat, sea salt and salt from winter roads will damage your pedelec, meaning that the bike and its components require regular cleaning to protect them from corrosion.

Never clean your bike with pressure washers. These force water into seals and bearings, washing out lubricants and thus increasing friction on moving parts, causing rapid corrosion and wear.

The better way to clean your bike is to use a gentle flow of water and a sponge or brush. This will also enable close inspection of the bike, for early detection of signs of wear, fatigue or damage.

After cleaning, check the chain, and if necessary lubricate it with the appropriate products.



Before cleaning the pedelec or its components, we recommend that you remove the drivepack. If you do not remove the drivepack, it is essential that you remove the battery. This prevents unintended operation of the motor which could result in injury or damage.



During cleaning, pay attention to any cracks, scratches, altered paint or deformations of materials in the components. If in doubt, have the bike inspected by your trusted Pinarello dealer, who can provide assistance, and where necessary, replace the damaged components.



Only use products specific to bicycle care. Aggressive, non-neutral degreasers or chemical detergents could cause cosmetic, surface damage, or worse, alter the characteristics of important components such as moving parts and bearings.



The motor action leads to faster chain wear than on regular muscle-powered bikes. Before each ride, inspect the chain for wear.



Do not apply cleaning and care products or chain lubricant to the brake pads or discs. This could reduce the braking performance and pose a serious safety hazard.

INSPECTION AND MAINTENANCE

We recommend that you have your trusted Pinarello dealer check the bike periodically. An assembly check should be carried out after the first few kilometres, for purposes of adjustment after the components have settled in. After that, we recommend that the bike be inspected periodically (approximately once a year).

These inspections enable the identification of any worn components and the return of the bike to perfect working order.



Use only original spare parts. You can use alternative components if suggested by your Pinarello dealer. Replacement parts from other sources and/or of other sizes, especially those subject to wear, could damage your bike and/or create a safety hazard.



The use of non-original spare parts or parts not recommended by Cicli Pinarello, and any repair, maintenance and service performed by unauthorised personnel will void the warranty and CE marking.

8. USE AND MAINTENANCE OF THE BATTERY AND BATTERY CHARGER

This section provides the main instructions on the use of the battery. For more detailed and specific information please refer to the manual provided by the manufacturer of the pedal assist system.

We recommend that you follow the instructions in the TQ manual for safe use of the pedal assistance system, especially the battery.

CHARGING AND USE OF THE BATTERY

A full charge is strongly recommended before the first use of the cycle.

The battery must be charged with an original TQ charger. Always charge it before use. Battery charging time is about 3-4 hours. We recommend the use of a genuine TQ battery.

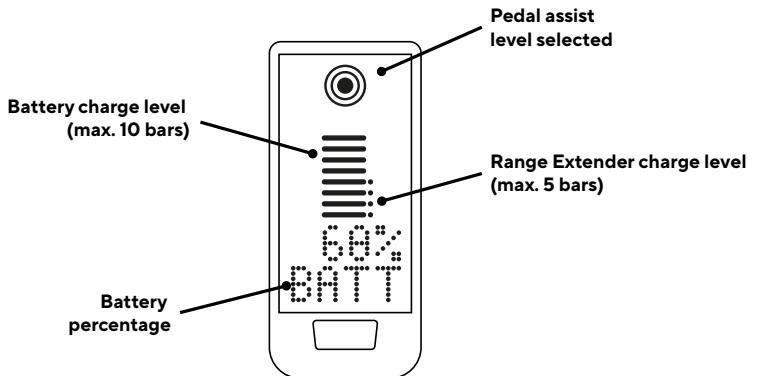
To charge the battery, simply connect the battery charger connector to the charging port on the left side of the motor area.



When charging the battery, use the specified TQ charger and follow the instructions for charging conditions. Failure to follow these instructions may result in overheating, explosion or ignition of the battery.

CHARGE LEVEL

The battery charge level is indicated on the display, in the centre of the screen as well as on the dedicated page where the percentage is also shown.



Always charge the battery after every ride. If the battery will not be used for a long period of time, make sure you charge it to between 30% and 60%.

Refer to Annex B – HPR50 Battery to find more detailed information on maintenance, battery commissioning and on battery storage procedures, including times, temperatures and long periods of storage.

9. TRANSPORTING YOUR BIKE

The Pinarello Nytro can be transported like any regular bicycle on the appropriate vehicle bike carriers, or inside the vehicle itself. Whatever the transport method, make sure that the bike is properly secured and periodically checked during transport. When transporting the bike, especially outside the vehicle, always dismount the battery to prevent damage.

Transporting the bike on public transport is generally allowed. We recommend that you check the transport system regulations for information on any permissible time slots and additional costs.

Because air transport requires specific packaging and marking as dangerous goods, we absolutely recommend that you contact the airline or courier company before using these kinds of transport.



Before transporting the bike on the outside of a vehicle, ensure that you have dismounted all moving parts and separable components, in particular the battery and drivepack. When transporting the bike on the outside of a vehicle, after the battery has been removed, protect the contacts from moisture and dirt, for example using a plastic bag.



Check whether the road laws where you are travelling require special signs or other measures for transporting bicycles on vehicle-mounted bike carriers.



Pay attention to the weight of the bike compared to regular bikes when you are handling, loading and unloading, and when placing more than one pedelec on the vehicle roof or external bike carriers. Check the weight limits specified by the bike carrier and vehicle manufacturers.



Never leave the bike for long periods of time inside a vehicle exposed to sunshine: the interior temperature could cause cosmetic damage to components, or alter or damage their structural or mechanical features, or cause dangerous overheating of the battery.

10. AFTER A FALL

In case of a fall, we recommend the following checks before resuming your ride:

1. Check that the system is still operational and ensure that no electrical components have been damaged.
2. Check that no errors of any kind are shown on the display, in which case, switch off the pedal assistance system.
3. Check that the wheels are still securely attached and that the rims are still centred in the frame and fork.
4. Check that the handlebar and stem are not broken or deformed. Check that the handlebar is still properly connected to the fork by turning the handlebar against light resistance and verifying that the wheel turns properly. Apply the brakes and lightly force the handlebar to check that the brake system is still solidly attached to the bike and working.
5. Make sure the chain is correctly positioned on the chainring and cassette. Raise the rear wheel and check the operation of the rear derailleur. Check especially that the derailleur does not come too close to the spokes when moving the chain onto the larger cassette sprockets. If the rear derailleur comes too close, there is a risk that it will end up between the spokes and cause a fall, with consequent danger to the safety of the user and the integrity of the bike.
6. Check the position of the saddle.
7. Check that there are no abnormal noises coming from the bike by lifting and letting it bounce from a low height.
8. Visually check for cracks, deformation or altered paint.

Once you have completed these checks, you can resume riding to return to base, without forcing on the pedals or brakes, and paying close attention to any abnormal behaviour or noises. In case of abnormal behaviour, do not use the bike.

After you have returned home, take the bike to your local Pinarello dealer for a complete and accurate inspection.

11. GENERAL INFORMATION ON THE USE OF THE NYTRO

The Nytro bicycle can be used as a regular muscle-powered cycle by simply turning off the motor. The behaviour without assist will be similar to what happens with a low battery charge.

It is not possible to remove any electrical system from the cycle.

Ny whole bicycles are designed, engineered and manufactured to perform their intended purpose. Any use other than the intended purpose could cause the bicycle to undergo sudden stress and breakage, not covered by warranty.



DO NOT attach child seats or trailers or use the bicycle for towing.

The acceleration and speed of a pedal-assisted bicycle require different riding habits, so pay the utmost attention during riding. We recommend that you practice, gradually familiarising yourself with the thrust of the motor in different situations, preferably in a space that is known and free of hazards.



Always use extreme caution when riding your Nytro. Jumps and high speeds on rough trails can lead to your bicycle breaking down, resulting in safety hazards and injuries.

When using a pedelec, we particularly emphasise the following cautions:

- Do not mount the saddle with one foot on the pedal and the other leg over the saddle. This action will trigger the pedal assist system, which could result in a fall.
- Before a curve, stop pedalling earlier than on a regular muscle-powered cycle. If you are pedalling too late, the assistance system will continue to push you and you will enter the curve at an excessive speed.
- Keep your pedalling fluid (the best frequency is at least 60 strokes per minute) and manage the gear ratios as you would with a regular muscle-powered cycle, without giving in to the temptation to let yourself be pulled along by the motor. This way you will achieve best management of the motor and battery, making the most of the charge. The motor provides a force proportional to the force exerted by the user, and when you pedal at a higher frequency to achieve a particular speed, you will be exerting lower force, so then the motor will also provide lower force, with less consumption of battery power, thereby increasing autonomy.
- Keep in mind that a pedelec can quietly reach high speeds. This can pose a danger to other road users, so ride your pedelec responsibly.

FOR LONG RIDES

The autonomy of the cycle battery and therefore the distance that can be covered depend on many factors, including:

- Type and conditions of route
- Total weight of rider and load
- Type of pedalling (see previous paragraph)
- Pedal assist level selected
- Wind
- Frequency of start-and-stop sequences
- Ambient temperature
- Weather
- Tire pressure

To maximise battery life, we recommend that you use the pedalling assistance sparingly, varying the level according to travel conditions (e.g. low assistance for flat or downhill stretches, higher assistance level for uphill stretches or with headwind).

Additional measures to gain travel distance:

- Check tire pressure often using a pressure gauge, for example once a week.
- Choose a good gear ratio before stopping, so that you can start with a ratio that requires less push from the motor.
- Set the gear ratios similarly to the way you do with a regular muscle-powered cycle, not choosing only the highest ones, which will lead to being dragged by the motor.
- Ride smoothly, avoiding unnecessary stops.
- Minimise luggage to minimise the weight the motor has to push.
- Keep the battery indoors in case of low temperatures or frost.
- Do not park the bike in full sunlight.

Check the battery charge status on the battery indicator on the display. Further details are available in the manual provided by the pedal assist manufacturer.



Keep in mind that other road users may not hear the oncoming pedelec. On bicycle lanes or mixed traffic lanes, to avoid accidents, ride with extreme caution and attention.



The bike is equipped with very powerful brakes. In case of problems with management of the motor, brake carefully as the braking action will win over the motor action.



Given the high performance of the motor, the risk of falling, especially on slippery road surfaces or terrain (wet, snow, gravel, mud etc.) is much higher than normal, especially on curves.



Always wear clothing that makes you visible to other road users. Always use a helmet. We also recommend other protections, such as gloves, knee pads and elbow pads. Use appropriate clothing for your bicycle to prevent injuries to you and others.



Always use extreme caution when riding your Nytro bike. High speeds on rough trails can lead to your bicycle breaking down, resulting in safety hazards and injuries.

12. TECHNICAL SPECIFICATIONS



Pinarello reserves the right to make changes in its equipment and specifications. Therefore some information within this publication may differ from your bike.

The following lists the main assemblies and components of ALL the Nytro cycles (Ny whole Road, Ny whole Gravel and Ny whole All-Road):

NYTRO ROAD E9

HANDLEBAR: Talon Ultra Lite
STEM: -
GROUPSET: Durace Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BRAKES: Durace Di2
SEATPOST: Pinarello Carbon UD
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

HANDLEBAR: Jaguar XA Ticr
STEM: Tiger Alu Ticr
GROUPSET: Ultegra Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BRAKES: Ultegra Di2
SEATPOST: Pinarello Carbon UD
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

HANDLEBAR: Jaguar XA Ticr
STEM: Tiger Alu Ticr
GROUPSET: 105 Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BRAKES: 105 Di2
SEATPOST: Pinarello Carbon UD
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

HANDLEBAR: Jaguar XA GR Ticr
STEM: Tiger Alu Ticr
GROUPSET: RED eTap AXS 1x12 DB
CASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BRAKES: RED eTap AXS
SEATPOST: Carbon 31,6mm
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

HANDLEBAR: Jaguar XA GR Ticr
STEM: Tiger Alu Ticr
GROUPSET: Force eTap AXS 1x12 DB
CASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BRAKES: Force eTap AXS
SEATPOST: Carbon 31,6mm
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E5

HANDLEBAR: Jaguar XA GR Ticr
STEM: Tiger Alu Ticr
GROUPSET: Rival eTap AXS 1x12 DB
CASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BRAKES: Rival eTap AXS
SEATPOST: Carbon 31,6mm
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ALL ROAD E5/3

HANDLEBAR: Urbanist Alloy 680 Black
STEM: Tiger Alu
GROUPSET: Deore 1x12 DB
CASSETTE: 10/51 NYTRO AllRoad
BRAKES: Deore
SEATPOST: Tail Alu 31,6mm x 350
SADDLE: Most Lynx Ultra Superflow

13. CE DECLARATION OF CONFORMITY

Villorba, Italy, 20 January 2021

The Cicli Pinarello srl company, with legal and operating headquarters in Viale della Repubblica 12, Villorba (Treviso), Italy, in the person of Fausto Pinarello, Chairman of the Board of Directors, as legal representative expressly delegated for this purpose and under his responsibility,

DECLARER

that the following family of Pinarello bicycles:

Code	Description
174/175/176	Ny whole Road
177/178/179	Ny whole Gravel
184/185	Ny whole All-Road

CONFORMS with the following EC directives:

- 2006/42/EC – Machinery directive
- 2004/108/EC – Electromagnetic compatibility directive

and furthermore declares that in the construction of the bicycle, the company has adhered to the following technical standards:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9. Cycles - Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194. Cycles - Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Cicli Pinarello srl furthermore declares that the person authorised to compile the technical file is

Bellin Maurizio
Chief of Operation
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
CEO
Cicli Pinarello srl

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	46
GARANTÍA	47
RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES	47
2. DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA PINARELLO NYTRO	48
3. PRIMERA SALIDA CON LA BICICLETA NYTRO	49
4. ANTES DE SALIR CON LA BICICLETA NYTRO	51
5. GENERALIDADES SOBRE LA BICICLETA NYTRO	52
INTERFAZ DE USUARIO	52
ENCENDIDO/APAGADO	52
NIVELES DE ASISTENCIA	52
OPCIONES DE CONEXIÓN	53
6. NOTAS GENERALES PARA EL MONTAJE Y LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA NYTRO	54
PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS	54
TIJA DE SILLÍN	54
PARES DE APRIETE	54
7. MANTENIMIENTO Y CUIDADO GENERAL DE LA BICICLETA NYTRO	55
LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL	55
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO	56
8. USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR DE BATERÍA	57
RECARGA Y USO DE LA BATERÍA	57
NIVEL DE CARGA	57
9. TRANSPORTE DEL CICLO	58
10. DESPUÉS DE UNA CAÍDA	59
11. GENERALIDADES SOBRE EL USO DE LA BICICLETA NYTRO	60
EN CASO DE SALIDAS PROLONGADAS	60
12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	62
13. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - CE	63

1. INTRODUCCIÓN

Estimado cliente Pinarello:

en este manual Cicli Pinarello incluyó una serie de consejos de uso del ciclo y una serie de sugerencias útiles para su cuidado y mantenimiento. Incluso si se considera ser un ciclista experto, es importante leer este manual ya que la evolución técnica en este sector sufrió un avance considerable.

Por motivos de seguridad y para garantizar una larga vida útil del ciclo que se acaba de adquirir, se recomienda leer el presente manual, en particular los puntos con las instrucciones sobre el montaje y la configuración del ciclo (capítulo 5), las sugerencias concernientes a la primera salida con la bicicleta (capítulo 3) y las sugerencias generales sobre el uso conforme de la bicicleta (capítulo 8) y de su sistema de asistencia al pedaleo (capítulos 4 y 7).

Se quiere aclarar que este manual se refiere exclusivamente a las bicicletas Pinarello modelos Nytro Road, Nytro Gravel y Nytro All-Road. Por ende, las indicaciones dadas se refieren únicamente a dicho modelo y no deben aplicarse a otros modelos. Asimismo, aclaramos que las explicaciones e instrucciones que se hallan en este manual podrían no ser exhaustivas, puesto que, claramente, no pueden tener en cuenta factores específicos como experiencia, habilidad manual e instrumentos en poder de la persona que interviene sobre el ciclo. No es un manual de montaje de un ciclo y tampoco puede reemplazar totalmente la experiencia y el conocimiento de un mecánico experto. En aras de lo anterior, en caso de necesidad de soporte, Cicli Pinarello aconseja dirigirse a la red de revendedores oficiales Pinarello, dispuestos a ofrecer su gran profesionalidad y experiencia.

Independientemente del uso que se le dará al medio es importante primero familiarizarse, ejercitándose en un lugar seguro y conocido. Si se lo compara con el uso normal de un ciclomotor, un pedelec (Pedal Electric Cycle) permite alcanzar, rápida y silenciosamente, velocidades mucho mayores; por ende, antes de hacer excursiones, conviene, por un lado, familiarizarse con estas peculiaridades y, por otro, ser conscientes de hasta qué punto estas características influencian la relación del usuario del medio con los demás usuarios de la carretera.

Finalmente, Cicli Pinarello quiere resaltar que un pedelec es un medio que, como todos los medios que se desplazan por la calle y fuera de la carretera, conlleva elevados riesgos para la salud y la integridad física del usuario, especialmente considerando que no dispone de los dispositivos de seguridad que pueden existir, por ejemplo, en un coche (ABS, airbag o la misma carrocería). Es importante ser conscientes de los riesgos y aceptarlos, aparte de hacer todo lo que está al alcance del usuario para reducirlos todo lo que fuera posible. Por consiguiente, se recomienda ser siempre sumamente prudentes, respetando a los demás usuarios de la carretera. A título ejemplificador, no utilizar el pedelec después de haber ingerido remedios, alcohol, drogas o si se está cansado, jamás transportar personas, y mantener siempre ambas manos en el manillar. Respetar las normas de circulación del país donde se está circulando y, en el caso de estar fuera de la carretera, respetar la naturaleza siguiendo caminos y recorridos marcados. Llevar puestos dispositivos e indumentos apropiados para la actividad de ciclismo, entre los cuales, a título ejemplificador, casco, gafas adecuadas y ropa apropiada y que permita que el usuario sea claramente visible.

GARANTÍA

La bicicleta Pinarello Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road se entrega con una garantía legal de 2 años a partir de la fecha de compra, con posible extensión de otros 3 años en caso de registrar el ciclo, dentro de 30 días de la fecha de compra, en el sitio Internet en la dirección: <https://pinarello.com/frame-registration>

Las indicaciones y las condiciones concernientes a la garantía están expuestas en el folleto ilustrativo entregado junto con el presente manual, y se encuentran también en el sitio Internet en la dirección: <https://pinarello.com/warranty>

RECOMENDACIONES Y ADVERTENCIAS GENERALES



Las sugerencias e instrucciones dadas en este manual no deben ser interpretadas como una guía para reparar o ensamblar una bicicleta a partir de partes individuales.



Respetar las normas de circulación. No está permitido andar en bicicleta sin manos, no está permitido asumir comportamientos que puedan representar un peligro para sí mismos y para los demás usuarios de la carretera, no está permitido hacerse remolcar por otros vehículos, quitar los pies de los pedales únicamente si las condiciones de la calle o una situación contingente lo imponen.



No efectuar servicios de mantenimiento, trabajos de reparación, registro o montaje a menos que se tenga experiencia y se sepa lo que se hará y sus consecuencias. Trabajos mal hechos pueden conducir a altos riesgos para la propia incolumidad y seguridad. En caso de dudas, dirigirse a un revendedor autorizado Pinarello.



De todos modos, leer el manual de uso específico provisto por los fabricantes de los componentes y del sistema de asistencia al pedaleo.



La aceleración y la velocidad de una bicicleta con pedaleo asistido pueden modificar el modo de conducir; por ende, antes del regular uso del medio, prestar suma atención y familiarizarse con el mismo medio.



La distribución del peso en un pedelec difiere sensiblemente con respecto a las bicicletas sin motor. Un pedelec es muy pesado, por tanto, prestar atención cuando se lo estaciona, levanta, empuja, transporta o cuando se lo carga en un coche o un portabicicletas.



No colgar al manillar bolsos u objetos grandes o pesados, puesto que podrían ser motivo de caída.

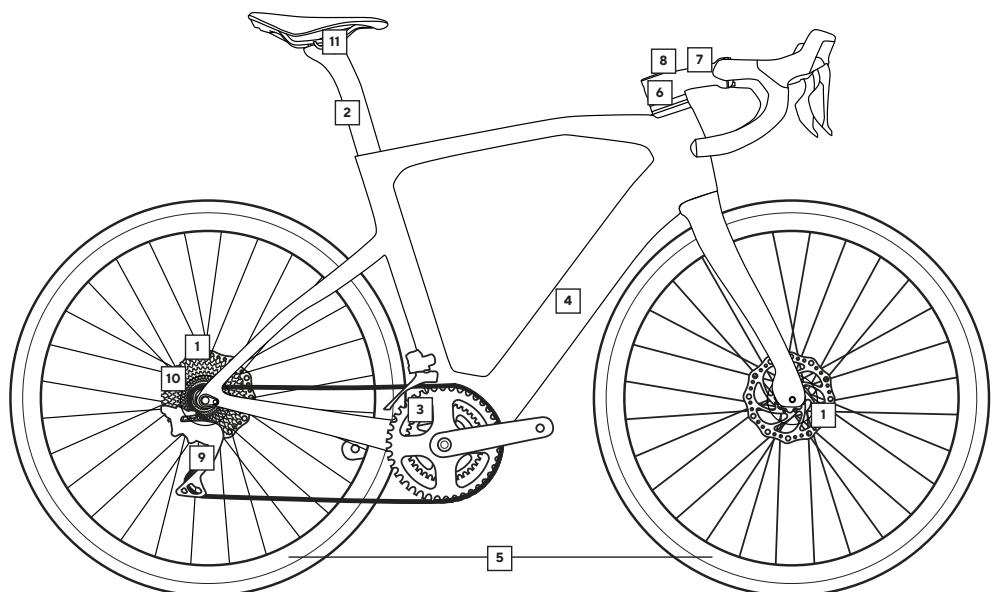


Antes de efectuar un servicio de mantenimiento, inspección o montaje, quitar la batería del pedelec. Quitar la batería imposibilita la activación inadvertida del sistema de asistencia al pedaleo, con lo cual se elimina el consiguiente riesgo de lesiones.



Cuando se usa el pedelec no llevar faldas u otros indumentos largos y sueltos, y tampoco colgar al pedelec cuerdas u objetos similares, puesto que se corre el riesgo de que los mismos queden enredados en las ruedas, la transmisión o el motor.

2. DESCRIPCIÓN DE LA BICICLETA PINARELLO NYTRO



1 Frenos

2 Tija de Sillín

3 Biela y Plato

4 Bateia

5 Ruedas

6 Dirección

7 Manillar

8 Potencia

9 Grupo

10 Pinos

11 Sillín

3. PRIMERA SALIDA CON LA BICICLETA NYTRO

1. Antes de usar por primera vez la bicicleta Nytro conviene hacer que el revendedor Pinarello de confianza ponga a punto la configuración de la bicicleta para adaptarla a las características del usuario y se respeten los parámetros de trabajo óptimos para todos los componentes. Para mayor información acerca de los ajustes, consultar la sección «Antes de salir con la bicicleta Nytro».

2. Familiarizarse con la bicicleta. Las características de conducción de un pedelec son específicas del sistema de propulsión híbrido y pueden ser muy diferentes con respecto a las características de conducción de bicicletas tradicionales; por eso se aconseja primero familiarizarse con el nivel de asistencia más bajo en un lugar conocido y que no presente riesgos para el usuario y las personas que pudieran estar allí.

3. La bicicleta Pinarello Nytro fue proyectada para no superar un peso máximo, incluido ciclista, equipajes, accesorios y ciclo, aproximadamente de 120 kg. Constatar que no venga superado este límite.

4. Verificar, con la ayuda de un revendedor Pinarello de confianza, que el pedelec esté equipado con todos los dispositivos exigidos por las normas de circulación vial en el territorio donde se desea usarlo.

5. Controlar el nivel de carga de la batería del sistema de asistencia al pedaleo; antes de usar por primera vez la bicicleta, cargar la batería. En el capítulo «Uso y mantenimiento de la batería y del cargador de batería» de este manual y en el manual de uso del fabricante del motor hay otras instrucciones sobre el uso de la batería y su carga.



Se aconseja cargar la batería durante el día y solamente en ambientes secos y provistos de detectores de humo o incendio. No poner bajo carga la batería en el dormitorio. Durante la carga, asegurarse de que la bicicleta esté colocada de forma segura, alejada de otros objetos y de que no haya material inflamable en las proximidades.



Recargar la batería utilizando exclusivamente el cargador de batería entregado junto con el ciclo, no utilizar cargadores de batería de otros fabricantes, ni siquiera en el caso de enchufe compatible.

6. Familiarizarse con las funciones de asistencia al pedaleo, las cuales se controlan desde el dispositivo de control remoto situado en el tubo horizontal cerca del manillar (dependiendo de la versión, el control remoto también podría hallarse en el tubo horizontal o el manillar). Para mayores detalles sobre el control y las características de las funciones de asistencia al pedaleo, consultar el capítulo «Interfaz de Usuario» de este manual y el manual de uso del fabricante del motor.



Cuando se sube sobre el ciclo prestar atención a no accionar los pedales antes de estar en la posición correcta y con las manos aferrando el manillar. El riesgo es el de accionar inadvertidamente el pedaleo asistido antes de tener el control del ciclo, lo cual podría ocasionar una caída.

7. Controlar y familiarizarse con el sistema de frenos. La acción de frenado de los frenos del ciclo puede ser mucho más potente que la de los frenos usados hasta ahora. Por tal motivo conviene probar la respuesta de los frenos hasta familiarizarse. Además, comprobar que las palancas hagan funcionar los frenos con la combinación que se está acostumbrado a usar (en general, excepto algunos países, las combinaciones son palanca derecha - freno posterior; palanca izquierda - freno anterior). En el caso que sea diferente, hacer práctica para habituarse con la combinación.

8. Si el cambio no es similar a aquellos que se usaron hasta ese momento, familiarizarse con el cambio y su funcionamiento.

9. Controlar la altura del bastidor, del sillín y del manillar. El tubo horizontal del bastidor debería hallarse a una distancia de la bragadura aproximadamente igual al ancho de una mano. El sillín debería ser dispuesto de modo que, estando sentados, el talón alcance apenas el pedal cuando este último se halla en la posición más baja. Una vez en el sillín, comprobar si se logra tocar el piso con las puntas de los pies. El revendedor Pinarello de confianza podrá dar indicaciones más detalladas al respecto y ser de ayuda para obtener la mejor configuración.

10. Si el ciclo ha sido equipado con pedales con desenganche rápido o automáticos, para efectuar la configuración y familiarizarse con su uso pedir consejos al revendedor Pinarello.



La falta de conocimiento o de suficiente práctica o si los pedales no fueron ajustados correctamente pueden ser motivos de impedimento de un correcto desenganche del pedal en caso de necesidad, lo cual se traduce en riesgos de caída y en general de seguridad.



Si la superficie del recorrido está mojada o sucia, entonces la acción de frenado y la adherencia de los neumáticos se reducen de manera considerable. Por ende, en esas condiciones conducir con cuidado y a menor velocidad.

4. ANTES DE SALIR CON LA BICICLETA NYTRO

Antes de salir con la bicicleta Pinarello Nytro, se aconseja efectuar una serie de controles aptos para asegurar la total funcionalidad del medio y la seguridad del usuario. También durante el transporte o un largo período de no utilización, es posible que surjan cambios de comportamiento y configuración del ciclo.

1. Controlar que los pernos pasantes de la rueda anterior y de la rueda posterior estén fijados correctamente, controlar que las ruedas estén fijadas correctamente a la horquilla y al bastidor.
2. Controlar la correcta fijación de las retenciones rápidas de componentes como la tija de sillín.



Un incorrecto apriete de las retenciones rápidas, los pernos pasantes o las fijaciones puede ser motivo de separación de partes del ciclo con consiguiente riesgo de caída.

3. Controlar la carga de la batería. Las baterías de iones de litio no presentan el efecto memoria, por lo tanto, se aconseja recargar la batería después de cada salida, especialmente si la salida duró mucho tiempo. Jamás dejar que la batería se descargue totalmente.



Si una batería se deja descargada por mucho tiempo es probable que la carga baje por debajo del umbral mínimo de carga de seguridad. En ese caso el sistema de gestión de la batería apagará definitivamente la batería, la cual no se podrá volver a utilizar.

Por dicho motivo se aconseja recargar la batería ni bien sea posible. El manual del fabricante del motor brinda útiles sugerencias para obtener el mejor servicio por parte de la batería.

4. Para encender el sistema de asistencia al pedaleo hay que apretar el botón presente en el display.
5. Una vez encendido el sistema de asistencia al pedaleo, controlar que es posible navegar por las distintas páginas y cambiar correctamente la asistencia del motor mediante el botón central. Por último, controlar que el nivel de la batería y del extensor de autonomía se muestran correctamente (más información en el capítulo 5, en la sección de «Interfaz de usuario»).
6. Cerciorarse del buen estado de los neumáticos y de la presión de inflado. La presión aconsejada (que, de todos modos, puede variar en función del recorrido y de las condiciones atmosféricas) normalmente está expuesta en la parte lateral del neumático. Girar las ruedas en vacío para comprobar que estén centradas y no haya componentes lesionados o rotos (pernos, rayos, etc.).
7. Comprobar que los frenos funcionen correctamente. Tirar completamente las palancas con el ciclo detenido verificando que se llega al punto de presión sin que la palanca llegue a tocar el manillar. En el caso de frenos hidráulicos, cerciorarse de que no haya pérdidas.
8. Levantar el pedelec hasta una altura reducida y soltarlo para que rebote sobre sus ruedas y comprobar que el ciclo no produzca ruidos o vibraciones anómalas.
9. Comprobar que el ciclo esté equipado con los dispositivos exigidos por las normas de circulación en vigor en el país de utilización del mismo ciclo. Tener presente que en condiciones de escasa visibilidad u oscuridad es muy peligroso circular sin luces o superficies reflectantes.
10. Inspeccionar atentamente los componentes del ciclo para identificar con la debida antelación eventuales signos de desgaste o fatiga como grietas, rayas, abolladuras o zonas descoloridas. La utilización del ciclo, especialmente en recorridos accidentados, lo somete a solicitudes y

vibraciones que, con el pasar del tiempo, pueden dar lugar a fatiga de los materiales.



Si se tuvieran que notar signos de fatiga o daño en cualquier componente del ciclo, dirigirse al revendedor Pinarello de confianza para efectuar el reemplazo del componente. No utilizar el ciclo en caso de componentes dañados o que presentan signos de fatiga, ya que podrían romperse sin aviso previo, lo cual comporta riesgos muy elevados para la seguridad.

5. GENERALIDADES SOBRE LA BICICLETA NYTRO

La bicicleta Pinarello Nytro es un Pedelec (Pedal Electric Cycle) o también EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), es decir un ciclo provisto de motor que suministra asistencia mientras el ciclista está pedaleando. Cuando el ciclista deja de pedalear el motor deja de erogar momento de torsión.

El motor ofrece soporte al pedaleo hasta alcanzar la velocidad reglamentada por las normas vigentes en el territorio: 25 km/h o 20 mph o 28 mph (para estados como EE.UU.). Una vez alcanzada esa velocidad, el motor, automáticamente, deja de erogar momento de torsión. El motor está provisto de un sensor del momento de torsión. Este elemento hace que el empuje del motor sea directamente proporcional al empuje ejercitado por el usuario sobre los pedales. El momento de torsión que agrega el motor es directamente proporcional al empuje ejercitado sobre los pedales.

La asistencia se controla a través del display o del mando remoto, si existe. En las secciones que siguen se indicarán algunos conceptos básicos sobre el funcionamiento del sistema de asistencia al pedaleo. Para otros detalles, ver el manual del fabricante del motor.

INTERFAZ DE USUARIO

ENCENDIDO/APAGADO

La bicicleta Pinarello Nytro incluye un sistema TQ HPR50 con batería integrada dentro del bastidor. Para encender este sistema hay que apretar brevemente el botón central del display dispuesto en el tubo horizontal cerca del tubo de dirección.

Apagar el sistema simplemente apretando nuevamente de forma prolongada (> 3s) el pulsador hasta ver que el sistema se apagó.

NIVELES DE ASISTENCIA

El sistema TQ HPR50 contempla tres niveles de asistencia. El estado y el nivel de asistencia pueden controlarse en el indicador situado en la parte superior del display. A continuación se listan, en orden creciente, dichos niveles de asistencia:



NIVEL 1



NIVEL 2



NIVEL 3

Todas las veces que se enciende el sistema, éste se predispone en OFF (sin indicadores previos), independientemente de la modalidad de servoasistencia seleccionada antes de apagar el mismo sistema.

Para modificar el nivel de asistencia, apretar brevemente el botón del display. Los niveles aumentarán del nivel 1 al 3. Si se sigue apretando el botón, el nivel de asistencia disminuirá del 3 al 1. Procediendo a bajar la asistencia se apagará por completo.



Familiarizarse con los niveles de asistencia de modo gradual y en una zona conocida y que no presente situaciones de peligro. Comenzar con el nivel 1 y después pasar a los niveles siguientes solamente luego de haber adquirido práctica con el empuje del motor.



En caso de funcionamiento no conforme o de señalaciones de error, consultar el manual provisto por el fabricante del motor o directamente al revendedor Pinarello de confianza. Intentar intervenir sobre los componentes del sistema de asistencia al pedaleo conlleva riesgos para la seguridad y la incolumidad personales, aparte del riesgo de dañar el sistema de modo irreparable y no cubierto por la garantía.

Para una información más detallada, consultar el manual display (Anexo A – HPR50 Display & Remote)

OPCIONES DE CONEXIÓN

Se puede conectar la bicicleta al smartphone mediante la aplicación TQ E-Bike, que puede descargarse de Appstore para IOS o de Google Play Store para Android.

Seguir las instrucciones del manual del display Anexo A – HPR50 Display & Remote (página 14). Gracias a la App, es posible personalizar los niveles de asistencia del motor.

6. NOTAS GENERALES PARA EL MONTAJE Y LA CONFIGURACIÓN DE LA BICICLETA NYTRO

La bicicleta Pinarello Nytro es un medio de altas prestaciones, caracterizado por un elevado grado de complejidad. Por eso es que para el montaje y la configuración (set-up) del ciclo hace falta conocer de manera específica el medio y la tecnología que se emplea, aparte de contar con una instrumentación especializada y la experiencia que se pueden encontrar únicamente en revendedores autorizados Pinarello.



Este manual no debe ser considerado una guía completa para el uso, la reparación, el mantenimiento o la asistencia. El revendedor Pinarello es la única verdadera referencia para ser soportados en los casos que se acaban de citar. El revendedor Pinarello ofrece profesionalidad y competencia gracias también a los cursos técnicos y a la documentación actualizada por los fabricantes de los componentes y del sistema de asistencia al pedaleo, justamente para satisfacer las necesidades de los usuarios.



El bastidor de Pinarello Nytro no requiere ningún tipo de elaboración preliminar o posterior a la compra. No perforar, modificar o eliminar partes del bastidor. No observar esta indicación puede acarrear roturas improvisas con nefastas consecuencias para la salud del usuario, aparte de dejar sin efecto la garantía sobre el ciclo.

PRESIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS

Controlar que la presión de inflado de los neumáticos esté siempre correcta. De todas maneras, se aconseja adaptar la presión a la capacidad individual y a las sensaciones de conducción de cada usuario. No existe un protocolo correcto y único para identificar la mejor presión de los neumáticos, ya que cada usuario, pero también el terreno sobre el cual se correrá son factores importantes para tener en consideración para este análisis.

Para un correcto inflado de los neumáticos, se sugiere, especialmente para las primeras veces que se utiliza el medio, pedir consejos al revendedor Pinarello de confianza.

TIJA DE SILLÍN

NO cortar o modificar de ninguna manera la tija de sillín. Cerciorarse de que no sobresalga más allá de la línea de introducción mínima indicada con líneas de trazos y verticales, con la leyenda MAX. Si la tija de sillín para asegurarles el correcto posicionamiento sobre el sillín debe ser extraída más allá de este límite, comprar una tija de sillín más larga.

PARES DE APRIETE

Los pares de aprieta máximos admitidos están grabados en los mismos componentes; es necesario atenerse a tales indicaciones cuando se controla el apriete. Si los componentes no poseen las indicaciones o se volvieron ilegibles debido a usura u otros motivos externos, ver las indicaciones dadas en los manuales de cada componente o dirigirse al revendedor Pinarello de confianza.

7. MANTENIMIENTO Y CUIDADO GENERAL DE LA BICICLETA NYTRO

La bicicleta Pinarello Nytro es un producto de elevada calidad. No obstante, y justamente por ese motivo, con el fin de mantenerla perfectamente eficiente por mucho tiempo hay que prestar la debida y constante atención y encargar a un especialista la regular realización de los servicios de mantenimiento.

Se aconseja leer las indicaciones sobre la limpieza y el mantenimiento de los componentes del sistema de pedaleo asistido descritas en el manual TQ. Esas indicaciones específicas permiten mantener el sistema de asistencia al pedaleo perfectamente eficiente por un período de tiempo más largo.

LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO GENERAL

Puesto que el sudor, la suciedad, la sal presente en las calles durante el invierno y la salinidad marina dañan el pedelec, es importante limpiar con una cierta asiduidad y proteger los componentes de la bicicleta contra la corrosión.

No limpiar el ciclo con una lavadora de agua a presión, el chorro de agua a presión elevada podría penetrar dentro de las guarniciones y los cojinetes, diluyendo los lubricantes y aumentando la fricción de los órganos móviles, lo cual conduce a desgaste y corrosión.

Mejor es, por el contrario, limpiar la bicicleta con un tenue chorro de agua, utilizando una esponja o un pincel, lo que, además, permitirá inspeccionar esmeradamente el ciclo, identificando así con antelación signos de desgaste, fatiga o daño.

Una vez terminada la limpieza se aconseja controlar la cadena y, en su caso, lubricarla con productos a tal efecto.



Antes de limpiar el pedelec y/o sus componentes, cerciorarse de quitar el bloque de accionamiento o al menos de extraer la batería del bloque de accionamiento. Quitar el bloque o la batería sirve a impedir accionamientos involuntarios del motor, los cuales podrían llevar aparejadas lesiones o heridas.



Durante la limpieza, controlar que no haya fisuras, rayas, alteraciones de color o deformaciones del material de los varios componentes. En caso de dudas, llevar el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para un control exhaustivo, el cual les podrá brindar asistencia y, de ser el caso, reemplazar los componentes dañados.



Usar solamente productos específicos para el cuidado de bicicletas. Desengrasantes agresivos, no neutros o detergentes químicos podrían corroer las superficies y dañar la estética o, peor aún, modificar las características de componentes importantes, como partes móviles y cojinetes.



La acción del motor lleva a un desgaste más rápido de la cadena con respecto a las bicicletas musculares. Antes de salir con la bicicleta, controlar el desgaste de la cadena.



No aplicar productos para la limpieza y el cuidado, y mucho menos lubricante para cadenas, sobre las pastillas o el disco de freno. El freno podría perder eficacia lo cual comportaría un elevado riesgo para la seguridad y la incolumidad.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

Se aconseja llevar periódicamente el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para que efectúe un control del medio. Además del control del montaje a realizar después de los primeros kilómetros recorridos, para registrar el ciclo como consecuencia de la estabilización de los componentes, se aconseja someter el ciclo a inspección periódica (orientativamente una vez por año).

La inspección permite identificar eventuales componentes gastados y poner nuevamente el ciclo en perfectas condiciones de funcionamiento.



En general se aconseja utilizar solamente repuestos originales. Se puede utilizar componentes alternativos si sugeridos por el revendedor Pinarello. La utilización de componentes, especialmente si se trata de componentes sujetos a desgaste, de otros proveedores y/u otras dimensiones podría menoscabar la seguridad del ciclo.



Utilizar repuestos no originales o no indicados por Cicli Pinarello, así como hacer que personal no autorizado realice trabajos de reparación, mantenimiento o asistencia invalida la marcación CE y deja sin efecto la garantía del ciclo.

8. USO Y MANTENIMIENTO DE LA BATERÍA Y DEL CARGADOR DE BATERÍA

En esta sección se brindarán las principales indicaciones sobre el empleo de la batería; para una información más completa, detallada y específica, consultar el manual del fabricante del sistema de asistencia al pedaleo.

Para no incurrir en peligros cuando se utiliza el sistema de asistencia al pedaleo y en particular la batería, se recomienda seguir las instrucciones del manual TQ.

RECARGA Y USO DE LA BATERÍA

Se recomienda encarecidamente realizar una carga completa antes del primer uso del ciclo.

La batería podrá ser usada después de haber sido cargada con el cargador de baterías TQ original. Siempre, antes de usar la bici recargar la batería. El tiempo de carga es aproximadamente de 3-4 horas. Se recomienda utilizar solamente baterías TQ originales.

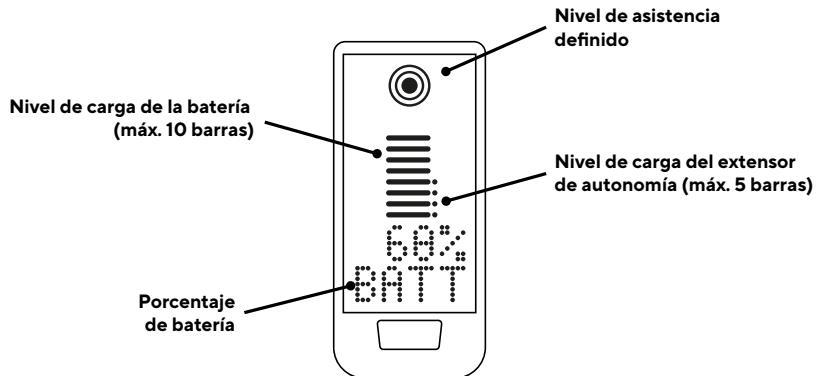
Para cargar la batería, basta con conectar el conector del cargador de batería al puerto de carga situado en el lado izquierdo de la zona del motor.



Para cargar la batería utilizar el cargador de baterías TQ especificado y respetar las condiciones de carga indicadas. No observar estas instrucciones podría dar lugar a recalentamientos, explosiones o incendio de la batería.

NIVEL DE CARGA

El nivel de carga de la batería se indica en el display, en el centro de la pantalla, así como en la página dedicada donde también se muestra el porcentaje.



Después de cada salida con la bici, poner la batería bajo carga. En el caso que se tenga intención de no utilizar la batería por un largo período de tiempo, cerciorarse de que su nivel de carga sea entre el 30% y el 60%.

Para más detallados sobre el mantenimiento y la puesta en servicio de la batería, los procedimientos, las temperaturas y el tiempo de almacenamiento de la batería por largos períodos de tiempo, consultar el Anexo B - HPR50 Battery

9. TRANSPORTE DEL CICLO

La bicicleta Pinarello Nytro puede ser transportada exactamente como cualquier bicicleta muscular sobre un portabicicletas de coche o incluso dentro del mismo coche. Independientemente de la modalidad de transporte, controlar que el ciclo haya sido fijado y sujetado correctamente; si fuera el caso, volver a controlar periódicamente durante el transporte. Quitar siempre la batería del ciclo para impedir que se dañe, especialmente si el ciclo se transporta fuera del coche.

Generalmente está admitido el transporte del ciclo en medios de transporte público. Sin embargo, antes de viajar se aconseja informarse en las ventanillas de las sociedades de transporte para conocer las normas que rigen el transporte para estar seguros que no haya franjas horarias prohibidas o que no haya que adquirir, por ejemplo, un billete adicional.

Para el transporte en avión hay que utilizar embalajes especiales con rótulos específicos de mercadería peligrosa. En este último caso, contactar por adelantado a la compañía de aviación o al trasportista.

Antes de transportar el ciclo fuera del coche, cerciorarse de que las partes móviles y los componentes que se pueden retirar, en particular la batería y el bloque de accionamiento, hayan sido quitados.

En caso de transporte fuera del vehículo conviene, una vez quitada la batería, proteger los contactos contra humedad, polvo, etc., envolviéndolos, por ejemplo, con un plástico.



Para transportar bicicletas sobre portabicicletas colocados fuera del coche, informarse sobre las normas de circulación vial del país donde se viaja, si hay que emplear señales especiales u otras medidas.



Prestar atención al peso del ciclo con respecto a los ciclos normales, tanto durante el traslado y carga/descarga como en el caso de colocar varios pedelecs sobre el techo del coche o en portabicicletas externos. Informarse sobre los límites de peso indicados por los fabricantes del portabicicletas y del coche.



En el caso de transporte del ciclo dentro del coche, es importante no dejar por mucho tiempo el ciclo dentro del coche expuesto a los rayos del sol. La temperatura que se puede alcanzar dentro del coche expuesto al sol podría deteriorar la parte estética del ciclo, modificar las características físicas y mecánicas de algunos componentes o provocar peligrosos recalentamientos de la batería.



10. DESPUÉS DE UNA CAÍDA

En el caso de caída, antes de ponerse nuevamente en marcha se aconseja tomar las siguientes precauciones:

1. Controlar que el sistema sigue funcionando y asegurarse de que no se ha dañado ningún componente eléctrico.
2. Controlar que no aparezca ningún tipo de error en display, en cuyo caso desconectar el sistema de pedaleo asistido.
3. Controlar que las ruedas sigan estando fijadas correctamente y que las llantas sigan estando centradas en el bastidor y la horquilla.
4. Controlar que el manillar y el poste de manubrio no estén rotos o deformados. Cerciorarse de que el manillar siga estando conectado correctamente a la horquilla tratando de girar el manillar y verificando que la rueda gire según sea debido. Frenar y forzar apenas el manillar para verificar que el sistema se halle solidario y que el sistema de frenado siga estando fijo al ciclo y operativo.
5. Cerciorarse de que la cadena esté colocada correctamente sobre el plato y sobre el cassette de piñones. Controlar el funcionamiento del cambio manteniendo la rueda posterior levantada; en particular, controlar que el desviador no se acerque demasiado a los rayos cuando se lleva la cadena a posicionarse sobre los piñones más grandes. Si el desviador posterior se acercara demasiado a los rayos podría terminar entre los rayos y provocar una caída con consiguiente peligro para la seguridad del usuario y la integridad del ciclo.
6. Controlar la ubicación del sillín.
7. Controlar, levantando y dejando caer el ciclo desde una altura reducida, que no se escuchen ruidos anómalos provenientes del ciclo.
8. Verificar visualmente que no haya partes deformadas, fisuras o alteraciones de color.

Una vez terminados estos controles es posible seguir con la bicicleta para volver a la base prestando suma atención a eventuales comportamientos o ruidos anómalos y sin forzar sobre los pedales o los frenos. Si, por el contrario, se estuviese en presencia de comportamientos anómalos, no utilizar el ciclo.

Una vez terminada la excursión, llevar el ciclo al revendedor Pinarello de confianza para una inspección completa y esmerada.

11. GENERALIDADES SOBRE EL USO DE LA BICICLETA NYTRO

Si se apaga el motor es posible usar la bicicleta Nytro como una normal bicicleta muscular. Cuando se agota la batería el comportamiento que asume la bicicleta es totalmente análogo.

No es posible desmontar ningún sistema eléctrico de la bicicleta.

Las bicicletas Nytro fueron estudiadas, proyectadas y fabricadas con una destinación de uso específica. Cualquier otro uso, diferente de su destinación de uso, puede dar lugar en la bicicleta a solicitudes improvisas, así como roturas, no cubiertas por la garantía.



No está admitida la aplicación de asientos para niños, y tampoco está admitida la aplicación y el arrastre de remolques.

La aceleración y la velocidad de una bicicleta con pedaleo asistido puede modificar el estilo de conducción del usuario; por ende, prestar suma atención, en particular se aconseja hacer práctica de modo gradual acostumbrándose al empuje del motor en sus distintas situaciones preferiblemente en un espacio conocido y carente de situaciones que conlleven algún peligro.



Cuando se usa la bicicleta Nytro usar suma cautela. Las elevadas velocidades en recorridos accidentados y los saltos pueden dar lugar a la rotura de la bicicleta con consiguiente peligro para la seguridad y la incolumidad.

A continuación, se listan algunas medidas para tener en consideración cuando se usa un pedelec:

- No subir sobre el sillín apoyando un pie sobre el pedal y pasando la otra pierna por encima del sillín, ya que se activaría la asistencia al pedaleo con consiguiente peligro de caída.
- Acercándose a una curva, dejar de pedalear antes de cuando se hubiese hecho con una bicicleta muscular, puesto que el sistema de asistencia seguiría empujando y esto significaría tener que enfrentar la curva a una velocidad exagerada.
- Mantener el pedaleo fluido (la frecuencia más indicada es de al menos 60 pedaleos al minuto) y usar los cambios como se hace con las bicicletas musculares sin dejarse tentar de ser empujado por el motor. De este modo, se explota de manera ideal el motor y la batería, aprovechando al máximo la carga. Puesto que el motor entrega un momento de torsión proporcional al esfuerzo ejercido por el usuario, una frecuencia de pedaleo elevada le permite al usuario ejercer un menor esfuerzo, manteniendo constante la velocidad, y lleva el motor a entregar un momento de torsión menor, consumiendo así menos carga de la batería y, por consiguiente, aumentando la autonomía.
- Tener en cuenta que un pedelec puede alcanzar, silenciosamente, velocidades elevadas. Esto puede representar un peligro para los demás usuarios de la carretera, todo esto significa que hay que conducir el pedelec de manera responsable.

EN CASO DE SALIDAS PROLONGADAS

La autonomía de la batería y, por lo tanto, la distancia que se puede recorrer con el ciclo dependen de muchos factores, entre los cuales:

- Condiciones y tipo de recorrido
- Peso total de ciclista y carga
- Tipo de pedaleo (ver el párrafo anterior)
- Nivel de asistencia establecido para el soporte al pedaleo
- Viento
- Frecuencia de secuencias arranque-parada
- Temperatura ambiente
- Intemperie
- Presión de inflado de los neumáticos

Para maximizar la duración de la batería se aconseja usar con parsimonia la asistencia al pedaleo, variando el nivel de asistencia en base a las condiciones de viaje (por ejemplo, nivel de asistencia bajo para recorridos en llanura o bajada, nivel de asistencia más elevado para recorridos en subida o con viento en contra).

Otras medidas que ayudan a aumentar la distancia de recorrido:

- En su caso, controlar, con un manómetro y a menudo, la presión de los neumáticos; por ejemplo, una vez por semana
- Seleccionar cambios ágiles antes de detenerse, de modo de poder arrancar con un cambio ágil que, por ende, requiere menos aceleración por parte del motor
- Seleccionar los cambios de modo análogo a cómo se hace con una bicicleta muscular y no utilizando únicamente los cambios más duros que llevan a dejarse llevar por el motor
- Evitar paradas superfluas, conduciendo de modo fluido
- Reducir al mínimo el equipaje para reducir al mínimo el peso que el motor debe empujar
- En caso de temperaturas bajas o de heladas mantener el ciclo en un lugar cerrado (en casa)
- No dejar el ciclo estacionado expuesto a la luz directa del sol.

Controlar el estado de carga de la batería en el correspondiente indicador presente en el display. Para otros detalles, ver el manual del fabricante del sistema de pedaleo asistido.



Tener en cuenta que los demás usuarios de la carretera podrían no escuchar la llegada del pedelec. Conducir con mucha prudencia y atención por los carriles bici o promiscuos, de modo tal de evitar accidentes.



Los frenos con los cuales está equipado el ciclo son muy potentes; en caso de problemas de gestión del motor, frenar con cuidado ya que la acción de frenado es más potente que la acción del motor.



Dadas las elevadas prestaciones del motor, el riesgo de caída, especialmente en caso de calzada resbaladiza (nieve, gravilla, calzada mojada, ...) es mucho más alto que el normal, especialmente en una curva.



Utilizar siempre indumentos que permitan ser notados por los demás usuarios de la carretera. Utilizar siempre el casco y, de ser posible, otras protecciones como guantes, rodilleras y coderas. Utilizar indumentos córsonos al uso de la bicicleta para evitar que se vuelvan fuentes de peligro para el mismo usuario y los demás.



Cuando se usa la bicicleta Nytro usar suma cautela. Las elevadas velocidades en recorridos accidentados pueden dar lugar a la rotura de la bicicleta con consiguiente peligro para la seguridad y la incolumidad.

12. ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Pinarello se reserva el derecho de modificar la configuración del ciclo con respecto a lo indicado en las especificaciones expuestas. La configuración del ciclo en poder del usuario podría ser diferente de lo expuesto en estas especificaciones técnicas.

Reproducimos la lista básica de Todas las bicicletas Nytro (Ny whole Road, Ny whole Gravel y Ny whole All-Road), manteniendo exclusivamente la lista de los componentes principales:

NYTRO ROAD E9

MANILLAR: Talon Ultra Lite
POSTE DE MANUBRIO: -
GRUPO DE TRANSMISIÓN: Durace Di2 2x12 DB
CASSETTE DE PIÑONES: 11/34 NYTRO ERoad
FRENOS: Durace Di2
TIJA DE SILLÍN: Pinarello Carbon UD
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

MANILLAR: Jaguar XA Ticr
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPO DE TRANSMISIÓN: Ultegra Di2 2x12 DB
CASSETTE DE PIÑONES: 11/34 NYTRO ERoad
FRENOS: Ultegra Di2
TIJA DE SILLÍN: Pinarello Carbon UD
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

MANILLAR: Jaguar XA Ticr
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPO DE TRANSMISIÓN: 105 Di2 2x12 DB
CASSETTE DE PIÑONES: 11/34 NYTRO ERoad
FRENOS: 105 Di2
TIJA DE SILLÍN: Pinarello Carbon UD
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

MANILLAR: Jaguar XA GR Ticr
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPO DE TRANSMISIÓN: RED eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTE DE PIÑONES: 10/44 NYTRO EGravel
FRENOS: RED eTap AXS
TIJA DE SILLÍN: Carbon 31,6mm
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

MANILLAR: Jaguar XA GR Ticr
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPO DE TRANSMISIÓN: Force eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTE DE PIÑONES: 10/44 NYTRO EGravel
FRENOS: Force eTap AXS
TIJA DE SILLÍN: Carbon 31,6mm
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E5

MANILLAR: Jaguar XA GR Ticr
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu Ticr
GRUPO DE TRANSMISIÓN: Rival eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTE DE PIÑONES: 10/44 NYTRO EGravel
FRENOS: Rival eTap AXS
TIJA DE SILLÍN: Carbon 31,6mm
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ALL ROAD E5/3

MANILLAR: Urbanist Alloy 680 Black
POSTE DE MANUBRIO: Tiger Alu
GRUPO DE TRANSMISIÓN: Deore 1x12 DB
CASSETTE DE PIÑONES: 10/51 NYTRO AllRoad
FRENOS: Deore
TIJA DE SILLÍN: Tail Alu 31,6mm x 350
SILLÍN: Most Lynx Ultra Superflow

13. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD - CE

Villorba, a 20 de enero de 2021

La sociedad Cicli Pinarello srl, con sede legal y operativa en Viale della Repubblica, 12 de Villorba (prov. de Treviso, Italia), en la persona de Fausto Pinarello, presidente del consejo de administración, en su calidad de representante legal expresamente delegado a este fin y bajo su responsabilidad,

DECLARA

Que las siguientes familias de bicicletas Pinarello:

Código	Descripción
174/175/176	Ny whole Road
177/178/179	Ny whole Gravel
184/185	Ny whole All-Road

Son CONFORMES a las directivas europeas:

- 2006/42/CE – Directiva de Máquinas
- 2004/108/CE – Directiva de Compatibilidad Electromagnética

Además, declara haber seguido para la fabricación de dichas bicicletas, las siguientes normas técnicas:

- UNI EN ISO 4210: parte 1-9, Ciclos - Requisitos de seguridad para bicicletas
- UNI EN 15194 – Ciclos – Bicicletas con Pedaleo Asistido – Bicicletas EPAC

A continuación, además, indica la persona autorizada a componer el fascículo técnico:

Bellin Maurizio
Jefe de Operaciones
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
CEO
Cicli Pinarello srl

TABLE DES MATIÈRES

1. INTRODUCTION	66
GARANTIE	67
RECOMMANDATIONS ET MISES EN GARDE GÉNÉRALES	67
2. DESCRIPTION DU VÉLO PINARELLO NYTRO	68
3. PREMIÈRE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO	69
4. AVANT CHAQUE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO	71
5. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE VÉLO NYTRO	72
INTERFACE UTILISATEUR	72
MISE EN MARCHE/ARRÊT	72
NIVEAUX D'ASSISTANCE	72
POSSIBILITÉS DE CONNEXION	73
6. NOTES GÉNÉRALES POUR LE MONTAGE ET LA CONFIGURATION DU VÉLO NYTRO	74
PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS	74
TIGE DE SELLE	74
COUPLES DE SERRAGE	74
7. MAINTENANCE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL DU VÉLO NYTRO	75
NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL	75
INSPECTION ET ENTRETIEN	76
8. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE	77
RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE	77
NIVEAU DE CHARGE	77
9. TRANSPORT DU VÉLO	78
10. APRÈS UNE CHUTE	79
11. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION DU VÉLO NYTRO	80
EN CAS DE LONGUES SORTIES	80
12. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	82
13. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ- CE	83

1. INTRODUCTION

Cher Client Pinarello,

Dans ce manuel, Cicli Pinarello vous donne une série de conseils pour l'utilisation du vélo et une série d'indications utiles pour en prendre soin et l'entretenir. Il est important de lire ce manuel même si vous vous considérez comme un cycliste expérimenté, car l'évolution technique dans ce domaine fait des progrès considérables.

Pour votre sécurité et pour assurer la longévité du vélo que vous avez acheté, nous vous recommandons de lire ce manuel, en particulier les points concernant les instructions de montage et de configuration du vélo (chapitre 5), les indications particulières de préparation de votre première sortie (chapitre 3) ainsi que les indications générales sur l'usage conforme de votre vélo (chapitre 8) et de son système d'assistance au pédalage (chapitres 4 et 7).

Veuillez noter que ce manuel concerne exclusivement les vélos Pinarello modèles Nytro Road, Nytro Gravel et Nytro All-Road. Les indications qu'il contient ont été construites sur ce modèle et ne s'appliquent pas à d'autres modèles. Il convient également de noter que les explications et instructions données ici peuvent ne pas être suffisantes car elles ne peuvent inévitablement pas tenir compte de facteurs spécifiques tels que l'expérience, la dextérité manuelle et les outils en possession de ceux qui interviennent sur le vélo. Il ne s'agit pas d'un manuel de montage de vélos, et il ne peut en aucun cas remplacer l'expérience et les connaissances d'un mécanicien expérimenté. Pour ces raisons, pour tout besoin de soutien, Cicli Pinarello recommande toujours de se référer au réseau des revendeurs officiels Pinarello et à leur professionnalisme et expérience irremplaçables.

Il est important de se familiariser avec le vélo, avant d'entreprendre toute activité, en s'exerçant dans un endroit sûr et familier. Par rapport à l'utilisation moyenne d'un vélo musculaire, un pédélec permet d'atteindre rapidement et silencieusement des vitesses beaucoup plus élevées ; il faut se familiariser avec ces caractéristiques avant de se lancer dans une excursion, et il faut être conscient de la manière dont ces caractéristiques affectent la relation de l'utilisateur avec les autres usagers de la route.

En conclusion, Cicli Pinarello tient à souligner qu'un pédélec est un véhicule qui, comme tous les véhicules qui roulent sur et hors route, comporte des risques importants pour la santé et l'intégrité physique de son utilisateur, surtout si l'on considère qu'il ne dispose pas des dispositifs de sécurité qui peuvent exister, par exemple, sur une voiture (ABS, airbag, ou même simplement la carrosserie). Il est important d'être conscient des risques et de les accepter, ainsi que de prendre toutes les mesures nécessaires pour les réduire autant que possible. Il est donc recommandé de toujours conduire avec la plus grande prudence, en respectant les autres usagers de la route. N'utilisez pas le pédélec après avoir pris des médicaments, de l'alcool, des drogues ou en cas de fatigue, ne transportez jamais une deuxième personne et gardez toujours les deux mains sur le guidon. Respectez toujours le code de la route du pays dans lequel vous vous trouvez et, lorsque vous roulez hors route, respectez toujours la nature en suivant les routes et les itinéraires balisés. Adoptez des vêtements appropriés pour le cyclisme, notamment un casque, des lunettes de protection appropriées et des vêtements qui rendent l'utilisateur bien visible.

GARANTIE

Le vélo Pinarello Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road est couvert par la garantie légale de 2 ans à compter de son achat, avec une extension possible de 3 ans supplémentaires suite à l'enregistrement du vélo, dans les 30 jours suivant son achat, sur le site Internet, à l'adresse suivante : <https://pinarello.com/frame-registration>

Les indications et conditions de la garantie sont données dans le dépliant illustratif fourni avec ce manuel, et peuvent également être consultées sur le site Internet à l'adresse suivante : <https://pinarello.com/warranty>

RECOMMANDATIONS ET MISES EN GARDE GÉNÉRALES



Les informations et instructions contenues dans ce manuel ne sont pas destinées à servir de guide pour la réparation ou l'assemblage d'un vélo à partir de pièces détachées.



Respectez le code de la route. Ne roulez pas sans les mains, n'ayez pas de comportements qui soient source de danger pour vous et pour les autres usagers de la route, ne vous faites pas remorquer par d'autres véhicules et ne retirez pas les pieds des pédales, à moins que les conditions de la route ou la situation l'exigent.



N'effectuez pas de travaux d'entretien, de réparation, de réglage ou de montage si vous n'êtes pas expérimenté et conscient de ce que vous faites. Des opérations incorrectes peuvent présenter de sérieux risques pour votre intégrité physique et sécurité. En cas de doute, contactez un revendeur Pinarello agréé pour obtenir de l'aide.



Dans tous les cas, lisez le manuel d'utilisation spécifique fourni par les fabricants des composants et du système d'assistance au pédalage.



L'accélération et la vitesse d'un vélo à pédalage assisté peuvent modifier vos habitudes de conduite, alors soyez très prudent et familiarisez-vous avec le vélo avant de l'utiliser.



La répartition du poids sur un pédélec diffère sensiblement de celle d'un vélo non motorisé. Un pédélec est beaucoup plus lourd, il faut donc faire attention quand on le gare, le soulève, le pousse, le transporte et le charge sur une voiture ou un porte-vélos.



Ne suspendez pas de bagages ou d'objets lourds et/ou de grande taille au guidon, car ils risquent de tomber.

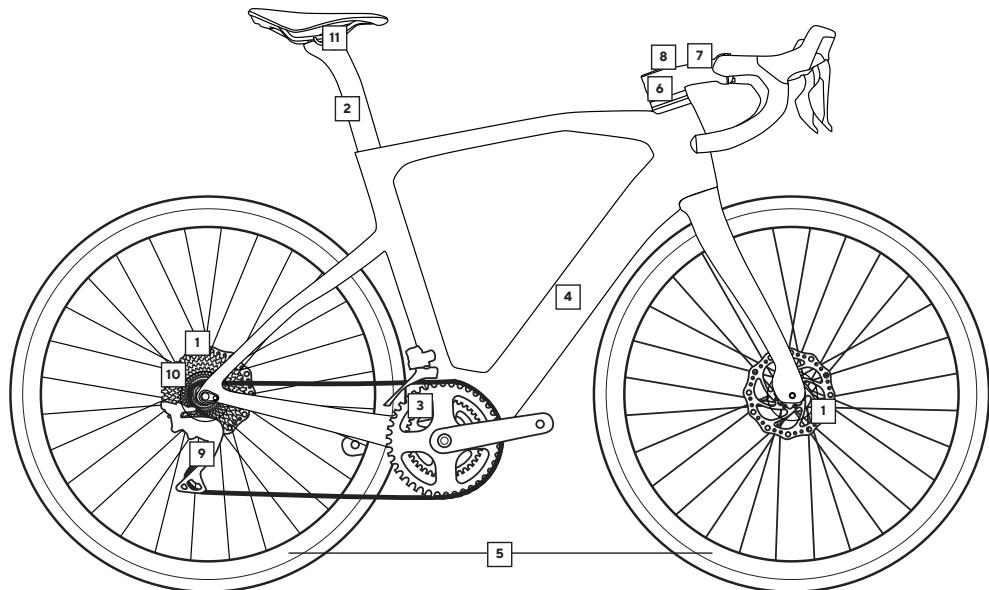


Retirez toujours la batterie du pédélec avant d'effectuer toute opération d'entretien, d'inspection ou de montage. En retirant la batterie, on s'assure que le système d'assistance au pédalage ne peut pas être activé par inadvertance, ce qui élimine le risque de blessures.



Ne portez pas de jupes ou d'autres vêtements longs et amples lorsque vous utilisez le pédélec, et ne suspendez pas de cordes, de rubans ou d'autres objets similaires au pédélec. Ils risquent d'être happés par les roues ou la chaîne cinématique ou le moteur.

2. DESCRIPTION DU VÉLO PINARELLO NYTRO



1 Freins

2 Tige de Selle

3 Pedalier

4 Batterie

5 Roues

6 Jeu de Direction

7 Guidon

8 Potence

9 Groupe

10 Cassette

11 Selle

3. PREMIÈRE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO

1. Avant toute première sortie avec votre vélo Nytro, il convient de passer un peu de temps avec votre revendeur Pinarello de confiance afin de régler avec précision la configuration du vélo pour qu'il réponde à les caractéristiques de l'utilisateur et que les paramètres de fonctionnement optimaux de tous les composants soient respectés. Pour plus de détails sur les réglages, reportez-vous à la section « Avant chaque sortie avec votre Nytro ».

2. Familiarisez-vous avec le vélo. Les caractéristiques de conduite d'un pédélec sont spécifiques au système de propulsion hybride et peuvent changer considérablement par rapport aux caractéristiques de conduite des vélos traditionnels. Il est donc conseillé de commencer par se familiariser avec le niveau d'assistance le plus bas dans un espace connu et à l'abri de tous risques possibles pour vous-même et pour les autres.

3. Le vélo Pinarello Nytro est conçu pour atteindre un poids maximum d'environ 120 kg, y compris le cycliste, les bagages, les accessoires et le vélo. Vérifiez à ne pas dépasser cette limite.

4. Vérifiez, avec l'aide du revendeur Pinarello de confiance, que le pédélec est équipé de tous les dispositifs requis par les règles régissant la circulation routière sur le territoire où vous comptez l'utiliser.

5. Vérifiez le niveau de charge de la batterie du système d'assistance au pédalage. La batterie doit être chargée avant la première utilisation. Des instructions supplémentaires sur l'utilisation et le chargement de la batterie se trouvent dans le chapitre « Utilisation et entretien de la batterie et du chargeur » de ce manuel ainsi que dans le manuel d'utilisation du fabricant du moteur.



Il est recommandé de recharger votre batterie pendant la journée et uniquement dans des endroits secs équipés de détecteurs de fumée ou d'incendie. Ne chargez pas la batterie dans votre chambre. Lors du chargement, veillez à ce que le vélo soit placé en toute sécurité, à l'écart d'autres objets, et à ce qu'il n'y ait pas de matériaux inflammables à proximité.



Rechargez la batterie uniquement à l'aide du chargeur de batterie fourni avec le vélo et n'utilisez pas de chargeur d'autres fabricants, même si la prise est compatible.

6. Familiarisez-vous avec les fonctions d'assistance au pédalage, qui sont contrôlées par le dispositif de commande à distance situé sur le tube horizontal près du guidon (selon la version, la commande à distance peut également se trouver sur le tube horizontal ou sur le guidon). Pour plus de détails sur la commande et les caractéristiques des fonctions d'assistance au pédalage, reportez-vous au chapitre « Interface utilisateur » de ce manuel ainsi qu'au manuel d'utilisation du fabricant du moteur.



Faites attention, lorsque vous montez sur le vélo, de ne pas actionner les pédales avant d'être dans la bonne position et d'avoir les mains fermement sur le guidon. Le risque est que vous actionniez par inadvertance le pédalage assisté avant de maîtriser le vélo, ce qui entraînerait une chute.

7. Vérifiez et familiarisez-vous avec le système de freinage. L'action de freinage des freins dont le vélo est équipé peut être bien supérieure à celle des freins que vous avez utilisés jusqu'à présent. C'est pourquoi il est conseillé de tester l'action des freins afin de se familiariser avec eux. Vérifiez également que les leviers actionnent les freins avec la combinaison que vous avez l'habitude d'utiliser (en général, sauf pour certains pays, les combinaisons sont : levier droit - frein arrière, levier gauche - frein avant). Familiarisez-vous avec la combinaison si celle-ci n'est pas celle à laquelle vous êtes habitué.

8. Familiarisez-vous avec la boîte de vitesses et son fonctionnement, si celle-ci n'est pas similaire aux boîtes de vitesses que vous avez utilisées jusqu'à présent.

9. Vérifiez la hauteur du cadre, de la selle et du guidon. Le tube horizontal du cadre doit être à une distance correspondant à la largeur d'environ une main de l'entrejambe. La selle doit être réglée de manière à ce que, lorsque vous êtes assis, votre talon atteigne juste la pédale lorsqu'elle est à sa position la plus basse. Une fois en selle, assurez-vous que vous pouvez toucher le sol avec la pointe des pieds. Des instructions plus détaillées et une aide à la configuration peuvent être fournies par votre revendeur Pinarello de confiance.

10. Si vous avez équipé votre vélo de pédales à déblocage rapide ou automatique, demandez de l'aide à votre revendeur Pinarello pour leur configuration et pour vous familiariser avec leur utilisation.



Une connaissance et une pratique insuffisantes ou des pédales mal réglées peuvent empêcher de relâcher correctement la pédale lorsque cela est nécessaire, ce qui entraîne des risques de chute et de sécurité en général.



L'action de freinage et l'adhérence des pneus sont considérablement réduites si la surface de la route est mouillée ou sale. Conduisez prudemment et réduisez votre vitesse par rapport aux conditions normales d'une route sèche.

4. AVANT CHAQUE SORTIE AVEC VOTRE NYTRO

Avant chaque sortie avec votre vélo Pinarello Nytro, nous vous recommandons d'effectuer une série de contrôles pour vous assurer du bon fonctionnement du vélo et de votre sécurité. Même pendant le transport ou une longue période d'inactivité, il est possible que certains changements se produisent dans le comportement et dans les réglages du vélo.

1. Vérifiez la fixation des axes traversants des roues avant et arrière et vérifiez que les roues sont bien fixées à la fourche et au cadre.

2. Vérifiez la fixation des blocages rapides des composants tels que la tige de selle.



La fermeture incorrecte des blocages rapides, des axes traversants ou des fixations peut entraîner le détachement de certaines parties du vélo et présenter un risque de chute.

3. Vérifiez la charge de la batterie. Les batteries au lithium-ion n'ont pas d'effet mémoire, il est donc conseillé de les recharger après chaque sortie, surtout si elle est longue. Ne laissez jamais la batterie se décharger complètement.



Si une batterie déchargée est laissée sans charge pendant une longue période, elle peut tomber en dessous du seuil de charge minimal de sécurité. Dans ce cas, le système de gestion de la batterie éteindra définitivement la batterie, qui ne sera plus utilisable. Nous vous recommandons donc de recharger la batterie le plus rapidement possible. Veuillez vous référer aux instructions de gestion de la batterie dans le manuel du fabricant du moteur.

4. Pour allumer le système, vous devez appuyer sur le bouton situé sur l'écran d'affichage.

5. Après avoir mis en marche le système d'assistance au pédalage, vous devez appuyer sur le bouton central pour vérifier qu'il est possible de naviguer dans les différentes pages et changer correctement l'assistance du moteur. Enfin, vérifiez que le niveau de la batterie et du prolongateur d'autonomie est correctement affiché (pour plus d'informations, voir le chapitre 5 dans la section « interface utilisateur »).

6. Assurez-vous que les pneus sont en bon état et que la pression de gonflage est correcte. Les indications de pression recommandée des pneus (qui peut varier en fonction de l'itinéraire et des conditions météorologiques) se trouvent généralement sur l'épaulement du pneu. Faites tourner les roues pour vous assurer qu'elles sont bien centrées et qu'il n'y a pas de composants endommagés ou cassés (axes, rayons, etc...).

7. Vérifiez le fonctionnement des freins. Tirez complètement sur les leviers lorsque le vélo est arrêté, en vérifiant que le point de pression est atteint sans que le levier touche le guidon. Si les freins sont hydrauliques, vérifiez l'absence de fuites.

8. Soulevez le pédélec et laissez-le rebondir sur les roues à faible hauteur pour vérifier qu'aucun bruit ou vibration anormal ne provient du vélo.

9. Vérifiez que le vélo est équipé des dispositifs requis par le code de la route en vigueur dans le pays où vous vous trouvez. Il est extrêmement dangereux de circuler sans lumière ou sans surfaces réfléchissantes en cas de mauvaise visibilité ou d'obscurité.

10. Inspectez soigneusement les composants du vélo pour détecter rapidement d'éventuels signes d'usure ou de fatigue tels que des fissures, des rayures, des bosses ou des zones décolorées. L'utilisation du vélo, en particulier sur les routes accidentées, le soumet à des contraintes et des vibrations qui peuvent, à long terme, entraîner une fatigue des matériaux.



Si vous constatez des signes de fatigue ou d'endommagement sur n'importe quel composant du vélo, contactez votre revendeur Pinarello de confiance pour remplacer le composant. N'utilisez pas le vélo en cas de composants endommagés ou présentant des signes de fatigue, car ils pourraient se casser à l'improviste, ce qui présente des risques très élevés pour la sécurité.

5. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR VOTRE VÉLO NYTRO

Le vélo Pinarello Nytro est un Pédélec (Pedal Electric Cycle) ou également EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), c'est-à-dire un vélo équipé d'un moteur qui fournit une assistance tant que le cycliste pédale. Dès que le cycliste arrête de pédaler, le moteur cesse de fournir son couple maximal.

Le moteur fournit une assistance au pédalage jusqu'à ce que la vitesse réglementée par les règles en vigueur sur le territoire soit atteinte : 25 km/h, 20 mph ou 28 mph (pour des pays comme les États-Unis). Une fois cette vitesse atteinte, le moteur cesse automatiquement de fournir son couple maximal. Le moteur est équipé d'un capteur de couple. Cet élément rend la poussée du moteur directement proportionnelle à la poussée exercée par l'utilisateur sur les pédales. Plus la pression sur la pédale est forte, plus le couple ajouté par le moteur est important.

La gestion de l'assistance se fait à partir de la commande situé sur l'écran d'affichage ou de la commande à distance, le cas échéant. Dans les sections suivantes, vous trouverez les informations de base sur le fonctionnement du système d'assistance au pédalage. Pour plus de détails, veuillez vous référer au manuel du fabricant du moteur.

INTERFACE UTILISATEUR

MISE EN MARCHE/ARRÊT

Votre vélo Pinarello Nytro est équipé d'un système TQ HPR50 avec batterie intégrée dans le cadre. Pour allumer le système, vous devez appuyer brièvement sur le bouton central de la commande situé sur le tube horizontal près du tube de direction.

Pour éteindre le système, il suffit d'appuyer longuement (> 3 secondes) sur le bouton jusqu'à ce qu'il s'éteigne.

NIVEAUX D'ASSISTANCE

Le système TQ HPR50 comporte trois niveaux d'assistance: L'état et le niveau d'assistance peuvent être vérifiés à partir de l'indicateur situé en haut de l'écran d'affichage. Les niveaux d'assistance sont énumérés ci-après, par ordre croissant:



NIVEAU 1



NIVEAU 2



NIVEAU 3

Lors de sa mise en marche, le système est toujours réglé sur OFF (pas d'indicateurs précédents), quel que soit le mode de servo-assistance sélectionné avant d'éteindre le système.

Pour changer de niveau d'assistance, appuyez brièvement sur le bouton situé sur l'écran d'affichage. Les niveaux augmentent de 1 à 3. Si vous continuez à appuyer sur le bouton, le niveau d'assistance diminue de 3 à 1 jusqu'à ce que l'assistance soit complètement désactivée.



Familiarisez-vous avec les niveaux d'assistance progressivement et dans une zone familière et ne présentant aucun danger. Commencez par le niveau 1 et ne passez aux niveaux suivants que lorsque vous êtes familiarisé avec la poussée du moteur.



En cas de fonctionnement non conforme ou de messages d'erreur, reportez-vous au manuel fourni par le fabricant du moteur ou adressez-vous directement à votre revendeur Pinarello de confiance. Toute tentative d'intervention sur les composants du système d'assistance au pédalage comporte des risques pour la sécurité et l'intégrité physique des personnes, ainsi que le risque de dommages irréparables au système, qui ne sont pas couverts par la garantie.

POSSIBILITÉS DE CONNEXION

Vous pouvez connecter votre vélo à votre smartphone grâce à l'application TQ E-Bike, qui peut être téléchargée à partir de l'Appstore pour IOS ou du Google Play Store pour Android.

Suivez la procédure décrite dans le manuel de l'écran d'affichage Annexe A - HPR50 Display & Remote (page 14). Grâce à l'application, il est possible de personnaliser les niveaux d'assistance du moteur.

6. NOTES GÉNÉRALES POUR LE MONTAGE ET LA CONFIGURATION DU VÉLO NYTRO

Votre vélo Pinarello Nytro est un vélo de haute performance, se caractérisant par un degré de complexité élevé. C'est pourquoi, pour le montage et la configuration du vélo, il est nécessaire de disposer de connaissances spécifiques sur le vélo et la technologie utilisée, ainsi que d'instruments spécialisés et d'une expérience que l'on ne peut trouver que chez les revendeurs Pinarello agréés.



Ce manuel ne doit pas être considéré comme un guide complet d'utilisation, de réparation, d'entretien ou d'assistance. Votre revendeur Pinarello est la seule véritable référence en matière de soutien dans les cas qui viennent d'être mentionnés. Votre revendeur Pinarello vous assure le professionnalisme et la compétence nécessaires grâce aussi aux cours techniques et à la documentation actualisée garantie par les fabricants des composants et du système d'assistance au pédalage, précisément pour répondre à vos besoins.



Le cadre Pinarello Nytro ne nécessite aucune sorte de traitement préalable ou postérieur à l'achat. Ne percez pas, ne modifiez pas et ne retirez pas de pièces de votre cadre.

Le non-respect de cette règle peut entraîner une rupture soudaine avec d'énormes conséquences sur votre santé, ainsi que l'annulation de la garantie du vélo.

PRESSION DE GONFLAGE DES PNEUS

Vérifiez que la pression de gonflage des pneus est respectée. Nous vous recommandons, dans tous les cas, d'adapter la pression à votre capacité et à vos sensations de conduite. Il n'existe pas de protocole correct et toujours identique pour identifier la pression de pneu adéquate pour chaque utilisateur individuel, car l'utilisateur lui-même, mais aussi le terrain sur lequel il va rouler, sont des facteurs importants à prendre en compte pour cette analyse.

Il est conseillé, surtout pour les premières expériences, de demander conseil à votre revendeur Pinarello de confiance pour une configuration correcte de la pression des pneus.

TIGE DE SELLE

NE PAS couper ou altérer la tige de selle de quelque manière que ce soit. Veillez à ce qu'elle ne dépasse pas la ligne d'insertion minimale indiquée par les lignes en pointillés verticales, portant la mention MAX. Si votre tige de selle doit être prolongée au-delà de cette limite pour assurer un positionnement correct sur la selle, vous devrez acheter une tige de selle plus longue.

COUPLES DE SERRAGE

Les couples de serrage maximums autorisés sont gravés sur les composants eux-mêmes, vous devez suivre ces indications lors du contrôle du serrage. Si les composants ne présentent pas les indications ou si celles-ci ont été rendues illisibles par l'usure ou d'autres interventions extérieures, reportez-vous aux indications figurant dans les manuels des différents composants ou contactez votre revendeur Pinarello de confiance.

7. MAINTENANCE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL DU VÉLO NYTRO

Votre vélo Pinarello Nytro est un produit de haute qualité. Néanmoins, et précisément pour cette raison, il est nécessaire d'apporter un soin approprié et constant et de faire effectuer régulièrement les opérations d'entretien par un spécialiste, afin de le maintenir longtemps en parfait état de fonctionnement.

Nous vous recommandons de lire les instructions relatives au nettoyage et à l'entretien des composants du système de pédalage assisté du manuel TQ. Ces instructions spécifiques permettent de maintenir plus longtemps le système d'assistance au pédalage en parfait état de fonctionnement.

NETTOYAGE ET ENTRETIEN GÉNÉRAL

La sueur, la saleté, le sel sur les routes d'hiver et le sel de mer endommagent votre pédélec. C'est pourquoi il est important de le nettoyer régulièrement et de protéger les composants du vélo contre la corrosion.

Ne nettoyez pas votre vélo avec un nettoyeur haute pression, le puissant jet d'eau à haute pression peut pénétrer dans les joints et les roulements, diluant les lubrifiants et augmentant le frottement des pièces mobiles, ce qui entraîne leur usure et leur corrosion.

Il est préférable de nettoyer votre vélo avec un jet d'eau léger et à l'aide d'une éponge ou d'un pinceau, ce qui vous permet également de l'examiner de près pour déceler rapidement les signes d'usure, de fatigue ou d'endommagement.

Après le nettoyage, il est conseillé de vérifier la chaîne et, si nécessaire, de la lubrifier avec les produits appropriés.



Avant de nettoyer le pédélec et/ou ses composants, assurez-vous de retirer le groupe moteur ou au moins de retirer la batterie du groupe moteur. Cela permet d'éviter un actionnement involontaire du moteur, qui peut entraîner des dommages ou des blessures.



Pendant le nettoyage, faites attention aux éventuelles fissures, rayures, décolorations ou déformations du matériau des différents éléments. En cas de doute, faites inspecter le vélo par votre revendeur Pinarello de confiance, qui pourra vous aider et, si nécessaire, remplacer les composants endommagés.



N'utilisez que des produits spécifiques pour l'entretien des vélos. Des dégraissants agressifs ou non neutres ou des détergents chimiques pourraient endommager les surfaces et altérer leur esthétique ou, pire encore, modifier les caractéristiques de composants importants tels que les mouvements et les roulements.



L'action du moteur entraîne une usure de la chaîne plus rapide que sur les vélos musculaires. Faites attention à l'usure de la chaîne avant chaque sortie.



N'appliquez pas de produits de nettoyage et d'entretien ni de lubrifiant pour chaîne sur les plaquettes ou le disque de frein. Le frein pourrait perdre de son efficacité, ce qui pourrait constituer un risque sérieux pour la sûreté et l'intégrité physique.

INSPECTION ET ENTRETIEN

Nous vous recommandons de faire inspecter périodiquement votre vélo par votre revendeur Pinarello de confiance. En plus du contrôle du montage à effectuer après les premiers kilomètres parcourus, visant à régler le vélo au fur et à mesure que les composants se tassent, nous recommandons de soumettre votre vélo à un contrôle périodique (environ une fois par an).

Cette inspection permet d'identifier les éventuels composants usés et de remettre le vélo en parfait état de fonctionnement.



En général, il est conseillé de n'utiliser que des pièces de rechange d'origine ou des composants alternatifs suggérés par votre revendeur Pinarello. L'utilisation de composants, en particulier ceux qui sont soumis à usure, provenant d'autres fournisseurs et/ou d'autres tailles peut compromettre la sécurité du vélo.



L'utilisation de pièces de rechange non originales ou de pièces non recommandées par Cicli Pinarello et l'intervention sur le vélo par du personnel non autorisé pour des opérations de réparation, d'entretien et d'assistance invalide le marquage CE et la couverture de garantie du vélo.

8. UTILISATION ET ENTRETIEN DE LA BATTERIE ET DU CHARGEUR DE BATTERIE

Dans cette section, nous fournissons les principales indications sur l'utilisation de la batterie. Pour des informations plus complètes, détaillées et spécifiques, veuillez vous référer au manuel du fabricant du système d'assistance au pédalage.

Il est recommandé de suivre les instructions du manuel TQ afin d'utiliser en toute sécurité le système d'assistance au pédalage et, en particulier, la batterie.

RECHARGE ET UTILISATION DE LA BATTERIE

Une charge complète est fortement recommandée avant la première utilisation du cycle.

La batterie pourra être utilisée après avoir été chargée avec le chargeur de batterie TQ d'origine. Chargez toujours la batterie avant de l'utiliser. Le temps de charge est d'environ 3-4 heures. Il est recommandé d'utiliser uniquement des batteries TQ d'origine.

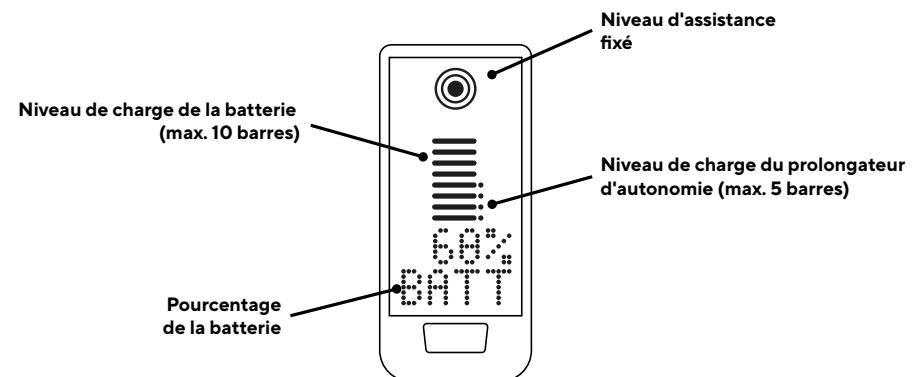
Pour charger la batterie, il suffit de brancher le connecteur du chargeur de batterie sur le port de charge situé sur le côté gauche de la zone du moteur.



Lorsque vous chargez la batterie, utilisez le chargeur de batterie TQ spécial et respectez les conditions de charge indiquées. Le non-respect de ces instructions peut entraîner une surchauffe, une explosion ou un incendie de la batterie.

NIVEAU DE CHARGE

Le niveau de charge de la batterie est indiqué sur l'écran d'affichage, au centre de l'écran ainsi que sur la page dédiée où le pourcentage est également indiqué.



Chargez toujours la batterie après une sortie. Au cas où vous auriez l'intention de laisser la batterie inutilisée pendant une longue période, assurez-vous que son niveau de charge se situe entre 30 % et 60 %.

Consultez l'Annexe B – HPR50 Battery pour des informations plus détaillées sur les modalités de entretien et mise en service de la batterie, ainsi que sur les procédures les températures et les temps de stockage de la batterie sur de longues périodes.

9. TRANSPORT DU VÉLO

Le Pinarello Nytro peut être transporté comme n'importe quel autre vélo musculaire sur les porte-vélos de voiture appropriés ou même à l'intérieur de la voiture elle-même. Quel que soit le mode de transport utilisé, vérifiez que le vélo est correctement fixé et sécurisé, et contrôlez-le également périodiquement pendant le transport. Retirez toujours la batterie du vélo pour éviter qu'elle ne s'endomme, surtout lorsque vous transportez votre vélo à l'extérieur de la voiture.

Le transport du vélo dans les transports en commun est généralement autorisé, mais il est conseillé de vérifier les règles régissant le transport pour s'assurer qu'il n'y a pas de plages horaires interdites ou qu'il n'est pas nécessaire d'acheter, par exemple, un billet supplémentaire. Il est conseillé de s'informer auprès de la société de transport avant d'entamer votre voyage.

Pour le transport aérien, un emballage et un marquage spécifiques des marchandises dangereuses sont exigés. Si c'est le cas, vous devez impérativement contacter la compagnie aérienne ou le transporteur à l'avance.

Avant tout transport du vélo à l'extérieur d'une voiture, assurez-vous que toutes les pièces mobiles et les composants séparables, en particulier la batterie et le groupe moteur, ont été enlevés.

En cas de transport à l'extérieur, les contacts doivent être protégés de l'humidité et de la saleté une fois la batterie retirée, par exemple avec un sac en plastique.



Vérifiez les règles de circulation du pays dans lequel vous voyagez si elles exigent une signalisation spéciale ou d'autres mesures pour le transport des vélos sur les porte-vélos situés à l'extérieur de la voiture.



Faites attention au poids du vélo par rapport aux vélos normaux, tant lors de la manipulation et du chargement/déchargement que lorsque vous placez plusieurs pédalecs sur le toit de la voiture ou sur des porte-vélos extérieurs. Vérifiez les limites de poids indiquées par les fabricants du porte-vélos et de la voiture.



Lorsque vous transportez le vélo à l'intérieur de la voiture, veillez à ne pas laisser le vélo au soleil pendant de longues périodes. Les températures atteintes à l'intérieur de la voiture lorsqu'il est exposé au soleil pourraient altérer l'esthétique de votre vélo, modifier les caractéristiques physiques et mécaniques de certains composants, ou provoquer une surchauffe dangereuse de la batterie.



10. APRÈS UNE CHUTE

En cas de chute, il est conseillé d'effectuer les contrôles suivants avant de reprendre la route:

1. Vérifiez que le système est toujours opérationnel et qu'aucun composant électrique n'a été endommagé.
2. Vérifier qu'aucune erreur n'est affichée sur l'écran, auquel cas il faut éteindre le système de pédalage assisté.
3. Vérifiez que les roues sont toujours solidement fixées et que les jantes sont toujours centrées dans le cadre et la fourche.
4. Vérifiez que le guidon et la potence ne sont pas cassés ou déformés. Vérifiez que le guidon est toujours correctement connecté à la fourche en essayant de tourner le guidon et en vérifiant que la roue tourne régulièrement. Freinez et forcez légèrement le guidon pour vérifier que le système est toujours solide et que le système de freinage est toujours fixé au vélo et fonctionne.
5. Assurez-vous que la chaîne est correctement positionnée sur la couronne et le bloc de pignons. Vérifiez le fonctionnement de la boîte de vitesses tout en gardant la roue arrière relevée, en particulier, vérifiez que le dérailleur ne s'approche pas trop des rayons lorsque vous amenez la chaîne sur les grands pignons. Si le dérailleur arrière s'approche trop près des rayons, il risque de se retrouver entre les rayons et de provoquer une chute, avec le danger qui en découle pour la sécurité de l'utilisateur et l'intégrité du vélo.
6. Vérifiez le positionnement de la selle.
7. Vérifiez qu'il n'y a pas de bruits anormaux provenant du vélo en soulevant et en abaissant le vélo à partir d'une faible hauteur.
8. Vérifiez qu'il n'y a pas de parties déformées, de fissures ou de décolorations visibles.

Une fois ces contrôles effectués, vous pouvez revenir en arrière, en prêtant la plus grande attention à tout comportement ou bruit anormal et sans forcer sur les pédales ou les freins. En cas de comportement anormal, n'utilisez pas le vélo.

Une fois votre excursion terminée, apportez le vélo à votre revendeur Pinarello de confiance pour une inspection complète et précise.

11. INFORMATIONS GÉNÉRALES SUR L'UTILISATION DU VÉLO NYTRO

Le vélo Nytro peut être utilisé comme un vélo musculaire normal en éteignant simplement le moteur. Le comportement du vélo est similaire en cas de batterie faible. Il n'est pas possible de démonter un système électrique du vélo.

Les vélos Nytro sont étudiés, conçus et construits en fonction d'une destination d'utilisation spécifique. Toute utilisation autre que celle prévue peut provoquer un stress soudain et des ruptures du vélo, qui ne sont pas couverts par la garantie.



Les sièges pour enfants ne peuvent pas être fixés et les remorques ne peuvent pas être fixées ou tractées.

L'accélération et la vitesse d'un vélo à pédalage assisté peuvent modifier vos habitudes de conduite, c'est pourquoi il convient d'y prêter la plus grande attention. En particulier, il est conseillé de s'entraîner progressivement à la poussée du moteur dans différentes situations, si possible, dans un espace connu et ne présentant aucun danger.



Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez votre Nytro. Les vitesses élevées sur les terrains accidentés et les sauts peuvent entraîner la rupture de votre vélo, mettant ainsi en danger votre sécurité et votre intégrité physique.

Nous aimerions également vous signaler quelques points à prendre en compte lorsque vous utilisez un pédélec :

- Ne tenez pas sur la selle avec un pied sur la pédale et l'autre jambe au-dessus de la selle. Cette action ferait démarrer l'assistance au pédalage et entraînerait une chute.
- Avant un virage, arrêtez de pédaler plus tôt que sur un vélo musculaire, car le système d'assistance continuera à vous pousser et vous prendrez le virage à une vitesse excessive.
- Continuez à pédaler en douceur (la meilleure fréquence est d'au moins 60 coups de pédale par minute) et gérez les vitesses comme vous le faites avec un vélo musculaire sans céder à la tentation de vous laisser pousser par le moteur. De cette façon, vous avez une gestion optimale du moteur et de la batterie, en utilisant au mieux la charge. Comme le moteur fournit un couple proportionnel au couple exercé par l'utilisateur, une fréquence de pédalage élevée permet à l'utilisateur d'exercer un couple plus faible à la même vitesse, et amène le moteur à fournir un couple moins important, ce qui fait consommer moins de charge de batterie et augmente ainsi l'autonomie.
- Notez qu'un pédélec peut atteindre des vitesses élevées en silence. Cela peut représenter un danger pour les autres usagers de la route, alors conduisez de manière responsable.

EN CAS DE LONGUES SORTIES

L'autonomie de la batterie et donc la distance qui peut être parcourue dépendent de nombreux facteurs, tels que :

- Les conditions et le type d'itinéraire
- Le poids total du cycliste et du chargement
- Le type de pédalage (voir paragraphe précédent)
- Le niveau d'assistance fixé pour l'aide au pédalage
- Le vent
- La fréquence des séquences de démarrage et d'arrêt
- La température ambiante
- Les intempéries
- La pression de gonflage des pneus

Afin de maximiser la durée de vie de la batterie, il est conseillé d'utiliser l'assistance au pédalage avec parcimonie, en variant le niveau d'assistance en fonction des conditions de voyage (par exemple, niveau d'assistance faible pour les tronçons plats ou en descente, niveau d'assistance plus élevé pour les tronçons en montée ou avec un vent de face).

Voici quelques mesures supplémentaires pour influencer positivement la distance parcourue :

- Vérifiez souvent la pression des pneus avec un manomètre, par exemple une fois par semaine.
- Réglez des rapports de vitesse faciles avant de vous arrêter, afin de pouvoir démarrer avec un rapport facile qui nécessite moins de puissance moteur.
- Gérez les vitesses de la même manière qu'avec un vélo musculaire et n'utilisez pas uniquement les vitesses les plus dures qui font que le moteur traîne.
- Évitez les arrêts inutiles en roulant en douceur.
- Minimisez les bagages afin de réduire au minimum le poids que le moteur doit pousser.
- Gardez le vélo à l'intérieur (chez vous) par temps froid ou glacial
- Ne laissez pas le vélo garés en plein soleil.

Vérifiez l'état de charge de la batterie sur l'indicateur de charge de la batterie situé sur l'écran d'affichage. Vous trouverez de plus amples informations dans le manuel du fabricant du système de pédalage assisté.



Sachez que les autres usagers de la route peuvent ne pas entendre le pédélec arriver. Roulez avec beaucoup de prudence et de précaution sur les pistes cyclables ou mixtes pour éviter les accidents.



Les freins dont le vélo est équipé sont très puissants ; en cas de problème avec le moteur, il faut freiner prudemment car l'action de freinage l'emporte sur l'action du moteur.



Compte tenu des performances élevées du moteur, le risque de chute, notamment sur des surfaces de route glissantes (neige, gravier, chaussée mouillée...) est beaucoup plus élevé que la normale, surtout dans les virages.



Portez toujours des vêtements qui vous rendent clairement visibles aux autres usagers de la route. Utilisez toujours un casque et, si possible, d'autres protections telles que des gants, des genouillères et des coudières. Portez toujours des vêtements adaptés à votre vélo afin qu'il ne devienne pas une source de danger pour vous et pour les autres.



Faites toujours preuve d'une extrême prudence lorsque vous utilisez le vélo Nytro. Les vitesses élevées sur les terrains accidentés peuvent entraîner la rupture de le vélo, mettant ainsi en danger votre sécurité et votre intégrité physique.

12. SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES



Pinarello se réserve le droit de modifier l'équipement du vélo par rapport à ce qui est indiqué dans les spécifications. L'équipement du vélo en votre possession peut être différent de ce qui est indiqué dans ces spécifications techniques.

Nous reproduisons la liste des pièces pour TOUTES les bicyclettes Nytro (Ny whole Road, Ny whole Gravel et Ny whole All-Road), en ne conservant que la liste des principaux composants :

NYTRO ROAD E9

JEU DE DIRECTION: Talon Ultra Lite
POTENCE:-
GROUPE: Durace Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
FREINS: Durace Di2
TIGE DE SELLE: Pinarello Carbon UD
SELLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

JEU DE DIRECTION: Jaguar XA Ticr
POTENCE: Tiger Alu Ticr
GROUPE: Ultegra Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
FREINS: Ultegra Di2
TIGE DE SELLE: Pinarello Carbon UD
SELLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

JEU DE DIRECTION: Jaguar XA Ticr
POTENCE: Tiger Alu Ticr
GROUPE: 105 Di2 2x12 DB
CASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
FREINS: 105 Di2
TIGE DE SELLE: Pinarello Carbon UD
SELLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

JEU DE DIRECTION: Jaguar XA GR Ticr
POTENCE: Tiger Alu Ticr
GROUPE: RED eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
FREINS: RED eTap AXS
TIGE DE SELLE: Carbon 31,6mm
SELLE: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

JEU DE DIRECTION: Jaguar XA GR Ticr
POTENCE: Tiger Alu Ticr
GROUPE: Force eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
FREINS: Force eTap AXS
TIGE DE SELLE: Carbon 31,6mm
SELLE: Most Lynx Ultra Superflow

13. DÉCLARATION DE CONFORMITÉ - CE

Villorba, 20 janvier 2021

La société Cicli Pinarello srl, dont le siège social et le siège d'exploitation sont situés au 12 Viale della Repubblica à Villorba (TV), prise en la personne de Fausto Pinarello, président du conseil d'administration, en tant que représentant légal expressément délégué à cette fin et sous sa responsabilité,

DÉCLARE

que les familles suivantes de vélos Pinarello :

Code	Description
174/175/176	Ny whole Road
177/178/179	Ny whole Gravel
184/185	Ny whole All-Road

sont jugées CONFORMES aux directives européennes :

- 2006/42/CE – Directive Machines
- 2004/108/CE – Directive sur la compatibilité électromagnétique

Il déclare en outre avoir suivi, pour la construction de ces vélos, les normes techniques suivantes:

- UNI EN ISO 4210 : parties 1 à 9, Cycles - Exigences de sécurité des bicyclettes
- UNI EN 15194 - Cycles – Cycles à assistance électrique - Bicyclettes EPAC

Il indique également, ci-dessous, la personne autorisée à constituer le dossier technique:

Bellin Maurizio
Chef des opérations
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
PDG
Cicli Pinarello srl

INHALT

1. EINLEITUNG	86
GEWÄHRLEISTUNG	87
ALLGEMEINE HINWEISE UND EMPFEHLUNGEN	87
2. BESCHREIBUNG DES PINARELLO NYTRO-FAHRRADS	88
3. DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NYTRO	89
4. VOR JEDER FAHRT MIT IHREM NYTRO	91
5. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM NYTRO-FAHRRAD	92
BENUTZERSCHNITTSTELLE	92
EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN	92
UNTERSTÜTZUNGSSTUFEN	92
VERBINDUNGSOPTIONEN	93
6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND EINSTELLUNG DES NYTRO-FAHRRADS	94
REIFENDRUCK	94
SATTELSTÜTZE	94
ANZUGSDREHMOMENTE	94
7. INSTANDHALTUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE DES NYTRO-FAHRRADS	95
REINIGUNG UND ALLGEMEINE INSTANDHALTUNG	95
INSPEKTION UND INSTANDHALTUNG	96
8. GEBRAUCH UND INSTANDHALTUNG VON AKKU UND LADEGERÄT	97
LADUNG UND GEBRAUCH DES AKKUS	97
LADEZUSTAND	97
9. TRANSPORT DES FAHRRADS	98
10. NACH EINEM STURZ	99
11. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM GEBRAUCH DES NYTRO-FAHRRADS	100
BEI LANGEN FAHRTEN	100
12. TECHNISCHE DATEN	102
13. EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	103

1. EINLEITUNG

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,
in dieser Bedienungsanleitung gibt Ihnen Cicli Pinarello eine Reihe von Informationen zum Gebrauch des Fahrrads und nützliche Hinweise zu seiner Pflege und Instandhaltung. Auch wenn Sie bereits Erfahrung besitzen, sollten Sie diese Anleitung sorgfältig lesen, da die technische Entwicklung in diesem Bereich rasant voranschreitet.

Um den sicheren Gebrauch und die Langlebigkeit Ihres neuen Fahrrads zu gewährleisten, sollten Sie diese Anleitung aufmerksam durchlesen, insbesondere die Abschnitte zu den Montage- und Einstellarbeiten (Kap. 5), die speziellen Hinweise zur Vorbereitung auf die erste Fahrt (Kap. 3) und die allgemeinen Informationen zum bestimmungsgemäßen Gebrauch Ihres Fahrrads (Kap. 8) und dessen Unterstützungssystem (Kap. 4 und 7).

Es wird darauf hingewiesen, dass diese Bedienungsanleitung sich ausschließlich auf die Pinarello Fahrräder des Modells Nytro Road, Nytro Gravel und Nytro All-Road bezieht. Die hier enthaltenen Angaben gelten für dieses Modell und sind nicht auf andere Modelle anwendbar. Es wird außerdem darauf hingewiesen, dass die hierin enthaltenen Erklärungen und Anleitungen unvermeidlicherweise unvollständig sind, da keine individuellen Faktoren wie persönliche Erfahrung, Geschicklichkeit und jeweils vorhandene Werkzeuge für die Arbeiten am Fahrrad berücksichtigt werden können. Diese Bedienungsanleitung ist weder eine Fahrradmontageanleitung, noch kann sie die Fachkenntnisse eines erfahrenen Mechanikers ersetzen. Deshalb empfiehlt Cicli Pinarello, sich im Bedarfsfall an das offizielle Pinarello-Händlernetz zu wenden und sich der unersetzlichen Professionalität und Erfahrung der Vertragshändler anzuvertrauen.

Es ist wichtig, sich vor der ersten Fahrt mit dem Fahrrad vertraut zu machen und zunächst an einem gut bekannten und sicheren Ort zu üben. Anders als beim konventionellen Fahrrad können mit einem Pedelec schnell und mühelos höhere Geschwindigkeiten erreicht werden. Machen Sie sich mit seinen Besonderheiten vertraut, bevor Sie Fahrten unternehmen. Sie müssen wissen, wie diese Eigenschaften das Verhältnis zwischen einem Pedelec-Fahrer und anderen Verkehrsteilnehmern beeinflussen.

Cicli Pinarello weist darauf hin, dass ein Pedelec ein Fortbewegungsmittel ist, das – ebenso wie alle anderen Fahrzeuge, die auf der Straße und abseits der Verkehrswege fahren – mit erheblichen Risiken für die Gesundheit und die körperliche Unversehrtheit des Fahrers verbunden ist, insbesondere da es nicht über Sicherheitsvorrichtungen verfügt, wie sie beispielsweise in einem Pkw zu finden sind (ABS, Airbags, Sicherheitskarosserie usw.). Es ist wichtig, dass Sie sich der Risiken bewusst sind und diese akzeptieren, damit Sie Ihre Fahrweise und Ihr Verhalten entsprechend anpassen, um die Risiken soweit wie möglich zu verringern. Fahren Sie daher immer mit höchster Vorsicht und nehmen Sie auf die anderen Verkehrsteilnehmer Rücksicht. Benutzen Sie das Pedelec nie, wenn Sie unter Einwirkung von Medikamenten, Alkohol oder Drogen stehen oder müde sind. Transportieren Sie nie eine weitere Person mit dem Pedelec und halten Sie den Lenker immer mit beiden Händen. Beachten Sie stets die Verkehrs vorschriften des Landes, in dem Sie sich befinden. Respektieren und schonen Sie die Natur, wenn Sie im Gelände abseits des Straßennetzes auf markierten Strecken unterwegs sind. Tragen Sie radgerechte und auffällige Bekleidung, einen Helm und eine geeignete Brille.

GEWÄHRLEISTUNG

Für das Pinarello Fahrrad des Modells Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road gilt die gesetzliche Gewährleistung von 2 Jahren ab dem Kauf. Sie können eine Anschlussgarantie von 3 Jahren erhalten, wenn Sie das Fahrrad innerhalb von 30 Tagen nach dem Kauf im Internet unter folgender Adresse registrieren: <https://pinarello.com/frame-registration>

Angaben zur Gewährleistung und zu den Bedingungen sind im entsprechenden Merkblatt aufgeführt, das dieser Bedienungsanleitung beiliegt. Sie können ebenfalls im Internet unter folgender Adresse abgerufen werden: <https://pinarello.com/warranty>

ALLGEMEINE HINWEISE UND EMPFEHLUNGEN



Die in dieser Bedienungsanleitung enthaltenen Informationen und Anweisungen sind nicht als Fahrradreparatur- oder Montageanleitung anzusehen, die von einzelnen Bauteilen ausgeht.



Halten Sie die Verkehrsregeln ein. Nehmen Sie während der Fahrt nicht die Hände vom Lenker. Ihr Verhalten darf keine Gefahrenquelle für Sie selbst und andere Verkehrsteilnehmer sein. Es ist nicht erlaubt, sich von anderen Fahrzeugen ziehen zu lassen. Nehmen Sie die Füße nur dann von den Pedalen, wenn es die Straßenverhältnisse oder die jeweilige Situation erfordern.



Führen Sie keine Instandhaltungs-, Reparatur-, Einstellungs- oder Montagearbeiten aus, wenn Sie keine Fachkenntnisse besitzen und nicht genau wissen, was zu tun ist. Falsch ausgeführte Arbeiten können zu hohen Sicherheitsrisiken führen. Wenden Sie sich bei Fragen oder wenn Sie technische Unterstützung brauchen an einen Pinarello-Vertragshändler.



Lesen Sie in jedem Fall die von den Herstellern der Komponenten und des Unterstützungssystems beigelegten spezifischen Betriebsanleitungen.



Die Beschleunigungsweise und die Geschwindigkeit eines Fahrrads mit Pedalunterstützung können sich auf das Fahrverhalten auswirken. Daher ist höchste Aufmerksamkeit erforderlich. Wichtig ist zudem, dass Sie sich vor dem Gebrauch mit dem Fahrrad vertraut machen.



Die Gewichtsverteilung ist bei einem Pedelec anders als bei Fahrrädern ohne Unterstützung. Ein Pedelec ist sehr viel schwerer, deshalb müssen Sie besonders achtgeben, wenn Sie ein Pedelec parken, hochheben, schieben, transportieren, auf einem Fahrzeug befördern oder auf einem Fahrradhalter oder -träger befestigen.



Hängen Sie kein Gepäck oder große und/oder schwere Gegenstände an den Lenker, da dies mit Sturzgefahren verbunden ist.

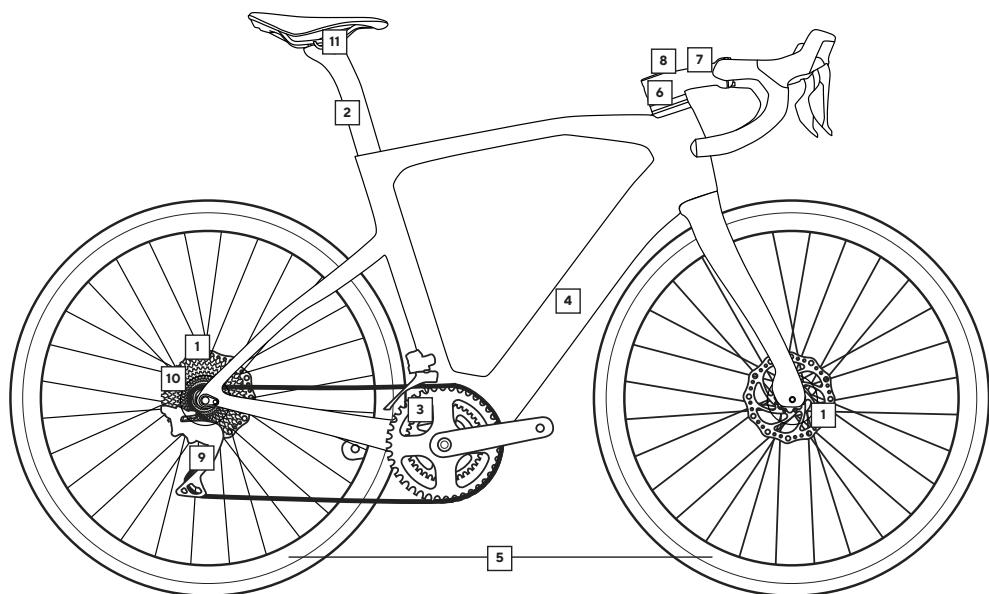


Nehmen Sie vor jeder Art von Instandhaltungs-, Inspektions- oder Montagearbeiten stets den Akku vom Pedelec ab. Das Entfernen von Akku gewährleistet, dass das Unterstützungssystem nicht versehentlich aktiviert werden kann und Verletzungsgefahren ausgeschlossen werden.



Tragen Sie bei Fahrten auf dem Pedelec keine Röcke oder andere lange und lose sitzende Kleidungsstücke. Befestigen Sie keine Seile, Bänder oder ähnliches am Pedelec. Andernfalls besteht das Risiko, dass sie sich in den Laufrädern, im Getriebe oder im Motor verfangen.

2. BESCHREIBUNG DES PINARELLO NYTRO-FAHRRADS



- | | | |
|------------------|----------------|---------------|
| [1] Bremse | [5] Laufräder | [9] Gruppe |
| [2] Sattelstütze | [6] Steuersatz | [10] Kassette |
| [3] Beschlag | [7] Lanker | [11] Sattel |
| [4] Akku | [8] Vorbau | |

3. DIE ERSTE FAHRT MIT IHREM NYTRO

1. Vor der ersten Fahrt mit dem Nytro sollten Sie etwas Zeit investieren, um Ihr Fahrrad beim Pinarello-Händler Ihres Vertrauens so einzustellen zu lassen, dass es Ihren Anforderungen entspricht und alle Bauteile optimale Betriebsparameter einhalten. Weitere Details zu den Einstellungen finden Sie im Abschnitt „Vor jeder Fahrt mit Ihrem Nytro“.

2. Machen Sie sich mit dem Fahrrad vertraut. Ein Pedelec hat die Fahreigenschaften eines Hybridantriebs, die sich von denen konventioneller Fahrräder erheblich unterscheiden können. Deshalb sollten Sie sich damit vertraut machen, indem Sie mit der niedrigsten Unterstützungsstufe in einer Ihnen bekannten Umgebung beginnen, wo Sie vor Risiken für sich und andere geschützt sind.

3. Das Pinarello Nytro-Fahrrad ist für ein Höchstgewicht von ca. 120 kg für Fahrrad, Fahrer, Gepäck und Zubehörteile ausgelegt. Stellen Sie sicher, dass diese Gewichtsgrenze nicht überschritten wird.

4. Überprüfen Sie mit Unterstützung Ihres Pinarello-Händlers, dass das Pedelec mit allen Vorrichtungen ausgestattet ist, die von den Verkehrsregeln des Landes vorgeschrieben sind, in dem Sie das Rad nutzen wollen.

5. Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus für das Unterstützungssystem. Der Akku muss vor dem ersten Gebrauch aufgeladen werden. Weitere Anweisungen zum Gebrauch des Akkus und zum Aufladen finden Sie im Kapitel „Gebrauch und Wartung von Akku und Ladegerät“ in dieser Bedienungsanleitung sowie in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.



Es empfiehlt sich, den Akku tagsüber aufzuladen und zwar ausschließlich in einem trockenen, mit Rauch- oder Brandmelder ausgestatteten Raum. Laden Sie den Akku nicht im Schlafzimmer auf. Stellen Sie das Fahrrad während des Ladevorgangs sicher ab, damit es von anderen Gegenständen entfernt steht und sich keine brennbaren Materialien in der Nähe befinden.



Laden Sie den Akku ausschließlich mit dem mitgelieferten Ladegerät auf. Verwenden Sie keine Geräte anderer Hersteller, auch dann nicht, wenn der Stecker kompatibel ist.

6. Machen Sie sich mit den Unterstützungsfunktionen vertraut, die über das Bedienelement am Oberrohr in der Nähe des Lenkers gesteuert werden (je nach Ausführung kann sich das Bedienelement am Oberrohr oder am Lenker befinden). Weitere Informationen zur Steuerung und zu den Eigenschaften der Unterstützungsfunktionen finden Sie im Kapitel „Benutzerschnittstelle“ dieser Bedienungsanleitung und in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.



Achten Sie darauf, dass Sie beim Besteigen des Fahrrads nicht die Pedale betätigen, bevor Sie sich in der richtigen Position befinden und den Lenker fest mit den Händen halten. Es besteht die Gefahr, dass Sie versehentlich die Pedalunterstützung betätigen, bevor Sie das Fahrrad unter Kontrolle haben, und dadurch stürzen.

7. Überprüfen Sie die Bremsanlage und machen Sie sich mit ihr vertraut. Die Bremswirkung der Bremsen an diesem Fahrrad kann im Vergleich zu den bisher genutzten Bremsen sehr viel stärker sein. Sie sollten deshalb die Bedienung der Bremsen üben. Prüfen Sie außerdem, ob die Lage der Bremshebel so ist, wie Sie es gewohnt sind (mit Ausnahme einiger Länder ist die Kombination im Allgemeinen rechter Bremshebel - Hinterradbremse, linker Bremshebel - Vorderradbremse). Falls dies nicht der Fall ist, machen Sie sich mit der Lage der Bremshebel vertraut.

8. Machen Sie sich mit der Schaltung und ihrer Funktionsweise vertraut, wenn sie anders als die Ihnen bekannten Schaltungen sein sollte.

9. Überprüfen Sie die Höhe von Rahmen, Sattel und Lenker. Das Oberrohr sollte sich etwa in einer Handbreit Abstand vom Schritt befinden. Der Sattel sollte so eingestellt sein, dass Ihre Ferse in Sitzposition knapp das Pedal erreicht, wenn es in der tiefsten Stellung ist. Prüfen Sie, ob Sie den Boden noch mit den Fußspitzen erreichen, wenn Sie auf dem Sattel sitzen. Ausführlichere Informationen und Hilfe bei der Einstellung können Sie bei Ihrem Pinarello-Händler erhalten.

10. Falls Sie Ihr Fahrrad mit Klickpedalen ausgestattet haben, lassen Sie sich hinsichtlich Einstellung und Gewöhnung an ihren Gebrauch vom Pinarello-Händler unterstützen.



Ungeübtheit, Unkenntnis oder nicht korrekt eingestellte Pedale können dazu führen, dass das Pedal im Bedarfsfall nicht korrekt ausgelöst wird. Dadurch besteht die Gefahr eines Sturzes bzw. generelle Gefährdung Ihrer Sicherheit.



Die Bremswirkung und die Haftung der Reifen sind erheblich verringert, wenn die Oberfläche der Fahrbahn nass oder verschmutzt ist. Fahren Sie vorsichtig und langsamer als bei normalen Bedingungen auf trockener Straße.

4. VOR JEDER FAHRT MIT IHREM NYTRO

Wir raten Ihnen, vor jeder Fahrt mit Ihrem Pinarello Nytro eine Reihe von Kontrollen durchzuführen, um die volle Funktionsfähigkeit des Fahrrads und seinen sicheren Gebrauch sicherzustellen. Wird das Fahrrad transportiert oder längere Zeit nicht genutzt, treten möglicherweise Veränderungen in den Einstellungen des Fahrrads und seinem Fahrverhalten auf.

1. Kontrollieren Sie die Befestigung der Steckachsen des Vorderrads. Stellen Sie sicher, dass die Laufräder gut an der Gabel und am Rahmen gesichert sind.

2. Kontrollieren Sie den festen Sitz der Schnellspanner von Bauteilen wie z.B. der Sattelstütze.



Fehlerhaftes Schließen von Schnellspannern, Steckachsen oder Befestigungen kann dazu führen, dass sich Bauteile des Fahrrads ablösen, wodurch Sturzgefahr besteht.

3. Überprüfen Sie den Ladezustand des Akkus. Lithium-Ionen-Akkus haben keinen Memory-Effekt, deshalb empfehlen wir, den Akku nach jeder Fahrt aufzuladen, insbesondere nach langen Fahrten. Lassen Sie den Akku nie komplett entladen.



Wird ein leerer Akku längere Zeit nicht aufgeladen, kann der Ladezustand unter das Sicherheitsminimum fallen. In diesem Fall schaltet das Akkumanagementsystem den Akku definitiv aus, der dann nicht mehr verwendbar ist. Aus diesem Grund sollte der Akku sobald wie möglich aufgeladen werden. Lesen Sie die Informationen zum Akkumanagement in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers.

4. Zum Einschalten des Unterstützungssystems drücken Sie auf die Taste auf dem Display.

5. Prüfen Sie nach Einschalten des Unterstützungssystems, ob es möglich ist, mit der Mitteltaste durch die verschiedenen Seiten zu navigieren und die Motorunterstützung zu wechseln. Kontrollieren Sie, ob der Ladezustand der Batterie und des Range Extenders korrekt angezeigt wird (weitere Informationen in Kap. 5 im Abschnitt „Benutzerschnittstelle“).

6. Vergewissern Sie sich, dass die Reifen in gutem Zustand sind und den richtigen Reifendruck haben. Der empfohlene Reifendruck (der je nach Strecke und Witterungsbedingungen variieren kann) ist in der Regel auf dem Reifenmantel angegeben. Lassen Sie die Laufräder leer drehen, um ihre Zentrierung zu prüfen und sicherzustellen, dass keine Bauteile beschädigt oder defekt sind (Stifte, Speichen usw.).

7. Prüfen Sie die Funktionstüchtigkeit der Bremsen. Ziehen Sie bei stehendem Fahrrad die Bremshebel vollständig an, um zu prüfen, ob der Druckpunkt erreicht wird, ohne dass der Bremshebel den Lenker berührt. Im Falle von hydraulischen Bremsen ist zu prüfen, ob Leckagen vorliegen.

8. Heben Sie das Pedelec etwas an und lassen Sie es aus geringer Höhe auf die Laufräder prallen, um zu prüfen, ob ungewöhnliche Geräusche oder anomale Vibrationen entstehen.

9. Prüfen Sie, ob das Fahrrad mit den von der Straßenverkehrsordnung des Anwenderlandes vorgeschriebenen Vorrichtungen ausgestattet ist. Es ist ausgesprochen gefährlich, bei schlechten Sichtverhältnissen oder im Dunkeln ohne Beleuchtung und ohne reflektierende Oberflächen zu fahren.

10. Kontrollieren Sie sorgfältig die Bauteile des Fahrrads, um frühzeitig Anzeichen für Verschleiß oder Ermüdung wie Risse, Kratzer, Beschädigungen oder verfärbte Stellen zu entdecken. Das Fahrrad wird durch seine Nutzung insbesondere in hügeligem Gelände Belastungen und Vibrationen ausgesetzt, die mit der Zeit zu Materialermüdung führen können.



Falls Sie Ermüdungsanzeichen oder Schäden an einem Bauteil des Fahrrads finden, wenden Sie sich für den Austausch der Komponente an Ihren Pinarello-Händler. Falls Sie Schäden an Bauteilen oder Ermüdungsanzeichen feststellen, verwenden Sie das Fahrrad nicht. Es könnte unvermittelt in die Brüche gehen, was mit hohen Sicherheitsrisiken verbunden ist.

5. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZU IHREM NYTRO-FAHRRAD

Das Pinarello Nytro-Fahrrad ist ein Pedelec (Pedal Electric Cycle) bzw. EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), d.h. ein Fahrrad mit Motor, der die Antriebskraft verstärkt, solange pedaliert wird. Sobald der Fahrer nicht mehr in die Pedale tritt, treibt der Motor das Fahrrad nicht mehr an.

Der Motor sorgt solange für die Pedalunterstützung, bis die im Anwenderland zulässige Höchstgeschwindigkeit von 25 km/h, 20 mph oder 28 mph (in Ländern wie USA) erreicht ist. Sobald die Geschwindigkeit erreicht ist, schaltet der Motor das Drehmoment ab. Der Motor ist mit einem Drehmomentsensor ausgestattet, dadurch ist der Motorschub direkt proportional zur Schubkraft, die der Fahrer auf die Pedale ausübt. Je stärker die auf das Pedal ausgeübte Schubkraft ist, desto höher ist das vom Motor erreichte Drehmoment.

Die Unterstützung wird über die Taste auf dem Display oder über die Bedieneinheit, sofern vorhanden. In den folgenden Abschnitten finden Sie grundlegende Informationen zur Funktionsweise des Unterstützungssystems. Einzelheiten sind der Betriebsanleitung des Motorenherstellers zu entnehmen.

BENUTZERSCHNITTSTELLE

EINSCHALTEN/AUSSCHALTEN

Ihr Pinarello Nytro ist mit einem TQ HPR50-System mit im Rahmen integriertem Akku ausgerüstet. Zum Einschalten des Systems drücken Sie kurz auf die Mitteltaste auf dem Display, die am Oberrohr in der Nähe des Steuerrohrs angebracht ist.

Zum Ausschalten des Systems drücken Sie die Taste einfach lange (> 3 Sekunden), bis es ausgeschaltet ist.

UNTERSTÜTZUNGSSSTUFEN

Das TQ HPR50-System verfügt über drei Unterstützungsstufen. Der Status und die Unterstützungsstufe können über eine Anzeige im oberen Bereich des Displays überwacht werden. Nachstehend sind in aufsteigender Reihenfolge die Unterstützungsstufen angegeben:



STUFE 1



STUFE 2



STUFE 3

Beim Einschalten ist das System immer auf OFF eingestellt (keine vorherigen Statusanzeigen), unabhängig davon, welche Unterstützungsstufe vor dem letzten Ausschalten des Systems ausgewählt war.

Um die Unterstützungsstufe zu wechseln, drücken Sie kurz auf die Taste auf dem Display. Die Stufen steigen von Stufe 1 bis 3, und wenn Sie weiter drücken, sinkt die Unterstützungsstufe von 3 auf 1. Wenn Sie fortfahren, die Unterstützung zu verringern, wird sie vollständig ausgeschaltet.



Sie sollten sich schrittweise mit den Unterstützungsstufen vertraut machen; üben Sie in einer sicheren und Ihnen bekannten Umgebung. Beginnen Sie mit der Stufe 1 und gehen Sie erst dann zu den höheren Unterstützungsstufen über, wenn Sie gut mit der Schubkraft des Motors vertraut sind.



Schlagen Sie bitte im Falle einer Störung oder Fehlermeldung in der Betriebsanleitung des Motorenherstellers nach oder wenden Sie sich direkt an Ihren Pinarello-Händler. Versuche eines Eingriffs an den Bauteilen des Unterstützungssystems führen zu Sicherheitsrisiken und es besteht die Gefahr von irreparablen Schäden am System, die nicht von der Gewährleistung gedeckt sind.

Detailliertere Informationen finden Sie in der Display-Anleitung (Anhang A – HPR50 Display & Remote)

VERBINDUNGSOPTIONEN

Sie können Ihr Fahrrad mit Ihrem Smartphone über die TQ E-Bike App verbinden, die Sie im Appstore für iOS oder im Google Play Store für Android herunterladen können.

Beachten Sie die Anweisungen in der Display-Anleitung Anhang A – HPR50 Display & Remote (Seite 14). Mit der App ist es möglich, die Unterstützungsstufen des Motors individuell einzustellen.

6. ALLGEMEINE HINWEISE ZUR MONTAGE UND EINSTELLUNG DES NYTRO-FAHRRADS

Ihr Pinarello Nytro ist ein sehr leistungsfähiges und hochkomplexes Fahrzeug. Aus diesem Grund sind für die Montage und Einstellung des Fahrrads spezifische Kenntnisse in Bezug auf das Zweirad und die eingesetzte Technologie sowie spezifisches Werkzeug und Erfahrung erforderlich, die Ihnen nur ein Pinarello-Vertragshändler bieten kann.



Diese Bedienungsanleitung ist kein vollständiger Leitfaden für Gebrauch, Reparatur, Instandhaltung oder Service. Nur Ihr Pinarello-Händler ist diesbezüglich der geeignete Ansprechpartner.

Der Pinarello-Händler gewährleistet nicht zuletzt dank technischer Schulungen und der von den Herstellern der Bauteile und des Unterstützungssystems bereitgestellten Unterlagen die notwendige Professionalität und Kompetenz, um Ihren Bedürfnissen gerecht zu werden.



Der Rahmen des Pinarello Nytro erfordert keinerlei Vorarbeiten oder Bearbeitungen nach dem Kauf. Bohren Sie Ihren Rahmen nicht an, verändern Sie ihn nicht und entfernen Sie keines seiner Teile.

Die Nichtbeachtung dieser Anweisung kann zu plötzlichem Bruch führen, mit schwerwiegenden Konsequenzen für Ihre Gesundheit; zudem erlischt die Gewährleistung für Ihr Fahrrad.

REIFENDRUCK

Prüfen Sie, ob der Reifendruck im angegebenen Bereich liegt. Es ist in jedem Fall ratsam, den Reifendruck den eigenen Fähigkeiten und persönlichen Vorlieben anzupassen. Es gibt kein einzig richtiges und immer gleiches Verfahren, um einen für den einzelnen Fahrer geeigneten Reifendruck festzulegen, da der Fahrer selbst und die Art des Geländes die entscheidenden Faktoren bei der Bestimmung des richtigen Wertes sind.

Lassen Sie sich von Ihrem Pinarello-Händler hinsichtlich des korrekten Reifendrucks beraten, insbesondere wenn Sie Anfänger sind.

SATTELSTÜTZE

Die Sattelstütze DARF KEINESFALLS gekürzt oder in irgendeiner Weise verändert werden. Vergewissern Sie sich, dass sie nicht über die Mindesteinsteklinie herausgezogen ist, die durch vertikale, gestrichelte Linien und die Aufschrift MAX markiert ist. Falls Sie Ihre Sattelstütze über diese Begrenzung hinaus herausziehen müssen, um eine korrekte Körperhaltung einnehmen zu können, ist der Kauf einer längeren Sattelstütze erforderlich.

ANZUGSDREHMOMENTE

Die maximal zulässigen Anzugsdrehmomente sind in die Bauteile graviert. Diese Angaben müssen beim Festziehen von Teilen beachtet werden. Falls an einem Bauteil keine Angaben vorhanden sind oder durch Abnutzung oder andere, externe Einwirkungen unleserlich geworden sind, können Sie die Angaben in den Anleitungen der einzelnen Komponenten finden oder sich an Ihren Pinarello-Händler wenden.

7. INSTANDHALTUNG UND ALLGEMEINE PFLEGE DES NYTRO-FAHRRADS

Ihr Pinarello Nytro-Fahrrad ist ein Qualitätsprodukt. Zum Erhalt seines hochwertigen Zustands ist kontinuierliche, sachgemäße Pflege erforderlich. Lassen Sie die Instandhaltungsarbeiten regelmäßig durch eine Fachperson ausführen, damit das Fahrrad perfekt funktionstüchtig bleibt.

Wir empfehlen Ihnen, die Angaben zur Reinigung und Instandhaltung der Pedalunterstützungskomponenten in der TQ-Anleitung zu lesen. Die spezifischen Angaben helfen dabei, das Unterstützungssystem länger perfekt funktionsfähig zu erhalten.

REINIGUNG UND ALLGEMEINE INSTANDHALTUNG

Schweiß, Schmutz, Streusalz auf den Straßen im Winter und salzige Meeresluft sind schädlich für Ihr Pedelec. Deshalb sind regelmäßige Reinigung und Korrosionsschutz der Fahrradkomponenten sehr wichtig.

Reinigen Sie das Rad nicht mit einem Hochdruckreiniger. Der unter hohem Druck stehende Strahl kann in die Dichtungen und Lager eindringen. Dadurch werden die Schmiermittel verdünnt und die Reibung der beweglichen Teile verstärkt, was zu Abnutzung und Korrosion führt.

Reinigen Sie das Fahrrad mit einem leichten Wasserstrahl und einem Schwamm oder Pinsel. Das erlaubt es Ihnen auch, frühzeitig Anzeichen von Abnutzung, Ermüdung oder Beschädigung festzustellen.

Nach der Reinigung sollten Sie die Kette überprüfen und gegebenenfalls mit dafür vorgesehenen Produkten schmieren.



Bevor Sie mit der Reinigung des Pedelec und/oder seiner Komponenten beginnen, bauen Sie den Antriebspack aus oder nehmen Sie zumindest den Akku aus dem Antriebspack heraus. Auf diese Weise kann unbeabsichtigtes Aktivieren des Motors – was zu Verletzungen oder Schäden führen kann – verhindert werden.



Achten Sie bei der Reinigung auf Risse, Kratzer, Verfärbungen oder Verformungen des Materials der einzelnen Bauteile. Lassen Sie das Fahrrad im Zweifelsfall von Ihrem Pinarello-Händler kontrollieren, der Ihnen technische Hilfe bieten und ggf. beschädigte Bauteile austauschen kann.



Verwenden Sie ausschließlich spezifische Fahrrad-Pflegemittel. Aggressive Entfettungsmittel, nicht neutrale oder chemische Reinigungsmittel können die Oberflächen angreifen und ihr Erscheinungsbild beeinträchtigen oder sogar die Eigenschaften wichtiger Komponenten wie Lager und bewegliche Teile verändern.



Der Motorantrieb führt gegenüber konventionellen Fahrrädern zu schnellerem Verschleiß der Kette. Prüfen Sie die Kette vor jeder Fahrt auf Verschleiß.



Bringen Sie keine Pflege- und Reinigungsmittel und auch kein Ketenschmiermittel auf die Bremsbeläge oder die Bremsscheibe auf. Die Wirksamkeit der Bremse könnte nachlassen, was mit erheblichen Sicherheitsrisiken verbunden ist.

INSPEKTION UND INSTANDHALTUNG

Sie sollten das Fahrrad regelmäßig bei Ihrem Pinarello-Händler inspektionieren lassen. Neben einer Montagekontrolle nach den ersten gefahrenen Kilometern, bei der das Fahrrad nach der Einlaufphase der Komponenten eingestellt wird, empfiehlt sich, eine regelmäßige (bspw. jährliche) Inspektion durchführen zu lassen.

Bei der Inspektion kann Verschleiß an Bauteilen festgestellt und das Fahrrad wieder in einen technisch einwandfreien Zustand gebracht werden.



In der Regel sollten nur Originalersatzteile oder nur von Ihrem Pinarello-Händler empfohlene alternative Komponenten verwendet werden. Die Verwendung von Komponenten anderer Hersteller und/oder mit anderen Abmessungen kann, insbesondere wenn es sich um Verschleißteile handelt, die Sicherheit des Fahrrads gefährden.



Werden nicht originale oder nicht von Cicli Pinarello angegebene Ersatzteile verwendet und werden Reparatur-, Instandhaltungs- und Servicearbeiten am Fahrrad durch nicht hierzu ermächtigte Personen durchgeführt, verliert die CE-Kennzeichnung des Fahrrads ihre Gültigkeit und die Gewährleistung erlischt.

8. GEBRAUCH UND INSTANDHALTUNG VON AKKU UND LADEGERÄT

Dieser Abschnitt enthält die wichtigsten Angaben zum Gebrauch des Akkus. Vollständigere, detailliertere und spezifischere Informationen finden Sie in der Betriebsanleitung des Unterstützungssystem-Herstellers.

Beachten Sie die Anweisungen in der TQ-Anleitung, um das Unterstützungssystem und insbesondere den Akku sicher verwenden zu können.

LADUNG UND GEBRAUCH DES AKKUS

Es wird dringend empfohlen, den Akku vor dem ersten Gebrauch des Fahrrads vollständig aufzuladen.

Der Akku kann erst nach dem Laden mit dem dafür vorgesehenen originalen TQ Ladegerät benutzt werden. Den Akku immer vor der Verwendung aufladen. Die Ladedauer beträgt 3-4 Stunden. Es wird empfohlen, einen originalen TQ-Akku zu verwenden.

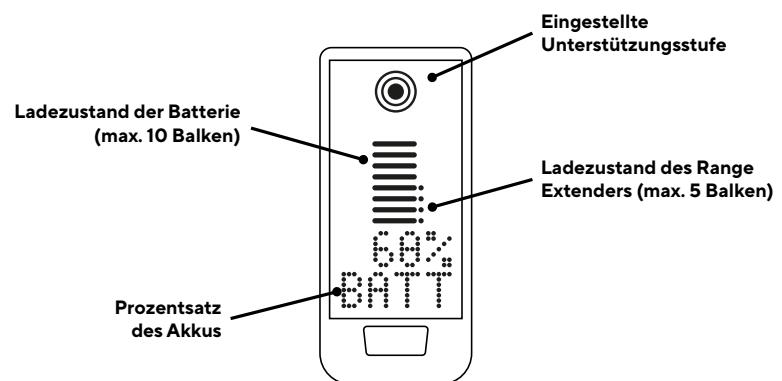
Zum Laden des Akkus, schließen Sie einfach den Stecker des Batterieladegeräts an den Ladeanschluss auf der linken Seite des Motorraums an.



Benutzen Sie das angegebene TQ-Ladegerät zum Laden des Akkus und beachten Sie die angegebenen Ladebedingungen. Bei Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann der Akku überhitzen, explodieren oder in Brand geraten.

LADEZUSTAND

Der Ladezustand des Akkus wird auf dem Display in der Mitte des Bildschirms sowie auf der Seite angezeigt, wo auch der Prozentsatz angezeigt wird.



Den Akku nach einer Fahrt immer aufladen. Soll der Akku für einen längeren Zeitraum nicht genutzt werden, ist sicherzustellen, dass er zwischen 30% und 60% aufgeladen ist.

Einzelheiten zu Wartung und Inbetriebnahme, Verfahren, Temperaturen und Lagerdauer des Akkus bei längerer Nichtbenutzung schlagen Sie bitte in Anhang B - HPR50 Battery nach.

9. TRANSPORT DES FAHRRADS

Das Pinarello Nytro kann wie jedes konventionelle Fahrrad auf entsprechenden Fahrradträgern mit dem Pkw transportiert werden, auch im Innenraum. Unabhängig davon wie es transportiert wird, muss überprüft werden, dass das Fahrrad einwandfrei befestigt und gesichert ist, was auch während des Transports regelmäßig kontrolliert werden sollte. Nehmen Sie immer den Akku vom Fahrrad ab, um dessen Beschädigung zu vermeiden, insbesondere wenn das Rad außen am Pkw transportiert wird.

Im Allgemeinen ist die Mitnahme von Fahrrädern im öffentlichen Nahverkehr gestattet. Dennoch sollten Sie sich vorab beim jeweiligen Verkehrsbetrieb über die Regelungen für die Mitnahme informieren, beispielsweise über eventuelle Sperrzeiten und Kauf eines zusätzlichen Fahrscheins.

Für den Transport im Flugzeug sind spezielle Transportverpackungen und die Kennzeichnung als Gefahrgut erforderlich. Sie sollten die Fluggesellschaft oder den Kurierdienst unbedingt vorab kontaktieren.



Vergewissern Sie sich vor dem Transport außen am Pkw, dass alle beweglichen und die abnehmbaren Teile, insbesondere Akku und Antriebspack, entfernt wurden. Bei Transport außen am Pkw sollten die Kontakte nach dem Herausnehmen des Akkus z.B. mit einer Plastiktüte vor Feuchtigkeit und Schmutz geschützt werden.



Informieren Sie sich, ob die Straßenverkehrsordnung des Reiselandes besondere Kennzeichnungen oder andere Vorsehrungen für den Transport von Fahrrädern auf externen Fahrradträgern vorschreibt.



Berücksichtigen Sie das höhere Gewicht des Fahrrads im Vergleich zu konventionellen Fahrrädern beim Bewegen und Verladen sowie dem Anbringen eines oder mehrerer Pedelecs auf dem Fahrzeugdach oder auf externen Fahrradträgern. Prüfen Sie die vom Hersteller des Fahrradträgers angegebene Tragkraft und die Angaben des Fahrzeugherrstellers zur maximal erlaubten Zuladung.



Achten Sie beim Transport des Fahrrads im Innenraum des Pkws darauf, dass es darin nicht über längere Zeit in der prallen Sonne bleibt. Im Innenraum eines in der Sonne abgestellten Fahrzeugs werden hohe Temperaturen erreicht, die das Aussehen des Fahrrads beeinträchtigen, die physikalischen und mechanischen Eigenschaften einiger Komponenten verändern oder zu gefährlicher Überhitzung des Akkus führen könnten.

10. NACH EINEM STURZ

Nach einem Sturz sind folgende Kontrollen ratsam, bevor Sie die Fahrt fortsetzen:

1. Überprüfen Sie, ob das System noch funktionsfähig ist und keine elektrischen Bauteile beschädigt wurden.
2. Stellen Sie sicher, dass keine Fehler auf dem Display angezeigt werden und schalten Sie in diesem Fall die Pedalunterstützung aus.
3. Prüfen Sie, ob die Laufräder noch gut befestigt sind und ob die Felgen noch im Rahmen und in der Gabel zentriert sind.
4. Prüfen Sie, ob Lenker und Vorbau nicht gebrochen oder verbogen sind. Kontrollieren Sie, ob der Lenker noch einwandfrei mit der Gabel verbunden ist, indem Sie versuchen, den Lenker zu drehen und dabei kontrollieren, ob sich das Laufrad richtig dreht. Bremsen Sie und üben Sie etwas Kraft auf den Lenker aus, um zu prüfen, ob das System noch stabil ist und ob die Bremsanlage noch am Fahrrad befestigt und funktionsfähig ist.
5. Vergewissern Sie sich, dass die Kette einwandfrei auf dem Kettenblatt und der Kassette positioniert ist. Prüfen Sie die Funktionsweise der Schaltung und halten Sie dazu das Hinterrad angehoben. Insbesondere ist zu prüfen, ob der Umwerfer nicht zu nahe an die Speichen kommt, wenn die Kette auf die größeren Ritzel geleitet wird. Sollte sich der hintere Umwerfer zu stark den Speichen nähern, besteht die Gefahr, dass er in die Speichen gerät und einen Sturz verursacht. Das gefährdet Ihre eigene Sicherheit und die Unversehrtheit des Fahrrads.
6. Prüfen Sie die Positionierung des Sattels.
7. Lassen Sie Ihr Fahrrad aus geringer Höhe auf den Boden springen und achten Sie darauf, ob ungewöhnliche Geräusche zu hören sind.
8. Prüfen Sie, ob verformte Teile, Risse oder Verfärbungen sichtbar sind.

Nach Abschluss dieser Kontrollen können Sie zurückfahren; achten Sie dabei sorgfältig auf ungewöhnliches Verhalten oder anomale Geräusche und betätigen Sie Pedale und Bremsen ohne Krafteinsetz. Das Fahrrad nicht benutzen, wenn es sich ungewöhnlich verhält.

Bringen Sie das Fahrrad nach Ihrer Rückkehr für eine umfassende und sorgfältige Inspektion zu Ihrem Pinarello-Händler.

11. ALLGEMEINE INFORMATIONEN ZUM GEBRAUCH DES NYTRO-FAHRRADS

Das Pinarello Nytro-Fahrrad kann wie ein konventionelles Fahrrad benutzt werden, wenn Sie den Motor abschalten. Das Fahrrad verhält sich dann ähnlich wie bei leerem Akku.

Es ist nicht möglich, ein elektrisches System aus dem Fahrrad zu entfernen.

Die Nytro-Fahrräder sind für einen speziellen Verwendungszweck konzipiert und ausgelegt. Jeglicher vom Verwendungszweck abweichende Gebrauch kann für das Fahrrad eine Überbeanspruchung darstellen und zum Bruch führen. Dies ist nicht durch die Gewährleistung gedeckt.



Das Anbringen von Kindersitzen sowie das Anbringen und das Ziehen von Anhängern sind unzulässig.

Die Beschleunigungsweise und die Geschwindigkeit eines Fahrrads mit Pedalunterstützung können sich auf Ihr Fahrverhalten auswirken. Daher ist höchste Aufmerksamkeit erforderlich. Insbesondere sollten Sie sich schrittweise an die Schubkraft des Motors in unterschiedlichen Situationen gewöhnen. Üben Sie, wenn möglich, in einer Ihnen bekannten, sicheren Umgebung.



Seien Sie beim Gebrauch Ihres Nytro stets sehr vorsichtig. Hohe Geschwindigkeiten in hügeligem Gelände und Sprünge können zum Bruch Ihres Fahrrads und damit zur Gefährdung Ihrer Sicherheit führen.

Es wird darauf hingewiesen, dass beim Gebrauch eines Pedelecs einige Vorsichtsregeln zu beachten sind:

- Nicht auf das Fahrrad steigen, indem Sie einen Fuß auf das Pedal stellen und das andere Bein über den Sattel heben. Dadurch wird die Trethilfe aktiviert und es besteht Sturzgefahr.
- Hören Sie vor einer Kurve früher auf zu pedalieren als bei einem herkömmlichen Fahrrad, da das Unterstützungssystem Sie möglicherweise weiter anschiebt und Sie zu schnell in die Kurve fahren würden.
- Treten Sie gleichmäßig in die Pedale (Trittfrequenz mindestens 60 Pedalumdrehungen pro Minute) und nutzen Sie die Gangschaltung wie bei einem konventionellen Fahrrad, ohne sich dabei zu sehr vom Motor anschieben zu lassen. Auf diese Weise erreichen Sie den optimalen Betrieb von Motor und Akku und nutzen die Ladung bestmöglich. Da der Motor ein Drehmoment liefert, das proportional zu dem vom Fahrer ausgeübten Drehmoment ist, ermöglicht ihm eine hohe Trittfrequenz, bei gleicher Geschwindigkeit ein niedrigeres Drehmoment auszuüben. Dadurch liefert der Motor ein niedrigeres Drehmoment, so dass weniger Akkuladung verbraucht und die Reichweite erhöht wird.
- Beachten Sie, dass ein Pedelec hohe Geschwindigkeiten erreichen kann und dabei sehr leise ist. Das kann für die anderen Verkehrsteilnehmer eine Gefahr darstellen. Verhalten Sie sich daher verantwortungsbewusst, wenn Sie mit Ihrem Pedelec fahren.

BEI LANGEN FAHRTEN

Die Akku-Reichweite und die Distanz, die mit dem Fahrrad zurückgelegt werden kann, hängen von vielen Faktoren ab, beispielsweise:

- Streckenverhältnisse
- Gesamtgewicht von Fahrer und Zuladung
- Art des Pedalierens (siehe obiger Abschnitt)
- Eingestellte Unterstützungsstufe
- Wind
- Häufigkeit von Start-und-Stopp-Ablögen

- Umgebungstemperatur
- Witterungsverhältnisse
- Reifendruck

Zur Maximierung der Akku-Reichweite sollte die Unterstützung sparsam eingesetzt und die Unterstützungsstufe abhängig von den Streckenverhältnissen genutzt werden (zum Beispiel niedrige Unterstützungsstufe für ebene oder abschüssige Streckenabschnitte, höhere Unterstützungsstufe für ansteigendes Gelände oder bei Gegenwind).

Weitere Vorkehrungen, die die Reichweite positiv beeinflussen können:

- Kontrollieren Sie häufig, beispielsweise einmal wöchentlich, den Reifendruck, eventuell mit einem Druckmesser.
- Schalten Sie vor dem Anhalten in einen niedrigen Gang, so dass Sie mit einem niedrigen Gang wieder losfahren können, der weniger Antrieb vom Motor anfordert.
- Setzen Sie die Gangschaltung ähnlich wie bei einem konventionellen Fahrrad ein und nutzen Sie nicht nur die hohen Gänge, die dazu verführen, sich vom Motor ziehen zu lassen.
- Vermeiden Sie überflüssige Stopps und fahren Sie gleichmäßig.
- Verringern Sie so weit wie möglich Ihr Gepäck, um das Gewicht, das der Motor anschreibt muss, auf ein Minimum zu reduzieren.
- Bewahren Sie das Fahrrad bei niedrigen oder frostigen Temperaturen in geschlossenen Räumen (im Haus) auf.
- Lassen Sie das Fahrrad nicht in der prallen Sonne.

Prüfen Sie den Akku-Ladezustand in der entsprechenden Anzeige auf dem Display. Weitere Einzelheiten finden Sie in der Betriebsanleitung des Herstellers der Pedalunterstützung.



Beachten Sie, dass die anderen Verkehrsteilnehmer ein herannahendes Pedelec möglicherweise nicht hören. Fahren Sie auf Radwegen oder Wegen mit Mischnutzung extrem vorsichtig, um Unfälle zu vermeiden.



Das Fahrrad ist mit sehr kräftigen Bremsen ausgestattet. Bremsen Sie bei Problemen mit der Motorsteuerung vorsichtig, da die Bremswirkung stärker als die Antriebskraft ist.



Aufgrund der hohen Motorleistungen ist die Sturzgefahr insbesondere bei rutschigem Untergrund (Schnee, Schotter, Nässe usw.) höher als normal, vor allem in Kurven.



Achten Sie immer darauf, für andere Verkehrsteilnehmer gut sichtbare Bekleidung zu tragen. Tragen Sie immer einen Helm und wenn möglich auch andere Schutzausrüstungen wie Handschuhe, Knie- und Ellbogenschützer. Tragen Sie radgerechte Bekleidung, die nicht zur Gefahr für Sie selbst und für andere werden kann.



Seien Sie beim Gebrauch Ihres Nytro stets sehr vorsichtig. Hohe Geschwindigkeiten in hügeligem Gelände können zum Bruch Ihres Fahrrads und damit zur Gefährdung Ihrer Sicherheit führen.

12. TECHNISCHE DATEN



Pinarello behält sich das Recht vor, die Ausstattung des Fahrrads gegenüber den Angaben in den technischen Daten abzuändern. Die Ausstattung des von Ihnen erworbenen Fahrrads kann von den Angaben in diesen technischen Daten abweichen.

Im Folgenden finden Sie eine Stückliste über ALLE Nytro Fahrräder (Nyro Road, Nyro Gravel und Nyro All-Road) mit den Hauptbauteilen:

NYTRO ROAD E9

STEUERSATZ: Talon Ultra Lite
VORBAU: -
GRUPPE: Durace Di2 2x12 DB
KASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BREMEN: Durace Di2
SATTELSÜTZE: Pinarello Carbon UD
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

STEUERSATZ: Jaguar XA Ticr
VORBAU: Tiger Alu Ticr
GRUPPE: Ultegra Di2 2x12 DB
KASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BREMEN: Ultegra Di2
SATTELSÜTZE: Pinarello Carbon UD
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

STEUERSATZ: Jaguar XA Ticr
VORBAU: Tiger Alu Ticr
GRUPPE: 105 Di2 2x12 DB
KASSETTE: 11/34 NYTRO ERoad
BREMEN: 105 Di2
SATTELSÜTZE: Pinarello Carbon UD
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

STEUERSATZ: Jaguar XA GR Ticr
VORBAU: Tiger Alu Ticr
GRUPPE: RED eTap AXS 1x12 DB XPLR
KASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BREMEN: RED eTap AXS
SATTELSÜTZE: Carbon 31,6mm
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

STEUERSATZ: Jaguar XA GR Ticr
VORBAU: Tiger Alu Ticr
GRUPPE: Force eTap AXS 1x12 DB XPLR
KASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BREMEN: Force eTap AXS
SATTELSÜTZE: Carbon 31,6mm
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E5

STEUERSATZ: Jaguar XA GR Ticr
VORBAU: Tiger Alu Ticr
GRUPPE: Rival eTap AXS 1x12 DB XPLR
KASSETTE: 10/44 NYTRO EGravel
BREMEN: Rival eTap AXS
SATTELSÜTZE: Carbon 31,6mm
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ALL ROAD E5/3

STEUERSATZ: Urbanist Alloy 680 Black
VORBAU: Tiger Alu
GRUPPE: Deore 1x12 DB
KASSETTE: 10/51 NYTRO AllRoad
BREMEN: Deore
SATTELSÜTZE: Tail Alu 31,6mm x 350
SATTEL: Most Lynx Ultra Superflow

13. EG-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Villorba, 20. Januar 2021

Die Gesellschaft Cicli Pinarello srl mit Sitz und Betriebsstätte in Viale della Repubblica, 12 in Villorba (TV), vertreten durch den Verwaltungsratsvorsitzenden Fausto Pinarello in seiner Eigenschaft als ausdrücklich hierzu beauftragter und eigenverantwortlich handelnder Rechtsvertreter,

ERKLÄRT,

dass die folgenden Pinarello-Fahrradmodellfamilien:

Artikelnr.	Beschreibung
174/175/176	Nyro Road
177/178/179	Nyro Gravel
184/185	Nyro All-Road

KONFORM sind mit den Bestimmungen folgender EG Richtlinien:

- 2006/42/EG - Maschinenrichtlinie
- 2004/108/EG - Richtlinie über die elektromagnetische Verträglichkeit

Außerdem erklären wir, dass die folgenden technischen Normen bei der Konstruktion der o.g. Fahrräder angewandt wurden:

- UNI EN ISO 4210: part 1-9, Cycles - Safety requirements for bicycles
- UNI EN 15194 - Cycles - Electrically Power Assisted Cycles - EPAC Bicycles

Bevollmächtigter für die Zusammenstellung der technischen Unterlagen ist:

Bellin Maurizio
Chief of Operation
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
CEO
Cicli Pinarello srl

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO	106
GARANTIA	107
RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS GERAIS	107
2. DESCRIÇÃO DA BICICLETA PINARELLO NYTRO	108
3. PRIMEIRA SAÍDA COM A SUA NYTRO	109
4. ANTES DE CADA SAÍDA COM A PINARELLO NYTRO	111
5. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A BICICLETA NYTRO	112
INTERFACE DE UTILIZADOR	112
LIGAR/DESLIGAR	112
NÍVEIS DE ASSISTÊNCIA	112
OPÇÕES DE LIGAÇÃO	113
6. NOTAS GERAIS PARA A MONTAGEM E CONFIGURAÇÃO DA BICICLETA NYTRO	114
PRESSÃO DOS PNEUS	114
ESPIGÃO DO SELIM	114
TORQUE DE APERTO	114
7. MANUTENÇÃO E CUIDADO GERAL DA BICICLETA NYTRO	115
LIMPEZA E MANUTENÇÃO GERAL	115
INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO	116
8. USO E MANUTENÇÃO DA BATERIA E CARREGADOR DE BATERIA	117
RECARGA E UTILIZAÇÃO DA BATERIA	117
NÍVEL DE CARGA	117
9. TRANSPORTE DA BICICLETA	118
10. APÓS UMA QUEDA	119
11. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A UTILIZAÇÃO DA BICICLETA NYTRO	120
BEI LANGEN FAHRTEN	120
12. ESPECIFICIDADES TÉCNICAS	122
13. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - CE	123

1. INTRODUÇÃO

Caro Cliente da Pinarello,

Neste manual da Cicli Pinarello pode encontrar uma série de conselhos para o uso da bicicleta, bem como uma série de indicações úteis relativos aos cuidados a ter e sua manutenção. É importante ler este manual mesmo se for um ciclista experiente, pois a evolução técnica neste âmbito dá passos notáveis.

Para a segurança e para garantir a durabilidade da bicicleta adquirida, é recomendável ler este manual, em especial os pontos relativos às instruções sobre a sua montagem e configuração (cap. 5), às particulares indicações na preparação da primeira saída (cap. 3) e às indicações gerais sobre o uso adequado da bicicleta (cap. 8) e do seu sistema de assistência à pedalada (cap. 4 e 7).

Sublinha-se que o presente manual é exclusivamente relativo às bicicletas Pinarello, modelo Nytro Road, Nytro Gravel e Nytro All-Road. As indicações aqui contidas foram elaboradas com base nestes modelos e não são aplicáveis a outros. É de referir também, que as explicações e instruções aqui indicadas poderiam não ser suficientes, pois é quase impossível terem em conta todos os fatores específicos, como a experiência, habilidade manual e os instrumentos que se tem que podem interferir. Não se trata de um manual para a montagem de uma bicicleta, nem pode substituir em absoluto a experiência e o conhecimento de um mecânico profissional. Por estes motivos, a Cicli Pinarello aconselha sempre a consultar sempre que surja a necessidade de apoio, a rede de revendedores oficiais da Pinarello, cujo profissionalismo e experiência não têm par.

É importante familiarizar-se com o meio antes de iniciar qualquer atividade, exercitando-se num local seguro e conhecido. Relativamente à utilização média de uma bicicleta muscular, uma pedelec permite atingir velocidades muito superiores de forma rápida e silenciosa, é necessário familiarizar-se com estas peculiaridades antes de executar excursões e deve-se estar consciente como estas características influenciam a relação do utilizador com os outros utilizadores da estrada.

Para concluir, a Cicli Pinarello pretende enfatizar como uma pedelec é um meio que, como todos os meios que circulam em estrada e fora dela, comporta grandes riscos para a saúde e integridade física de quem as usa, especialmente se tivermos em conta que não se dispõe de dispositivos de segurança, por exemplo, numa viatura (ABS, airbag, ou mesmo o quadro). É importante estar consciente dos riscos e aceitá-los, para além de assumir todos os comportamentos necessários para reduzi-los ao mínimo. É recomendável guiar da mesma forma prudente, respeitando os outros utentes da estrada. Não utilize a pedelec após tomar medicamentos, álcool, drogas ou em caso de cansaço, nunca transporte uma segunda pessoa e, mantenha sempre ambas as mãos no guiador. Siga sempre as regras da estrada do país em que se encontra e, no caso de estar fora da estrada, respeite sempre a natureza e siga as estradas ou caminhos assinalados. Escolha roupa para ciclismo, incluindo um capacete, óculos adequados e vestuário apropriado e que o torne bem visível.

GARANTIA

A bicicleta Pinarello Nytro Road, Nytro Gravel, Nytro All-Road está coberta pela garantia legal de 2 anos a partir do momento da compra, com possibilidade de extensão de mais 3 anos mediante o registo da bicicleta dentro de 30 dias da compra, no site de internet: www.pinarello.com/registrar-estrutura

As indicações e as condições da garantia encontram-se na folha ilustrativa que acompanha o presente manual e podem obter-se através do site: www.pinarello.com/garanzia

RECOMENDAÇÕES E ADVERTÊNCIAS GERAIS



As indicações e as instruções recolhidas neste manual não devem ser entendidas como um guia para reparar ou montar uma bicicleta iniciando pelas partes individuais.



Respeitar as normas da estrada. Não é permitido andar de bicicleta sem mãos, não é permitido ter comportamentos que sejam fonte de perigo para si e para os outros utilizadores da estrada, não é permitido ser rebocado por outras bicicletas, remover os pés dos pedais, apenas em condições em que a estrada ou a situação o torne necessário.



Não executar operações de manutenção, reparação, ajuste ou montagem se não for profissional e consciente do que se vai fazer. Operações erradas podem comportar riscos elevados para a própria incolumidade e segurança. Em caso de dúvida contacte um revendedor autorizado Pinarello para obter assistência.



Ler o manual de uso específico fornecido pelos produtores dos componentes e pelo sistema de assistência.



A aceleração e a velocidade de uma bicicleta com pedalada assistida podem modificar os hábitos de condução, preste assim a máxima atenção e ganhe confiança com o meio antes de utilizá-lo.



A distribuição do peso numa pedelec difere sensivelmente relativamente às bicicletas sem motor. Uma pedelec é muito mais pesada, pelo que é necessário tomar atenção no momento em que se estaciona, se levanta, se empurra, se transporta e se coloca e retira uma pedelec de uma bicicleta ou do porta-bicicletas.



Não pendure bagagem ou objetos grandes e/ou pesados no guiador, pois comporta risco de queda.

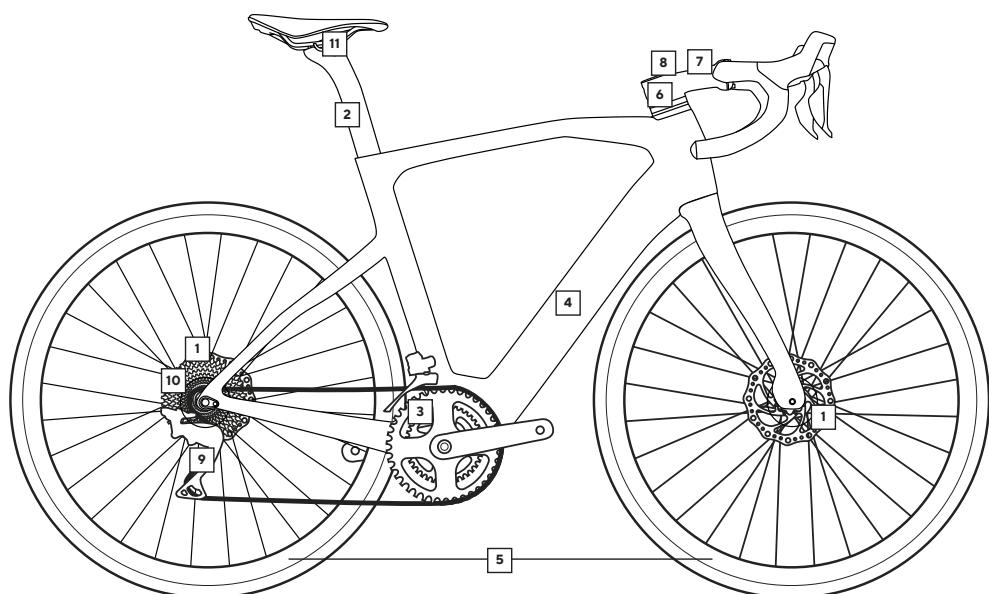


Remova sempre a bateria da pedelec antes de qualquer operação de manutenção, inspeção ou montagem. A remoção da bateria garante que o sistema de assistência à pedalada se ative inadvertidamente, eliminando o consequente risco de lesões.



Evite vestir saias ou outros indumentos compridos e folgados na condução da pedelec, e não pendure cordas, cintas ou outros objetos semelhantes à pedelec. O risco é que eles fiquem presos nas rodas ou na transmissão ou no motor.

2. DESCRIÇÃO DA BICICLETA PINARELLO NYTRO



- | | | |
|----------------------|------------------------|---------------|
| [1] Travões | [5] Rodas | [9] Conjunto |
| [2] Espigão do selim | [6] Série de direção | [10] Cassette |
| [3] Biela | [7] Guiador | [11] Selim |
| [4] Bateria | [8] Espigão do guiador | |

3. PRIMEIRA SAÍDA COM A SUA NYTRO

1. Antes da primeira saída com a bicicleta Nytro é necessário deter-se alguns minutos com o revendedor de confiança da Pinarello para afinar a bicicleta de forma a responder às características do utilizador e para respeitar os parâmetros de trabalho melhores de todos os componentes. Para mais detalhes relativamente aos ajustes consulte a secção "Antes de qualquer saída com a sua Nytro".

2. Ganhe confiança com a bicicleta. As características de condução de uma pedelec são específicas do sistema de propulsão híbrido e podem mudar substancialmente no que respeita às características de condução de bicicletas tradicionais. Por esse motivo, é aconselhável começar a ganhar confiança com o nível de assistência mais baixo num espaço conhecido e protegido de possíveis riscos para si e para os outros.

3. A bicicleta Pinarello Nytro foi concebida para atingir um peso máximo, incluindo o ciclista, bagagens, acessórios e bicicleta, de cerca 120 kg. Verifique para não ultrapassar este limite.

4. Verifique com a ajuda do revendedor de confiança da Pinarello, se a pedelec está equipada com todos os dispositivos solicitados pela legislação que regula a circulação nas estradas no país em que o pretende utilizar.

5. Verifique o nível de carga da bateria do sistema de assistência à pedalada, a bateria deve ser carregada antes da primeira utilização. Pode encontrar mais instruções sobre a utilização da bateria e seu carregamento no capítulo "Uso e manutenção da Bateria e Carregador de bateria" deste manual e no manual de uso do fabricante do motor.



É aconselhável carregar a bateria durante o dia e apenas em ambientes secos e equipados com detetores de fumo ou incêndio. Não carregar a bateria no quarto. Durante o carregamento assegure-se que a bicicleta está em segurança, afastada de outros objetos e que nas suas proximidades não haja material inflamável.



Recarregue a bateria apenas utilizando o carregador de bateria fornecido juntamente à bicicleta, não utilize o carregador de bateria de outros fabricantes, nem mesmo nos casos em que a ficha seja compatível.

6. Ganhe confiança com as funções de assistência à pedalada. Estas funções controlam-se a partir do dispositivo de comando remoto colocado no tubo superior próximo do guiador (consoante a versão, o comando remoto poderia estar também no tubo superior ou no guiador). Para mais detalhes sobre o controlo e as características das funções de assistência da pedalada, consulte o capítulo "Interface do Utilizador" deste manual e no manual de uso do fabricante do motor.



Tome atenção no momento de sair na bicicleta, não ative os pedais antes de estar na posição correta e com as mãos bem colocadas no guiador. O risco de acionar inadvertidamente a pedalada assistida antes de ter o controlo da bicicleta pode levar a queda.

7. Verifique e ganhe confiança com o sistema de travagem. A ação de travagem dos travões com que a bicicleta está equipada pode ser muito superior relativamente àquela dos travões que até agora utilizou. Por esse motivo, é necessário testar a ação dos travões para ganhar confiança. Verifique também se as manetas acionam os travões com a combinação com que está habituado (geralmente, salvo em alguns países, as combinações são manete direita para o travão traseiro e manete esquerda para travão dianteiro). Ganhe confiança com a combinação, caso ela seja diferente.

8. Ganhe confiança com a caixa de velocidades e o seu funcionamento, caso não seja semelhante às mudanças utilizadas até agora.

9. Verifique a altura do quadro, do selim e do guiador. O tubo superior do quadro deve estar a uma distância igual à largura de uma mão, perto do cavalo. O selim deveria estar posicionado de forma que, quando sentados, o calcanhar chegue apenas ao pedal quando está na posição mais baixa. Quando estiver sobre o selim, tente tocar no chão com a ponta dos pés. Indicações mais detalhadas e uma ajuda para o ajuste poderão ser fornecidos pelo revendedor de confiança da Pinarello.

10. No caso em que a bicicleta tenha sido equipado com pedais de encaixe ou pedais automáticos, peça assistência ao revendedor da Pinarello para o ajuste e para ganhar confiança com o modo de uso.



O pouco conhecimento e a pouca prática ou pedais não ajustados corretamente podem impedir o desengate correto dos pedais no momento de necessidade, acarretando riscos de queda e de segurança em geral.



A ação de travagem e a aderência dos pneus reduzem consideravelmente no caso em que a superfície do percurso esteja molhada ou suja. Guie com atenção e reduza a velocidade caso as condições não sejam as normais de estrada seca.

4. ANTES DE CADA SAÍDA COM A PINARELLO NYTRO

Antes de cada saída com a bicicleta Pinarello Nytro, é aconselhável executar uma série de verificações para garantir a total funcionalidade do meio e, consequentemente a segurança pessoal. Mesmo durante o transporte ou um longo período de paragem, é possível que se verifiquem alterações do comportamento e da configuração da bicicleta.

1. Verifique as fixações dos eixos passantes da roda dianteira e da roda traseira, e que as rodas estejam fixas ao garfo e ao quadro.

2. Verifique a fixação dos bloqueios rápidos de componentes como o espião do selim.



O fecho incorreto dos bloqueios rápidos, dos eixos passantes ou das fixações, podem causar a separação de partes da bicicleta e acarretar risco de queda.

3. Verifique a carga da bateria. As baterias de íones de lítio não apresentam efeito de memória, pelo que é aconselhável recarregar a bateria após cada saída, especialmente se extensa. Não deixe nunca a bateria descarregar completamente.



No caso em que uma bateria descarregada seja deixada por um longo tempo sem carga, é possível que desça abaixo do limite de carga mínima de segurança. Em tal caso, o sistema de gestão da bateria apagará definitivamente a bateria, que não voltará a poder ser utilizada.

Por esse motivo, é aconselhável recarregar a bateria assim que possível. Consulte as indicações sobre a gestão da bateria no manual do fabricante do motor.

4. Acenda o sistema de assistência à pedalada pressionando o botão presente no visor.

5. Quando o sistema de assistência à pedalada estiver aceso, verifique se com o botão central é possível navegar nas várias páginas e alterar a assistência do motor. Verifique por fim, se o nível da bateria e o alcance do extensor são totalmente mostrados (mais informações no cap. 5 na secção interface de utilizador).

6. Assegure-se sobre o bom estado dos pneus e da pressão dos mesmos. A pressão aconselhada (que pode variar com base no percurso e nas condições atmosféricas), normalmente encontra-se nas costas do pneu. Faça as rodas girar livremente para verificar se estão centradas e que não haja componentes danificados ou estragados (eixos, raios, etc., ...).

7. Verifique o funcionamento dos travões. Puxe completamente as manetas com a bicicleta parada e verifique se o ponto de pressão é alcançado sem que a manete chegue a tocar no guiador. No caso de travões hidráulicos, verifique a ausência de perdas.

8. Eleve a pedelec e deixe-a fazer ricochete sobre as rodas de uma altura reduzida, para verificar se não saem ruídos ou vibrações anormais da bicicleta.

9. Verifique se a bicicleta está equipada com dispositivos solicitados pelo código da estrada em vigor no país em que se encontra. É extremamente perigoso circular sem luzes ou superfícies refletoras, em caso de visibilidade débil ou estar escuro.

10. Inspecione atentamente os componentes da bicicleta para identificar rapidamente eventuais sinais de desgaste ou fadiga como rachas, riscos, amolgadelas ou áreas descoloridas. A utilização da bicicleta, especialmente em percursos acidentados, submete-a a esforços e vibrações que podem a longo prazo, acarretar o cansaço do material.



Caso sejam identificados sinais de fadiga ou danos em qualquer componente da bicicleta, contacte o revendedor de confiança da Pinarello para substituir o componente. Não utilize a bicicleta no caso de componentes danificados ou que apresentem sinais de fadiga, pois poderão partir-se repentinamente, acarretando riscos muito elevados para a segurança.

5. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A BICICLETA NYTRO

A bicicleta Pinarello Nytro é uma Pedelec (Pedal Electric Cycle) ou também EPAC (Electrically Power Assisted Cycle), ou seja, uma bicicleta equipada com motor que fornece a assistência "fantoche" que o ciclista está a pedalar. No momento em que o ciclista deixa de pedalar o motor deixa de emitir torque.

O motor garante o apoio à pedalada até alcançar a velocidade regulada pela legislação vigente: 25 km/h, 20 mph ou 28 mph (em países como USA). Ao atingir tal velocidade, o motor termina automaticamente de fornecer torque. O motor está equipado com sensores de torque. Este elemento torna a propulsão do motor diretamente proporcional à própria propulsão exercida pelo utilizador no pedal. Quanto mais forte a propulsão sobre os pedais, maior é o torque acrescentado pelo motor.

A gestão da assistência é feita pelo comando presente no monitor ou no comando remoto, quando presente. Nas secções a seguir apresentam-se as indicações de base quanto do funcionamento do sistema de assistência à pedalada. Para mais detalhes consulte o manual do fabricante do motor.

INTERFACE DE UTILIZADOR

LIGAR/DESLIGAR

A bicicleta Pinarello Nytro está equipada com um sistema TQ HPR50 com bateria integrada dentro do quadro. Para aceder ao sistema é necessário pressionar ligeiramente o botão do visor colocado no tubo superior perto do tubo da direção.

Para desligar o sistema é suficiente pressionar o botão por um pouco (> 3 sec) até desligar.

NÍVEIS DE ASSISTÊNCIA

O sistema TQ HPR50 tem três níveis de assistência. É possível verificar o estado e o nível de assistência no indicador que se encontra na parte superior do visor. A seguir estão indicados os níveis em ordem crescente:



NÍVEL 1



NÍVEL 2



NÍVEL 3

No momento de ligar, o sistema é configurado sempre em OFF (nenhum indicador dos anteriores) independentemente da modalidade de mudança assistida selecionada antes de desligar o sistema.

Para modificar o nível de assistência pressione ligeiramente no botão do visor. Os níveis irão passar do nível 1 até ao 3 e, pressionando no nível de assistência diminuem de 3 até 1. Continuando a baixar a assistência, ela desligar-se-á totalmente.



Ganhe confiança com os níveis de assistência de forma gradual e numa área conhecida e sem perigos. Inicie pelo nível 1 e passe para os níveis a seguir apenas quando ganhar confiança com a impulsão do motor.



Caso o funcionamento não seja conforme ou haja sinalizações de erro, consulte o manual fornecido pelo fabricante do motor ou contacte o seu revendedor de confiança da Pinarello. Tentar manipular os componentes do sistema de assistência à pedalada acarreta riscos para a segurança e a incolumidade das pessoas, para além de riscos de danos permanentes e a perda de garantia do sistema.

Para informações mais detalhadas, consulte o manual específico do visor (Apêndice A - HPR50 Display & Remote)

OPÇÕES DE LIGAÇÃO

É possível ligar a bicicleta ao smartphone graças à aplicação específica TQ E.Bike, pode ser descarregada na Appstore para IOS e no Google Play Store para Android.

Siga o procedimento indicado no manual específico para o visor Apêndice A - HPR50 Display & Remote (pág. 14). Graças à aplicação é possível personalizar os níveis de assistência do motor.

6. NOTAS GERAIS PARA A MONTAGEM E CONFIGURAÇÃO DA BICICLETA NYTRO

A bicicleta Pinarello Nytro é um meio de altas prestações caracterizado por ser de elevada complexidade. Por esse motivo, na montagem e na configuração da bicicleta é necessário ter conhecimentos específicos do meio e da tecnologia empregue, bem como dos instrumentos especializados e da experiência que apenas os revendedores autorizados da Pinarello dispõem.



Este manual não deve ser visto como um guia de utilização, reparação, manutenção ou assistência. O revendedor da Pinarello é a única referência para a assistência nos casos acima mencionados.

O revendedor da Pinarello garante o profissionalismo e a competência necessárias graças também aos cursos técnicos e à documentação atualizada garantida pelos fabricantes dos componentes e do sistema de assistência à pedalada, exatamente para enfrentar qualquer necessidade do utilizador.



O quadro da Pinarello Nytro não necessita de qualquer tipo de processamento preliminar ou sucessivo à compra. Não furar, modificar ou eliminar partes do quadro.

A não observação desta indicação pode causar ruturas inesperadas com consequências enormes para a saúde, para além de invalidar a cobertura da garantia da bicicleta.

PRESSÃO DOS PNEUS

Verifique se a pressão dos pneus é a correta. É aconselhável, em qualquer dos casos, adaptar a pressão às capacidades e sensações de condução do utilizador. Não há um protocolo correto e sempre igual para detetar a pressão dos pneus adequada para cada utilizador, pois é o próprio, para além do terreno em que irá circular, que se tornarão fatores importantes a ter em consideração para esta análise.

É de acrescentar, que em especial nas primeiras vezes, o utilizador deverá consultar o revendedor de confiança da Pinarello para uma configuração correta da pressão dos pneus.

ESPIGÃO DO SELIM

NÃO corte nem manipule de modo algum o espigão do selim. Garanta que não sai da linha de introdução mínima indicada em tracejado na vertical com a escrita MAX. No caso em que o espigão do selim tenha que ser extraído para além desse limite para garantir uma posição correta do utilizador no selim, é necessário adquirir um espigão de selim mais comprido.

TORQUE DE APERTO

Os torques de aperto máximos permitidos estão gravados nos próprios componentes. Realçase a necessidade de seguir essas indicações no momento em que se verifica o aperto. No caso em que os componentes não tenham as indicações ou estejam ilegíveis por desgaste ou outras intervenções externas, consulte as indicações presentes nos manuais de cada componente ou contacte o revendedor de confiança da Pinarello.

7. MANUTENÇÃO E CUIDADO GERAL DA BICICLETA NYTRO

A bicicleta Pinarello Nytro é um produto de qualidade elevada. Contudo, e mesmo por isso, é necessário tomar o correto e constante cuidado e que um especialista execute as operações de manutenção com regularidade, para mantê-la em perfeita eficiência por bastante tempo.

É aconselhável ler as indicações sobre a limpeza e manutenção dos componentes do sistema à pedalada assistida presentes no manual TQ. Essas indicações específicas permitem manter em perfeita eficácia por longos períodos o sistema de assistência à pedalada.

LIMPEZA E MANUTENÇÃO GERAL

O suor, a sujidade, o sal das estradas no inverno e o salitre danificam a sua pedelec, por esse motivo é importante ajustar e proteger os componentes da bicicleta da corrosão.

Não limpe a bicicleta com aparelhos de limpeza a alta pressão, o jato de água forte a elevada pressão pode penetrar dentro das vedações e dos rolamentos, e consequentemente diluir os lubrificantes e aumentar o atrito dos órgãos móveis, levando ao desgaste e corrosão.

É mais indicado limpar a bicicleta com um leve jato de água e o auxílio de uma esponja ou um pincel, o que também permite inspecionar cuidadosamente a bicicleta e assim identificar rapidamente sinais de desgaste, fadiga ou dano.

Concluída a limpeza, é aconselhável verificar a correia e, se necessário, lubrificá-la com os produtos adequados.



Antes de efetuar a limpeza da pedelec e/ou dos seus componentes, garantir que remove a unidade do motor ou pelo menos, extraia a bateria da unidade do motor. Isto permite evitar o acionamento involuntário do motor que pode acarretar lesões ou feridas.



Durante a limpeza preste atenção se há fissuras, riscos, alterações de cor ou deformações do material dos vários componentes. Em caso de dúvida, mostre a bicicleta ao revendedor de confiança da Pinarello, que poderá fornecer assistência e, se necessário, substituir os componentes danificados.



Use apenas produtos específicos para o cuidado de bicicletas. Produtos de remoção de gordura, não neutros ou detergentes químicos poderiam afetar as superfícies e danificar a estética ou pior, modificar as características de componentes significantes como movimentos e rolamentos.



A ação do motor leva ao desgaste mais rápido da corrente relativamente a bicicletas musculares. Preste atenção ao desgaste da correia antes de cada saída.



Não aplique produtos para a limpeza e cuidado ou lubrificantes para correias, nas pastilhas ou no disco do travão. O travão poderia perder eficiência com risco extremo para a segurança e incolumidade.

INSPEÇÃO E MANUTENÇÃO

É aconselhável levar com periodicidade a bicicleta ao revendedor de confiança da Pinarello para que ele o inspecione. Para além do controlo de montagem a efetuar após os primeiros quilómetros percorridos, para regular a bicicleta após a estabilização dos componentes, é aconselhável efetuar uma inspeção periódica (mais ou menos anual) à bicicleta.

A inspeção permite identificar eventuais componentes desgastados e voltar a colocá-lo em condições de perfeita operatividade.



Em geral, é aconselhável utilizar apenas peças de substituição originais. Podem-se utilizar componentes alternativos caso sejam sugeridos, mas pelo revendedor da Pinarello. A utilização de componentes, especialmente se componentes sujeitos a desgaste, de outros fornecedores e/ou de outras dimensões poderá colocar em risco a segurança da bicicleta.



O uso de peças de substituição não originais ou não indicadas por Cicli Pinarello, e a intervenção na bicicleta por pessoal não autorizado para efetuar reparações, manutenção e assistência, invalida a marca CE e a cobertura de garantia da bicicleta.

8. USO E MANUTENÇÃO DA BATERIA E CARREGADOR DE BATERIA

Nesta secção fornecem-se as principais indicações sobre a utilização da bateria, para informações mais completas, detalhadas e específicas consulte o manual do fabricante do sistema de assistência à pedalada.

É aconselhável seguir as instruções do manual TQ para utilizar o sistema de assistência à pedalada em total segurança, e em especial a bateria.

RECARGA E UTILIZAÇÃO DA BATERIA

Antes da primeira utilização da bicicleta recomenda-se vivamente que seja efetuada uma recarga completa.

A bateria poderá ser usada após ter sido recarregada com o carregador de baterias original TQ. Carregar sempre a bateria antes do uso. O tempo de recarga da bateria é de cerca 3 a 4 horas. É recomendável utilizar apenas baterias TQ originais.

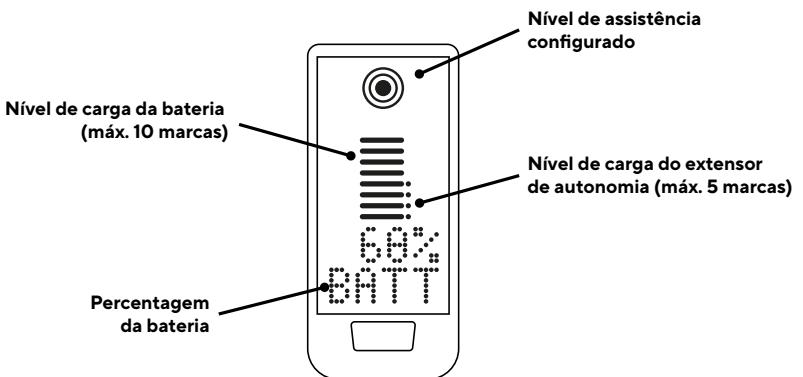
Para recarregar a bateria é suficiente ligar à porta de recarga, que se encontra no lado esquerdo da zona do motor, o conector do carregador de bateria



Para a recarga da bateria, utilize o carregador de baterias TQ especificado e respeite as condições de recarga indicadas. Em caso de não observação das instruções, a bateria poderá sobreaquecer, explodir ou incendiar-se.

NÍVEL DE CARGA

O nível de carga da bateria está indicado no visor, no centro do ecrã para além da página dedicada onde é mostrada a percentagem.



Carregar sempre a bateria após uma saída. No caso em que se tenha intenção de deixar a bateria inutilizada por um longo período, assegure-se que tem um nível de carga entre 30 e 60%.

Consulte o Apêndice B - HPR50 Battery para informações mais detalhadas relativas à manutenção, colocação em serviço da bateria, bem como os procedimentos, temperaturas, tempos de armazenagem da bateria por longos períodos.

9. TRANSPORTE DA BICICLETA

A Pinarello Nytro pode ser transportada como qualquer bicicleta muscular, nos porta-bicicletas apropriados para automóveis ou mesmo dentro. Independentemente da modalidade de transporte, deve-se verificar que a bicicleta está bem fixa e segura, possivelmente inspecionando durante o transporte. Remova sempre a bateria da bicicleta para evitar que se danifique, especialmente no caso em que a bicicleta esteja a ser transportada fora do automóvel.

O transporte da bicicleta nos meios de transporte público é normalmente permitido, contudo é aconselhável verificar as regras que regulam o transporte verificando se há faixas horárias em que são proibidas ou se não é necessário comprar por exemplo um bilhete extra, portanto, informe-se junto da empresa de transportes antes de iniciar a viagem.

Para o transporte no avião é necessário ter embalagens específicas e etiquetagem específica de mercadoria perigosa. Nesse caso é absolutamente necessário contactar a companhia aérea ou o correio expresso previamente.

Certifique-se antes do transporte dentro do automóvel, que todas as partes móveis e os componentes separáveis, em especial o motor, e em geral a unidade do motor, foram removidos.

No caso de transporte dentro, é necessário proteger os contactos da humidade e da sujidade, quando se remove a bateria por exemplo, colocá-la num saco de plástico.

Verifique as normas estradais do país em que se viaja, caso sejam necessários sinais especiais ou outras atenções para o transporte de bicicletas em porta-bicicletas na parte exterior do automóvel.

Preste atenção ao peso da bicicleta comparando com bicicletas normais, tanto na deslocação e carga/descarga, como no posicionamento de mais pedelecs no teto da viatura ou no porta-bicicletas exterior. Verifique os limites de peso indicados pelos fabricantes do porta-bicicletas e da viatura.

Em caso de transporte de bicicletas dentro da viatura, preste atenção e não a deixe na viatura debaixo do sol por um longo período. As temperaturas que se atingem dentro da viatura exposta ao sol, poderiam deteriorar a estética da bicicleta, modificar as características físicas e mecânicas de alguns componentes ou provocar o sobreaquecimento perigoso da bateria.



10. APÓS UMA QUEDA

Em caso de queda é aconselhável executar as seguintes verificações antes de retomar a marcha:

1. Verifique se o sistema está ainda operativo e certificar-se se há algum componente eléctrico que esteja danificado.
2. Verificar que no visor não apareçam erros de algum tipo, em tal caso, apague o sistema à pedalada assistida.
3. Verifique se as rodas estão ainda bem fixas e se os aros estão centrados na estrutura e no garfo.
4. Verifique se o guiador e o engate estão quebrados ou deformados. Verifique se o guiador ainda está bem conectado ao garfo, tente rodar o guiador e verifique se a roda gira de forma coerente. Trave e force ligeiramente o guiador para verificar se o sistema ainda está sólido e se o sistema de travagem ainda está fixo à bicicleta e funcione.
5. Certifique-se que a correia da direção esteja corretamente posicionada na coroa e no conjunto de pinhões. Verifique o funcionamento da caixa de velocidades mantendo a roda posterior elevada, em especial verifique para que o desviador não se aproxime demasiado aos raios quando é levado à correia em pinhões maiores. Se o desviador traseiro se aproximar demasiado aos raios poderia verificar-se o perigo que vá para o meio dos raios e provoque uma queda com consequências perigosas para a segurança do utilizador e a integridade da bicicleta.
6. Verifique o posicionamento do selim.
7. Verifique, elevando e fazendo cair a bicicleta a uma altura reduzida, que não haja ruídos anormais que saem da bicicleta.
8. Verifique se não há partes deformadas, fissuras ou alteração da cor visíveis.

Ao completar estas verificações, é possível voltar atrás tendo o máximo de atenção a possíveis comportamentos ou ruídos anómalos, sem forçar os pedais ou os travões. Em caso de comportamentos anómalos não utilize a bicicleta.

Com a excursão terminada, leve a bicicleta ao revendedor de confiança da Pinarello para uma inspeção completa e atenta.

11. INFORMAÇÕES GERAIS SOBRE A UTILIZAÇÃO DA BICICLETA NYTRO

A bicicleta Nytro pode ser usada como uma bicicleta normal muscular, simplesmente desligando o motor. O comportamento da bicicleta é análogo em caso de fim da bateria.

Não é possível remover alguns sistemas elétricos da bicicleta.

As bicicletas Nytro foram estudadas, projetadas e fabricadas com um fim específico de uso. Qualquer utilização diferente daquela de destino pode provocar tensões repentinhas e rururas na bicicleta, não cobertas pela garantia.



A aplicação de cadeirinhas para criança não é permitido, nem a aplicação de reboques.

A aceleração e a velocidade de uma bicicleta com pedalada assistida pode alterar os seus hábitos de condução, preste atenção, em especial é aconselhável exercitar-se de forma gradual para habituar-se ao impulso do motor nas várias situações, possivelmente num espaço conhecido e sem perigos.



Use sempre muita cautela ao utilizar a sua Nytro. As velocidades altas em percursos accidentados e os saltos podem levar a uma rutura da sua bicicleta com consequentes perigos para a segurança e incolumidade.

Realça-se também, algumas atenções a ter considerando o uso de uma pedelec:

- Não monte no selim apoiando um pé num pedal e passe a outra perna por cima do selim. Estas ações fariam iniciar a assistência da pedalada com consequente perigo de queda.
- Antes de uma curva, interrompa a pedalada antes do tempo necessário para uma bicicleta muscular, pois o sistema de assistência à pedalada continuaria a impulsionar levando a enfrentar a curva a uma velocidade excessiva.
- Mantenha a pedalada fluida (a frequência mais indicada é de ao menos 60 pedaladas por minuto) e gerir as mudanças como com as bicicletas musculares, sem ceder à tentação de deixar o motor de impulsionar. Deste modo, tem-se uma visão geral melhorada do motor e da bateria, usufruindo ao máximo da carga. Como o motor proporciona um torque proporcional ao torque exercido pelo utilizador, uma outra frequência de pedalada permite que o utilizador exerça um torque mais baixo, com velocidade igual e faz o motor fornecer um torque menor, indo consumir menos carga do que a própria bateria.
- Tenha em conta que uma pedelec pode atingir, de forma silenciosa, velocidade elevadas. Isso pode representar um perigo para os outros utilizadores da estrada, pelo que é necessário conduzir a pedelec responsável.

BEI LANGEN FAHRTEM

A autonomia da bateria e, portanto, a distância recorribel com a bicicleta depende de muitos fatores, como por exemplo:

- Condições e tipo do percurso
- Peso total do ciclista a carga
- Tipo de pedalada (ver parágrafo anterior)
- Nível de assistência configurado para o apoio à pedalada
- Vento
- Frequência e sequências de arranque e paragem
- Temperaturas ambiente
- Intempéries
- Pressão de enchimento dos pneus

Para maximizar a duração da bateria é aconselhável usar com parcimónia a assistência à pedalada, variando o nível de assistência com base nas condições de viagem (por exemplo, nível de assistência baixo para percursos planos ou em subida ou vento contrário).

Mais atenções para influenciar positivamente a distância a percorrer:

- Verificar eventualmente a pressão dos pneus com um manómetro várias vezes, por exemplo uma vez por semana
- Configure as mudanças ágeis antes de parar, para poder arrancar com uma mudança ágil, que assim necessite de menos impulso do motor
- Administre as mudanças de forma semelhante à da bicicleta muscular e não utilize apenas as mudanças mais duras que podem fazer-se arrastar pelo motor
- Evite paragens supérfluas, guie de forma fluida
- Reduza ao mínimo as bagagens para reduzir ao mínimo o peso que o motor deve empurrar
- Mantenha a bicicleta em local fechado (em casa) no caso de temperaturas baixas ou gelo
- Não deixe a bicicleta à luz direta do sol

Verifique o estado da carga da bateria no indicador dedicado presente no visor. Estão disponíveis mais detalhes no manual do fabricante e do sistema à pedalada assistida.



Tenha em mente que os outros utentes da estrada poderão não ouvir a pedelec a chegar. Conduza com extrema prudência e atenção nas ciclovias ou fora delas, de forma a evitar acidentes.



Os travões com que a bicicleta está equipada são muito potentes, em caso de problemas de gestão do motor trave com cautela, pois a travagem vence a ação do motor.



Devido às elevadas prestações do motor, o risco de queda, especialmente em caso de fundo de estrada instável (neve, pedregulho, molhado,...) é muito mais do que o normal, especialmente em curva.



Utilize sempre roupa que torne o utilizador bem visível pelos outros utentes da estrada. Utilize sempre capacete e, se possível, também as proteções como luvas, joelheiras e cotoveleiras. Utilize vestuário adequado ao uso de bicicleta para evitar que seja fonte de perigo para si e para os outros.



Use sempre muita cautela ao utilizar a bicicleta Nytro. As velocidades altas em percursos accidentados podem levar a uma rutura da bicicleta com consequências de perigo para a segurança e incolumidade.

12. ESPECIFICIDADES TÉCNICAS



A Pinarello reserva-se o direito de modificar o equipamento da bicicleta relativamente ao indicado nas especificidades indicadas. O modo de equipar a bicicleta em seu poder, poderia ser diferente ao relatado, pois estas são apenas especificidades técnicas.

Indicamos as várias bases de TODAS as Nytro (Ny whole Road, Ny whole Gravel e Ny whole All-Road), mantendo apenas a lista dos componentes principais:

NYTRO ROAD E9

GUIADOR: Talon Ultra Lite
ESPIGÃO DO GUIADOR: -
CONJUNTO: Durace Di2 2x12 DB
CASETTE : 11/34 NYTRO ERoad
TRAVÕES: Durace Di2
ESPIGÃO DO SELIM: Pinarello Carbon UD
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E5

GUIADOR: Jaguar XA GR Ticr
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu Ticr
CONJUNTO: Rival eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASETTE : 10/44 NYTRO EGravel
TRAVÕES: Rival eTap AXS
ESPIGÃO DO SELIM: Carbon 31,6mm
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E7

GUIADOR: Jaguar XA Ticr
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu Ticr
CONJUNTO: Ultegra Di2 2x12 DB
CASETTE : 11/34 NYTRO ERoad
TRAVÕES: Ultegra Di2
ESPIGÃO DO SELIM: Pinarello Carbon UD
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ALL ROAD E5/3

GUIADOR: Urbanist Alloy 680 Black
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu
CONJUNTO: Deore 1x12 DB
CASETTE : 10/51 NYTRO AllRoad
TRAVÕES: Deore
ESPIGÃO DO SELIM: Tail Alu 31,6mm x 350
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO ROAD E5

GUIADOR: Jaguar XA Ticr
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu Ticr
CONJUNTO: 105 Di2 2x12 DB
CASETTE : 11/34 NYTRO ERoad
TRAVÕES: 105 Di2
ESPIGÃO DO SELIM: Pinarello Carbon UD
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E9

GUIADOR: Jaguar XA GR Ticr
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu Ticr
CONJUNTO: RED eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASETTE : 10/44 NYTRO EGravel
TRAVÕES: RED eTap AXS
ESPIGÃO DO SELIM: Carbon 31,6mm
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

NYTRO GRAVEL E7

GUIADOR: Jaguar XA GR Ticr
ESPIGÃO DO GUIADOR: Tiger Alu Ticr
CONJUNTO: Force eTap AXS 1x12 DB XPLR
CASETTE : 10/44 NYTRO EGravel
TRAVÕES: Force eTap AXS
ESPIGÃO DO SELIM: Carbon 31,6mm
SELIM: Most Lynx Ultra Superflow

13. DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE - CE

Villorba, 20 de janeiro de 2021

A empresa Cicli Pinarello srl com sede legal e operativa em Viale della Repubblica, 12 em Villorba (TV), na pessoa de Fausto Pinarello, Presidente do Conselho de Administração, na qualidade de representante legal expressamente com mandato com este objetivo e sob a sua responsabilidade,

DECLARA

que as famílias de bicicletas Pinarello a seguir:

Código	Descrição
174/175/176	Ny whole Road
177/178/179	Ny whole Gravel
184/185	Ny whole All-Road

são CONFORMES às diretrivas europeias:

- 2006/42/CE – Diretiva Máquinas
- 2004/108/CE – Diretiva Máquinas

Declara também ter seguido a construção dessas bicicletas, com as seguintes normas técnicas:

- UNI EN ISO 4210: parte 1-9, Bicicletas -Requisitos de segurança para bicicletas
- UNI EN 15194 - Bicicletas - Bicicletas com Energia Elétrica - EPAC Bicycles

Indica também, a seguir, a pessoa autorizada na elaboração do fascículo técnico:

Bellin Maurizio
Chief of Operation
Cicli Pinarello srl
Viale della Repubblica, 12
31020, Villorba (TV)
Italy

Antonio Dus
Director executivo CEO
Cicli Pinarello srl



pinarello.com